

湖南省领导视察衡变指出：加大扶持力度 尽快实现百亿企业

日前，湖南省代省长徐守盛率省政府有关部门负责人在衡阳市委副书记、市长张自银，副市长段志刚等市党政领导的陪同下视察了特变电工衡阳变压器有限公司。特变电工衡阳变压器有限公司总经理种衍民、常务副总经理田强等公司领导班子成员一起陪同徐省长等领导视察了装配、铁芯等车间和超高压试验大厅。

徐省长一行在衡变视察过程中，种衍民总经理向省长和省政府有关部门负责人汇报了衡变公司近几年来实现快速发展和企业技术改造、科技创新等基本情况。种总说：特变电工衡阳变压器有限公司是特变电工股份有限公司在2000年重组原衡阳变压器厂而成立的。重组前，原衡阳变压器厂年产值在1亿元左

右。近10年来，企业发生了翻天覆地的变化，连续9年来实现了高速发展。企业产值增长了45倍，总资产增长了25倍，净资产增长了663倍，上交税金增长了120倍，为衡阳经济社会发展做出了积极贡献。衡变公司现已成为我国重大装备制造的核心骨干企业，中国变压器行业成长最快的企业，中国最大的变压器产品研制、制造和出口基地之一。同时也是湖南省输变电产业龙头企业、十大标志性企业，湖南省首批获得国家创新型科技企业。

徐省长听了非常高兴，不断称赞衡变取得了可喜的成绩，鼓励衡变要再接再厉，更上一层楼。徐守盛省长对衡变近几年的快速发展给予了充分的肯定，指出：对这样具有发展前景的企业，我们要给予最优惠的政策，给企业创造良好的发展环境，政府要加大对企业的扶持



湖南省代省长徐守盛(右二)在衡变视察

力度，促使企业能有更快的发展。徐省长在离开企业时对种衍民总经理表示：你们要抓住当前的大好发展机遇，使企业能得到更快的发展，如果你们的发展中遇到什么困难，需要我省、市政府给予解决的，

你们就提出来，我们给你们想办法解决，我们省委、省政府和当地的党委、政府都会继续给予你们的大力的支持，要把衡变做大做强，使衡变成为世界一流的知名品牌企业。

(肖锋)

江西九仙湖抓安全促创A工作

近年来，江西广丰九仙湖以开展旅游景区创A工作为契机，采取一系列措施，加强安全管理，建设平安景区。

为确保旅游安全，九仙湖景区加大安全培训力度，对全体从业人员进行了安全生产知识培训；加大安全投入力度，投资上百万元扩建了景区停车场和游客中心码头，修建了登山步道和道路安全护栏，在危险路段增设了警示牌；加大安全检查和隐患排查力度，对存在安全隐患的场所进行及时整改；加大安全保护力度，为高空滑索、旅游观光船、游湖快艇、摇橹桥等特色游乐项目配备了专职安全保护人员，保护游客的人身安全。

自2006年以来，九仙湖景区实现了重大安全责任事故为零的目标。2008年，九仙湖正式被列入国家AAA级景区。随着旅游安全条件的不断改善和旅游配套设施的不断完善，到九仙湖旅游的人越来越多，景区游客接待量和旅游收入每年均实现了两位数的增长。

(江月轩)

四川平昌工商局情系西角村

日前，四川平昌工商局党组书记、局长高建华，纪检组长曾勇及机关党办人员带着全局200余名干部的殷殷助农情，向该局“领导挂点、部门包村、干部帮户”扶贫挂联点板庙乡西角村贫困村捐赠化肥2吨、抽水泵30台、现金5000元。

西角村距县城37公里，人口1300余人，2009年人均纯收入3000元，贫困户45户。针对西角村的实际情况，县工商局制定了四项措施，力争在3年内解决该村长期难以解决的难题。一是充分发挥工商局工作优势，为村民点播投资方向，引导农民群众发展专业合作社，着力在果、畜、禽等特色产业上做文章。二是协调相关部门硬化村道公路、改善村级小学条件、保障农业灌溉用水，解决该村发展后劲不足的难题。三是配合板庙乡党委、政府推进该村两委和党员队伍建设，积极与有关部门协调修建一座村级活动阵地。四是指定1名专职驻村工商干部每月至少进行一次走访联系，调查了解群众现实困难，解决该村信息不畅的难题。

(张青 王勇)

1升油跑28.8公里 风骏创皮卡节油极限



风骏节油颁奖

1升油跑288公里，对于1.0L排量的微轿来说，也不是轻而易举的事，而2.8L排量的“大皮卡”却取得了这样的成绩，应该算是奇迹了。日前，冒雨在宁波进行的风骏皮卡“挑战1L油——极限节油赛”活动中，现场观众赶上了“见证奇迹时刻”。以此计算，排量2.8L的风骏皮卡百公里油耗仅为3.47L。

