

333 赛车俱乐部 追求永远的飙速

2010年中国房车锦标赛第三站在成都国际赛车场落幕
上海大众 333 俱乐部赛车队包揽冠亚军,王睿夺冠,队友韩寒获得第二

赛事扫描

打造国内一流赛车梦之队



日前,2010年中国房车锦标赛(CTCC)第三站正式比赛在成都国际赛车场结束。在1600cc组比赛中,上海大众333车队包揽冠亚军,王睿夺冠,他的队友韩寒获得第二,上海RSR车队裴亮出人意料地夺得季军。赛后前三名车手出席了赛后新闻发布会。

王睿首先谈了对比赛的感受:“今天的比赛总的来说进行得比较顺利,从这一场比赛,作为我自己来说,主要是赢在起步上面,昨天拿杆位的车手在起步的时候出现了一些问题,这样我就顺利升至第一位,韩寒一直跟在我后面,一直保持着合理的距离直到比赛结束。我觉得今天最值得祝贺的是获得第三名的裴亮,裴亮自加入CTCC以来一直在默默无闻地辛勤工作,今天终于登上了领奖台。”

韩寒表示:“今天在起步以后,黄楚涵没有动,然后我超过他以后,第一圈做了一些防守。郭海生在我后面,速度也很快,之后就距离拉开。我与王睿之间有1秒钟的距离,整个过程事实上是很风平浪静的。还有就是,恭喜裴亮。”

季军裴亮首先感谢车队:“首先在这里感谢我们车队技师调了一台这么好的车,让我登上了领奖台,非常感谢车队的每一个人。比赛今天变数也很大,我今天的起步也很快,我每一圈都在进攻前面的慢车,很快就追到了韩寒后面,但是333车队两位车手的速度非常快,发挥也非常稳,所以我一点机会也没有。希望我们车队能再接再厉,争取更好的成绩。”

被问及今天与队友王睿的策略,韩寒说:“实际上在车队会议上都已经说好了,第一个弯之后,我们俩只要不是明显失速,就保持这个顺序,实际上两台车的速度也差不多,所以就没必要拼得太激进。至于开1600cc组赛车,水平上的确是越来越臭,我认为一定要开快的车才能有进步,只有这样才能跟国外的车手相竞争,否则我们在适应车方面就需要一年半载,一年半载人家早就把你淘汰了,所以我认为速度一定要快。” (心浪)

依然是雨战,依然是双双冲线,上海大众333车队这次名正言顺在成都国际赛车场包揽了2010赛季中国房车锦标赛CTCC第三分站车手冠军,上海大众汽车本赛季第二次捧起1600cc组别厂商杯冠军。

双骑绝尘 成都福地卫冕

6月27日下午13:33分,成都国际赛车场被绵绵细雨笼罩,中国房车锦标赛CTCC第三分站1600cc组别的决赛在五盏红灯熄灭后准时发车。获得杆位的海马车手黄楚涵起步极为缓慢,排在第二第三发车的上海大众333车队两位名将王睿、韩寒抓住时机,轻松在起步阶段双双超越成功,来到第一第二的位置。

随后,雨后湿滑的赛道上,王睿和韩寒在前两名的位置默契领跑,双骑绝尘。多年赛场上配合和场下的友谊让车队完全不用担心F1红牛车队在土耳其赛道上遭遇的尴尬。18圈过后,两名车手双双冲线,毫无悬念包揽冠亚军,也为上海大众

汽车获得1600cc组厂商杯冠军。重庆车手王睿,此番也算是半个主场作战,继08赛季在成都获得冠军后,本站在父母的现场助阵下,成功卫冕,可喜可贺。王睿已经在本赛季的三个分站中拿下两个冠军,以20个积分排在车手积分榜首位。

赢得轻松 场下团队支撑

赛场上的胜利来得如此顺利,上海大众333车队由衷地为辛苦付出后的胜利果实感到高兴。从周一晚上进驻成都国际赛车场后,车队上下就开始了紧张的赛前准备活动。车手们孜孜不倦地试车,技师们一丝不苟地精密调校,后勤团队的全力配合,POLO sporty赛车很快在这条并不熟悉的赛道上获得了速度上的优势,决赛中自然表现出极强的战斗力和集团优势。

除了王睿韩寒的冠军,车队另外两名车手李泳寒高华阳也都顺利完赛,李泳寒更是获得了职业生涯首个锦标赛积分,对于一名新人



来说,同样是一个重大的突破。本站也是新赛季首次四台赛车全部同时完成比赛,上海大众333车队正在形成强大的集团战斗力,打造出一支豪华的赛车梦之队。

厂商助力 打造大众品质

本站比赛,上海大众汽车大众品牌市场总监辛宇先生和品牌高级

经理陈历先生以及众多经销商领导来到赛场为车队加油助威,POLO sporty赛车和车手们似乎也被注入了新的动力源,在赛道上所向披靡的表现充分展现了上海大众汽车的出色品质。颁奖台上,在获得冠军的王睿、韩寒身旁,辛宇先生高举起的厂商冠军奖杯,是对这个最早参与并促进中国赛车事业蓬勃发展的汽车品牌最好的鼓励和回报。(怡然)

赛事观察

赛的是车 追逐的是生意



ASR车队总监葛诺仁说,今年他们将推出全年6场、纯业余的ASR杯系列赛,为此他们特意购进了十几台“吉利熊猫”改装成了赛车。江浙沪“商界精英”自然是葛诺仁重点发展的对象。据悉,参加六场比赛的所有费用为86000元,老葛说现在已有12人报名,其中包括可口可乐等知名企业的高层、老板。

