



广电总局和工信部“对峙”了六稿,才最终把试点方案定下来,国电的加入使得局面更加胶着——

“四网”融合 国家电网杀人?

近日,国家电网(下称国电)和中国电信在京签署协议,双方将在电网和通信领域开展合作,以共建电力光纤到户工程为着力点,合作开展智能电网建设。

该协议共有六个方面内容,包括基础设施建设、市场资源合作、应急电源和应急通信支撑优先保障、智能电网技术研究和推广应用、降低通信成本和运营成本等。

据悉,国电计划于2020年在全国基本建成以特高压电网为骨干网架、各级电网协调发展,以通信信息平台为支撑,具有信息化、自动化、互动化特征的现代电网。而在今年,国电将在14个省公司的20个城市进行电力光纤试点建设,共覆盖约47万用户。

其实,国电涉足三网融合是老生常谈,国资委以及国电的部分领导已经在不同场合谈到应该加强智能电网的建设。而国电与中国电信选择在“三网融合”试点公布的第二天签约,据说也是“为了等待一个时机”。

国家电网首批三网合一住宅试点小区已经在沈阳开工,首批81套住宅全部接入电力光纤入户系统。

有国电管理层表示,20个国电试点未来的新住宅小区都将接入该系统。

电信运营商苦苦追求的“光进铜退”似乎豁然开朗,通过在入室电路中接入光纤,就可以实现“光纤入户”。

有专家认为这会有一定程度的重复建设,但智能电网除了能够实现电信网和广播电视网的功能外,还兼具物联网的特性。通过它,能远程采集电表、水表、煤气表等信息,并进行用电分析,从而实现能源、信息的综合配置和资源共享,并且大大促进节能减排。

因此,有媒体称中国将进入“四网融合”时代。但通信专家小刀并不认同该观点:“国电未来只会以一个合作者的身份出现。因为它不同于广电和电信,拥有互联网和电视网的内容资源。而电网只是个通路,国电只是想尽可能地发挥光纤的作用,无论是内容,还是互联网的东西,都不具备。所以,它如果想深入介入,只能选择合作。”

广电总局和工信部“对峙”了六稿,才最终把试点方案定下来,国电的加入使得局面更加胶着。

通信专家付亮认为“三网融合”监管问题将因此更加亟待解决,“如果管理机制不改变,电力上网很难有健康发展的环境。”在他看来,解决这一问题唯一有效的办法是重新调整“三网融合”的监管机构。“形成内容监管(除了电影、电视、广播,还包括新闻、出版等)+网络竞争监管(包括电信运营商宽带、广电有线电视网、电力宽带网等)两个分工合作的监管机构,及产业链不同环节企业构成的竞争市场。只有这样,内容监管和网络监管机构才能独立、公正地行使监管权,从而促进整个行业健康发展,最终消费者、政府、企业才都是受益者。”

“国电并不能改变什么,三网融合主要还是工信部和广电总局之间的制衡。”小刀马坦言,智能电网的推动还需要依靠国家力量。(张昊)

事件聚焦 | Shijian Jujiao

根据丰田汽车向日本国土交通省提交的召回报告,丰田将首先在日本本土召回将近92万辆雷克萨斯汽车,涉及7款车型,部分皇冠汽车也在召回之列——

丰田掀起新一轮召回风波

日本丰田汽车公司7月5日宣布召回发动机弹簧存在安全隐患的27万辆雷克萨斯和皇冠汽车,掀起新一轮召回风波。丰田一名发言人6日承认,公司早在两年前就知晓弹簧故障。该公司1日曾宣布这两款车存在发动机缺陷。

公司发言人保罗·诺拉斯科说,召回范围随后将扩大至海外市场,计划在美国召回13.8万辆,在欧洲、中东、中国、加拿大分别召回1.5万辆、1.1万辆、6000辆和4000辆,其他地区总计召回8000辆。