据了解，参加此次比赛的风骏皮卡，搭载了长城与德国博世联合开发的电控高压共轨柴油“智能节油王”(INTEC)发动机，动力强、油耗低是此款产品的最大特点。记者注意到，在工信部公布的油耗数据中，风骏百公里综合油耗为7L，相比同类车型在油耗方面有低近1升的优势。然而，对于这种油耗数据，用户更多是半信半疑，他们更相信自己的实际驾驶数据。

对此，风骏皮卡品牌负责人指出，此次节油挑战，长城汽车遵循客观、挑战、科学、公正的原则，让用户带着自己购买的风骏皮卡外挂油箱参与比赛，采取城市实路测试的方式获得数据，成绩是来自用户的数据，而非厂家自己测量的数据，这样的结果让消费者更加信服。

这种做法得到了用户的认可，一位观赛的用户告诉记者，因为自己想选购一款皮卡，近期一直在关注皮卡

的油耗情况，也在对不同产品进行比较，了解到有些品牌皮卡也在做节油赛，但是并没有到现场，只知道结果不错，但其在工信部公布的油耗中是8L多，二者相差很多，让人对结果有些不敢相信。

业内人士指出，工信部的油耗是经过复杂测试得出的结果，实际使用中会由于道路情况加上个体驾驶技术的差异，有一定的出入，通常情况下实际出入不大，否则发布这个数据就没有意义了。工信部的油耗数据显示，风骏皮卡的油耗很优秀，此次节油赛的油耗在合理范围内，但也是皮卡产品的极限油耗了。

勇夺桂冠的用户说，自己一直开着风骏皮卡都觉得很省油，而今天1升油跑了将近29公里，非常地兴奋，也是在情理之中的事。众多观赛者都

觉得皮卡很费油，看完此次挑战赛后发现，皮卡如果性能过关，其节油性不次于一款乘用车。汽车资深人士指出，油耗挑战赛对选手驾驶技术要求比较高，好的驾驶技术能取得更优异的成绩，当然这要建立在产品性能基础上，风骏皮卡因其发动机较高的科技含量，本身具备省油特质，也是高端皮卡中最省油的皮卡了。

风骏皮卡负责人表示，风骏皮卡“挑战1L油——极限节油赛”活动希望消费者认识到高端皮卡的性价比，同时希望能在当前社会油价高起、能源紧张的环境下，尽量选择节能产品，在自己节约用车成本的同时，也为国家的环保贡献一份力量。

(乔宇)



华泰圣达菲“菲·常之旅”全国万人试驾会开锣

日前，旨在让消费者能够全方位、真实地感受圣达菲操控、安全、动力、节能等核心产品品质，华泰圣达菲“菲·常之旅”全国万人试驾会首轮活动在沈阳、西安二地同时开锣，随后的第二轮也即将在成都、南阳、济南、清远等地陆续展开。专业人员搭

建的测试场地模拟了极端越野环境下的路况效果，所设关卡成为展示华泰圣达菲优异性能的大舞台。

障碍路段彰显越野本能

圣达菲面临的第一关是10米长

的模拟坑洼路况的轮胎障碍挑战，此环节考验的是车辆越野设计理念，比如接近角、离去角、纵向通过角、最大爬坡度、最小离地间隙等。如达不到要求，磕碰蹭伤就在所难免，严重的还危及驾乘人员的安全。

难能可贵的是，圣达菲在同级别SUV中通过性最佳，无论前悬通过性、纵向通过性，还是后悬通过性，都高于其他车型。其高达34%(以坡度起止点的高度差与其水平距离的比值的百分数)的最大爬坡度超过了本田CR-V28%的最大爬坡度。第一关“非常动力”障碍路段挑战顺利过关。

起伏钢架挑战操控极限

圣达菲面临的第二关是钢架搭建成的起伏路段，这是为测试圣达菲

四驱系统和车辆通过性能而专设的障碍项目，华泰圣达菲强劲越野四驱在这里显示了无上的威力。

行驶到1/3的时候，华泰圣达菲的前后各一个车轮已经悬空，此时全时四驱差速器开始工作，把强大的动力全部传输到与地面接触的车轮，同时悬空的车轮也在缓慢、间断的转动，以随时监测车轮的状态。

面对陡峭的坡面，在摩擦系数比较低的钢板上，采用普通公路轮胎的圣达菲借助发动机强劲的动力及全时四驱系统轻松地爬升至山顶。车辆开始下坡，将挡位放到1挡，然后踩住刹车，车辆缓缓下降，安全到达地面。

低耗高效将节能理念落到实处

第三个环节是“非常节油”，以城

市综合路况百公里油耗多少论英雄。在工信部公布的综合路况油耗数据里面，华泰圣达菲2.0T以62升/百公里的综合油耗证明了同排量SUV油耗最低、燃油经济性能最佳的优势。为了向消费者更生动地证明这一点，一番看似“平稳”实则激烈的角逐在各个城市展开。比赛结果大出参赛者的意料，在市区和城郊为主的综合路况下，圣达菲以平均百公里32升的油耗让在场用户备感惊讶。