“赛车是门生意”,说这话时,葛诺仁正一边接受着记者采访,一边忙着与前来观赛的客户们寒暄。

永远展现“肯特基大叔”笑脸的葛诺仁来自美国,在上海定居已有12年。目前是CTCC唯一一支外商投资车队-ASR车队总监,另外的身份还有:全球最大农产品公司——嘉吉中国区前总裁、上海美商会前主席、SIFEI国际大学生企业家联盟中国主席。

凭借老葛在上海外企的人脉关系,ASR今年有了两位重要赞助商:意大利的酒商卓林酒庄与香港、新加坡的“兴美设计”。这两家企业都在中国大陆经营数年,希冀通过赛车来拓展自己在内陆的影响。

主办方准备修改规则,迎接更多厂商进门参与CTCC新赛季揭幕站,坊间传言有三家车企今年要进军CTCC的惊喜并未出现,玩了5年场地赛的老客户——东风雪铁龙北京海驾则已悄无声息地退出了2010赛季的角逐。

另六支厂商车队——长安福特、上海大众、东风悦达起亚、北京现代、东风日产、海马汽车还在场地继续玩着“追逐者”游戏。2006年高调进场的长安福特,用赛车诠释品牌——“活得精彩”,成为赛车营销的典范。而今,意犹未尽的长安福特少见老板督战的踪影,营销利器“赛车大篷车”也没了踪影。新赛季揭幕战的“双冠王”虽然仍稳稳地拿在手里,但长安福特在赛车整体上的投入明显降了几个等级。

而“心气正高”的北京现代今年增大了投入,放弃悦动改用新上市的i30参赛,意在扭转北京现代重销量轻品牌的形象,但遗憾的是看不到厂家的铺垫。

“星星还是那颗星星”,不同的只是心气、财力、热情有高低、增减之分。与“心有旁骛”的厂商不同,随时面临关门危险的中小车队想方设法在拓展商机、开辟财源。去年以某轮胎品牌命名的上海RSR车队,是由两位参赛车手裴亮、夏禹共同投资的车队,车队另一位车手陈维安则是“自带干粮”入伙的付费车手;去年还参加CTCC的郎傲车队今年以租车服务方式现身天马山,一位宁波赛车发烧友租用了他们去年参赛用的“马六”赛车参加2000CC组比赛,而听郎傲车队老板郎家璐介绍,以改装为主业的上海郎傲赛车运动俱乐部这些年借助赛事提升名气,而今像宁波这样发烧友找过来改装、参赛的逐渐增多,形成俱乐部参赛——行内知名度提升——俱乐部业务量增多的良性循环。

有意思的是,在参与CTCC比赛的车队里,除厂商车队外,以赛车改装、培训、竞赛为业务的俱乐部队队最多,如这次天马山站比赛,参赛10支车队里,就有上海ASR、RSR、郎傲为这类“边比赛、边做业务”的车队。

对葛诺仁、郎家璐、裴亮们来说,CTCC既是他们实现赛车梦想的一个舞台,也是他们实现商业拓展的重要平台。



“333”——赛赛赛！ ——上海大众333赛车俱乐部简介

这是一支全力争胜的车队——因为我们实力过人！
这是一支备受瞩目的车队——因为我们明星云集！
这是一支不断进取的车队——因为我们目光远大！
这是一支动力无限的车队——因为我们激情洋溢！



作为华东地区最早一支职业赛车俱乐部,俱乐部从创建初期就已经制定了俱乐部的方向,将俱乐部,名字中的“赛赛赛”——上海话中的“333”做为俱乐部存在的根本,与上海大众合作创建上海大众333车队,参加全国汽车拉力赛,并且连续五年获得年度车队总冠军,也连续为上海大众取得了“厂商杯”,创造了中国赛车界又一个又一个神话。他们也从没将自己局限在拉力赛场,汽车文化不应只有泥土的芳香,更应有跑道路面与灯光看台,参加全国汽车场地锦标赛正是车队迈向多元化的一步。

数字,是全世界通行的文字,从“333”名字上就可以看出车队的组建者把车队定义为一支国际性的车队,上海就应该有一支属于世界的赛车队,驾驶中国人制造的车辆驰骋在国际赛场,是每个333人的宿愿。2003年和2004年,上海大众333车队走出国门,参

加了亚太汽车拉力锦标赛和全球拉力赛最高水平的世界汽车拉力锦标赛(WRC),并在所参赛组别中获得了冠军!

在上海大众333车队乘风破浪、披金戴银的同时,给有志于汽车运动的人士提供各类训练及比赛机会、努力为车迷创造各种服务项目、开辟崭新的汽车娱乐方式是俱乐部发展壮大的唯一宗旨。俱乐部开展的赛车培训、驾技提高、会员场地竞速赛、赛车改装、车迷自驾旅行、车迷拉力探险、车迷助威团异地观赛等活动已经在上海得到推广,为俱乐部赢得了一批忠实的车迷会员,也为俱乐部的进一步拓展打下了坚实的基础。目前,俱乐部还成为了著名意大利汽车运动品牌OMP中国区一级代理经销商,为所有喜欢赛车运动的朋友提供了一个很好的平台,让他们都能直接地体验世界知名汽车运动产品,为我国的汽车运动起到了巨大的推动作用。