丰田说,需召回的各车型汽车均在2005年7月27日至2008年8月21日期间出厂。公司将通过电话或电子邮件联系车主。

“我们就给顾客造成不便而道歉,”诺拉斯科说,“我们希望能迅速解决问题。”

召回雷克萨斯和皇冠轿车

将被召回的雷克萨斯包括2005年7月至2008年8月间生产的LS460、LS600h、LS600hL、GS350、



GS450h、GS460、IS350。据美联社报道,丰田公司5日告知日本政府,其生产的部分雷克萨斯和皇冠轿车因发动机重要零件——引擎汽缸气门弹簧存在缺陷,有可能导致汽车在行驶过程中骤停。

丰田公司方面说,拟先期在日本国内召回的问题汽车共有91903辆,随后在海外召回的问题汽车约有18万辆。其中在美国、中国、加拿大、欧洲和中东地区分别有13.8万辆、6000辆、4000辆、1.5万辆和1万辆,在其他地区尚有8000辆。

截至目前,还未有因上述缺陷导致

致伤亡的报告,但是丰田方面已经收到了220宗相关投诉。

去年以来,丰田因质量问题在全球召回或自主修理的车辆累计超过1000万辆。

隐患早在两年前就已知晓

丰田公司一名发言人说,2008年8月,丰田发现部分汽车的发动机气门弹簧存在安全隐患,可能因弹力失效而导致发动机失灵,最坏的情况是在汽车行驶时发动机突然熄火。

随后,丰田置换这些弹簧,代以一款更纤细的弹簧,隐患消除。这便

是这轮召回为何不涉及2008年8月以后出厂汽车的原因。

丰田汽车5日向日本国土交通省提交的召回报告涉及车型包括雷克萨斯LS460、LS600h、LS600hL、GS350、GS450h、GS460和IS350等7款车型,以及部分在日本本土销售的皇冠汽车。(本报综合)

【链接】

事件回放

去年以来,丰田汽车因质量问题在全球召回逾850万辆汽车,一系列大规模召回事件令丰田汽车品牌屡屡受损。今年5月,2006年开始销售的顶级轿车雷克萨斯LS460因转向电子控制系统存在问题而被召回。上周,另一车型的雷克萨斯汽车因存在漏油隐患而停止在美国销售。

中国25家通信公司遭印度封杀

华为、中兴通讯等25家中国通信设备制造商被列入“黑名单”

□ 陈静 吴铭

针对华为、中兴通讯等25家中国通信设备制造商被印度政府列入“黑名单”。国内通信行业人士认为,此次推动封杀中国通信设备商的主要是印度安全部门,而印度通信运营商则大多愿意采购性价比高的中国产品,对禁令持反对态度,事情的最后结果暂时还难以预料。

影响约60亿美元的合约

根据印度《经济时报》的报道,印度安全部门已制定一份电信设备供应商名单,决定在新的网络安全规则实施前,暂时禁止所列名单中厂商的设备。被列入上述“黑名单”的厂商共有26家公司,包括联想、华为、中兴通讯、烽火通信、日海通讯、UT斯达康、国人通信等25家国内设备厂商

和一家以色列厂商Comverse。

资料显示,印度每年进口的电信设备约价值200亿美元,如果禁止从中国进口将影响总价约60亿美元的合约。

业内人士称,此次25家中国厂商被列入“黑名单”,是今年4月份印度禁止当地运营商进口中国电信设备产品的延续,但是最终禁令效果如何还得看各方的博弈。

政策能有很大松动空间

但他也表示,印度国内各方利益集团也较为复杂,大部分电信运营商对此项禁令是持反对态度的,因为中国厂商的设备比爱立信等跨国公司要便宜1/3左右,对于刚刚花费巨资拍买下3G牌照的运营商更是重要。

“如果没有中国设备商的产品,



这些为获得3G牌照花费巨资的运营商都会面临巨大成本压力,很难看到盈利的希望。”中原证券研究员马嵌琦称。

中兴通讯也表示,就目前情形而言,相关政策可能有很大的松动空间,不至于将中国厂商完全挡在印度市场之外。

当前影响有限

数据显示,中兴通讯董事长侯为

贵今年3月曾透露,来自印度市场的销售收入约占中兴通讯销售收入的7%左右。年报显示,2009年中兴通讯实现的营业收入为602.73亿元,其中国际市场实现营业收入298.69亿元。