经过几个环节挑战测试，华泰圣达菲强劲四驱驱动、专业越野底盘、灵敏操控性能、驾驶稳定性以及超低油耗让“菲·常之旅”活动参与者无不竖指称赞，一阵由华泰圣达菲引领的“非凡”旋风将“席卷”全国。

(冯文涛)

国赛启航 亮剑北京 CFIGP中国方程式大奖赛正式启动

6月29日，在庄严而雄壮的国歌声中，“中国方程式大奖赛”在北京举办了首届赛事启动仪式。中国方程式大奖赛(简称CFIGP)由中国汽车运动联合会主办，是中国国内最高级别的方程式大赛。启动仪式上，中国汽车运动联合会常务主席、京东商城徐雷副总裁、壳牌中国OEM高海涛总经理、欧盟中国文化交流协会孟昭琪副主席、CFIGP大奖赛组委会王贵贵副主席、CFIGP大奖赛组委会刘建全秘书长等共同按下启动按钮，中国方程式大奖赛正式拉开帷幕。至此，标志着首个国家级别的方程式赛事正式诞生！

启动仪式上公布了CFIGP 2010年赛程：揭幕战定在7月24日-25日，地点为北京金港赛车场，第二场时间为9月25日-26日，地点为上

海天马山赛车场，第三场10月30日-31日，地点为广东肇庆国际赛车场，先后在国内外举办了20多场比赛，积累了宝贵的经验，为中国方程式运动做出了卓越的贡献。中国汽车运动联合会方面认为：AGF已具备相当的实力，决定把AGF赛事升级为“国”字号赛事。

CFIGP组委会秘书长刘建全先生说：“CFIGP是国家级别的方程式赛事，已列入全国体育竞赛计划，其赛事级别是最高的、规模是最大的、车手竞技水平最好的。赛事由四大项目组成：‘方程式大奖赛’、‘房车精英挑战赛’、‘直通英雄挑战赛’、‘赛车宝贝选拔赛’，大奖赛将彰显出‘专业性’、‘时尚性’、‘娱乐性’三大特点。”据介绍，CFIGP目前已开始在北京、珠海、成都设置的车手培训中心精心挑拨优秀车手，崔岳、张大胜等知名车手已经陆续成为CFIGP签约车手。

启动会上，CFIGP组委会与欧盟

后在国内举办了20多场比赛，积累了宝贵的经验，为中国方程式运动做出了卓越的贡献。中国汽车运动联合会方面认为：AGF已具备相当的实力，决定把AGF赛事升级为“国”字号赛事。

CFIGP组委会秘书长刘建全先生说：“CFIGP是国家级别的方程式赛事，已列入全国体育竞赛计划，其赛事级别是最高的、规模是最大的、车手竞技水平最好的。赛事由四大项目组成：‘方程式大奖赛’、‘房车精英挑战赛’、‘直通英雄挑战赛’、‘赛车宝贝选拔赛’，大奖赛将彰显出‘专业性’、‘时尚性’、‘娱乐性’三大特点。”据介绍，CFIGP目前已开始在北京、珠海、成都设置的车手培训中心精心挑拨优秀车手，崔岳、张大胜等知名车手已经陆续成为CFIGP签约车手。

启动会上，CFIGP组委会与欧盟



中国举行了合作揭牌仪式。同时，也将会与全国卡丁车锦标赛(CKC)进行深度合作，卡丁车优秀车手将接受CFIGP的深造，CFIGP还将推荐优秀车手到欧洲国家交流学习及比赛，从而形成较完备的车手发展体系。

中国方程式大奖赛2010年总冠军商是目前中国最大的B2C电子商务平台：京东网上商城，2010年赛事名称为“‘京东网上商城杯’中国方

河南中牟：“五条防线”抓廉政保经济增长

作为郑汴产业带的“桥头堡”，以农业著称的中牟县成为河南关于产业规划与城市建设的试点，从而拉开了中牟经济快速发展的序幕。在全球性的金融危机影响下，全县提出了鼓足干劲战危机，齐心协力保增长、保民生、保稳定的超常措施。为此，中牟县委书记严构“五条防线”，护航县域经济健康发展。

“五条防线”要求以领导干部为重点，引导领导干部常修为政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心。一是构筑“防范线”，强化制度约束。制定了“领导干部述职述廉”、“工作绩效评议”、“领导干部任期廉政承诺”等制度，使监督关口前移。二是构筑“责任线”，认真落实党风廉政建设责任追究制。三是构筑“辅助线”，强化家庭约束。四是构筑“预警线”，强化组织约束。建立领导干部廉政档案，根据不同情况及时对他们进行廉政谈话或诫勉谈话。五是构筑“高压线”，强化重点约束。对重点单位和部门中掌握人、财、物等重要权力的领导岗位，建立严格的制约制度，强化监督和管理。

(冯建平)