华为年报则显示,2009年华为销售收入达到1491亿元人民币(218亿美元),合同销售额为2060亿元人民币(301亿美元)。未经证实的数据显示,2009年华为自印度市场获得20亿美元合同,其中确认营收14亿美元。

但侯为贵曾表示,印度市场带来规模贡献,令研发、生产的整体成本下降,因此需要巩固这一市场;虽然印度这两年内不会有大的利润产生,但随着竞争态势的逐步变化,印度运营商会酝酿并购,也会给电信设备商带来机会。

企业债私募发行酝酿在即

□ 王宇

近年来,我国债券市场获得一定程度的发展,市场规模和市场产品都有所增加,然而,与发达国家相比,我国债券市场在企业融资方面始终扮演着从属地位,与中国经济体量不相吻合,不利于经济的健康持续发展。

如何进一步完善制度建设,实现债券市场的突破性发展,已经成为业内关注的热点问题。近日记者对中国银行间市场交易商协会获悉,交易商协会正在酝酿多项制度建设,以期实

现债市突围。

目前,我国非金融企业进行债务融资时只采用公开发行的方式,随着我国债券市场规模的逐步扩大,这种发行方式的制约后果也逐步显现。一是企业融资规模受净资产约束;二是许多规模较小且主体信用评级较低的企业难以通过公开发行方式进行债务融资;三是信息披露要求较高,制约了信息披露受限型企业发行债券。

不过,这种状况或将有所改善。据交易商协会有关人士介绍,协会正

在研究推出非金融企业债务融资工具私募发行方式,进一步完善非金融企业债务融资制度建设。

私募发行又被称为定向或非公开发行,是面向特定投资者,以特定方式、按特定规范的证券发行。与公开发行不同,私募的投资者是机构投资者或成熟投资人,有丰富的经验和较高的风险管理能力。私募债券发行所涉及的公开信息披露义务较少,综合融资成本低于公开发行,更适合中小企业融资。私募发行制度解决了市场参与各方的现实需求,有利于改善

金融市场结构,完善企业融资方式,提高市场运行效率。

交易商协会相关人士介绍说,未来企业债市场将成为企业融资的主要战场,但私募发行方式的缺失,无疑将影响到企业投融资效率和债市的规模化发展,间接限制了中小企业的融资需求。建立与公开发行相呼应的私募发行体制,从根本上改变债券一级市场“一条腿发展”的现状,已经到了亟待解决的时候,协会与相关部门目前正在对这一制度安排做积极筹划。

首钢通钢“联姻”再起波澜

跨区域整合路途曲折

7月7日,媒体消息称“首钢重组通钢的事情要黄了”。这一新闻一被爆出立即引起了行业的关注。吉林通钢集团的重组可谓是一波三折,如今首钢和其重组又爆出失败,难免引起市场对其重组的各种猜想。

对于重组失败的消息,记者致电首钢集团新闻处求证。相关负责人告诉记者,“现在没法回答。”当记者向该人员证实该消息时,他说“不好证实,现在还不到说的的时候。到说的的时候,会很快告知的。”

面临与地方政府的协调

在加快钢铁业整合和淘汰落后产能的大背景下,我国钢铁业的重组的规模和进度可以说是前所未有的。从2007年开始的宝钢对八钢的重组整合,可以说我国钢铁业开始了大步的重组步伐。“目前,大部分的整合重



组还是停留在政府推动指导型为主。”

招商证券钢铁资深分析师张士

宝曾在接受记者采访时表示:比较好的整合重组是跨区的重组整合,“真正跨区域的整合是宝钢对八钢的整合,算是比较成功的。”而此次首钢和通钢的整合就是跨区域的整合。

据首钢内部人士透露,吉林省政府与首钢在关于通钢的改造计划及发展战略上分歧较大,是造成首钢目前停止重组通钢的主要原因。

而地方政府一般反对跨地区重组的主要原因,主要是税收分配方面的原因。而这,也是年来我国钢铁业兼并重组的最大障碍。

资料显示,通钢是吉林省唯一的省属国有钢铁企业,吉林省政府认为,吉林省对钢材需求很有潜力,而目前吉林省大部分钢材由周边地区的钢厂生产,这等于是为周边省份的财政做贡献,因此,通钢有做大的基础和必要性,并提出通钢产能要突破

1000万吨。

显然,钢铁企业和地方政府能否协调成功也是重组整合成功的关键。

控制权是关键

通钢重组,可追溯至2005年,吉林省在主动邀请鞍钢重组通钢时,选择了报价更高的民营企业建龙钢铁。建龙钢铁出资8亿,加上吉林建龙的6亿元净资产,拥有了新通钢36.19%的股份,吉林省国资委拥有46.64%的股份,剩余股份归华融资产。但在2009年7月,建龙集团二次入股通钢时,计划持有通钢65%股份,但遭到通钢职工的反对。造成了建龙委派的总经理陈国君在7月24日被围殴致死的事件。

2009年下半年,吉林省国资委重新引进通钢重组方,再次邀请鞍钢和首钢重组通钢。但由于种种原因,最

——【紧接A1版】——

黑龙江经验之三: “以道制胜 以德致远”

6s管理严;建立责任体系严;执行规章制度严;监督检查机制严。

——安全理念五个情:加强安全管理,做到“知情”;保护员工健康,充满“温情”;关注情感细节,体现“亲情”;传授安全知识,流露“真情”;落实安全制度,不讲“人情”。

——安全绩效评价模式:五星制,即安全绩效评价分为五个等级,并将绩效评价结果与分配挂钩。

——“五四三二一”工作法:安全工作“五检查”,即查意识、查管理、查使用、查隐患、查整改;安全工作“四负责”,即谁主管谁负责,谁所有谁负责,谁受益谁负责,谁出事谁负责;安全工作“三控制”,即自控、互控、监控;安全工作“两推进”,即专业组实施一级推进;办公室实施二级推进;安全工作“一督办”,即公司纪委实施一级督办。

“哈电”还精心策划、精心备料,为员工烹饪出一道道精美的安全文化精神大餐:举行《安全之声》演唱会,举办《安全伴我行》演讲比赛,筹办典型事故图片展、隐患就在我身边图片展、典型事故漫画展、与安全相约摄影书画展、安全发展绿色生活展,组织员工观摩自拍的《以道制胜,以德致远》电视片(该片获国家奖),在黑龙江企业界率先建成了安全文化馆……

虽然“哈电”的安全文化还有待再提炼、再提升,有的概括还可以斟酌,但是瑕不掩瑜,“哈电”的安全文化已展示其巨大的威力,该公司多年保持了无轻伤以上事故,作为重型机械加工企业,能做到此,极其不易。据企业负责人介绍,去年偶发一起轻伤事故,一水暖工当班不慎摔伤。该公司按规章制度处罚直接责任人12万元,直接责任人所在工作部部长处罚2000元并在该部作“讲话”(检查)。

把“检查”叫做“讲话”,这绝不只是换个词儿,变个说法那么简单,它折射出“哈电”高层对“情、理、法”三字的深刻认识和辩证运用,闪烁着情感与理性统一的人文光辉,既体现了对人格的尊重,也体现了安全管理制度的权威。它给“以道制胜,以德致远”做了一个很好的注脚。

2010年全国安全生产万里行总指挥金磊夫在“哈电”座谈时说:“哈电”的安全生产工作已经上升到了安全文化的境界,做到了体现人本、充满人文、关爱人生、彰显人性。他们用文化的力量推动安全生产的各项工作,把现代安全管理提升到了一个新的发展阶段,值得在全国推广。