

2010年全国安全生产万里行 广西之南宁、钦州、百色、河池行



2010年6月18日上午,国家安监总局局长骆琳(右二)出席全国安全生产万里行出发仪式。仪式举行前,骆琳局长在广西壮族自治区主席马飏(右一)、自治区副主席陈道喜(右三)和南宁市市委书记车荣福(右四)的陪同下,在南宁国际会展中心广场察看“安全生产月”活动宣传展板。



6月18日下午,“万里行”采访团与广西壮族自治区政府座谈,图为座谈会后,国家煤监局副局长黄毅(左)代表采访团向自治区副主席陈道喜(右)赠送象征安全发展、和谐兴旺的平安鼎。



6月20日上午,“万里行”采访团采访浦北县金田烟花爆竹生产基地。图为企业负责人向采访团总指挥金磊夫(右一)介绍企业安全生产情况。



6月21日上午,“万里行”采访团在与南宁市政府座谈后,记者们采访南宁市应急联动指挥中心。2001年,南宁市建成并运行中国第一套城市应急联动系统。应急联动就是政府协调指挥各相关部门,向公众提供社会紧急救助服务的联合行动。该系统在快速处置安全生产事故和突发性治安事件、保障社会稳定、提高公众生活质量、改善投资环境、建设平安南宁等方面发挥了重要作用。



6月22日上午,“万里行”采访团在百色市右江矿务局塘内煤矿生产调度中心采访叶仿拥局长。图为叶局长接受记者提问。



6月25日下午,广西壮族自治区安监局副局长李明凤就进一步做好尾矿库安全在现场接受中央电视台等媒体记者采访。



6月23日下午,“万里行”采访团在总指挥金磊夫(左二)、副总指挥裴文田(左三)的率领下,奔赴中铝广西分公司检查、采访安全生产工作。



6月19日下午,“万里行”采访团在中国石油广西公司消防队采访。



6月24日下午,“万里行”采访团与广西河池市政府座谈。



6月25日上午“万里行”采访团赴210国道大山塘避险车道现场参观采访。
位于南丹县境内的210国道大山塘处于云贵高原边缘,坡道全长4.5公里,载重汽车下坡经常出现刹车失灵。2006年底,河池市投资85万元建成紧急避险车道,已成功解救158辆大货车和465人生命。图为2008年3月15日15时许,班华林驾驶赣CD0917货车因刹车失灵,驶进G210线2719公里加700米处右侧避险车道,车辆轻微损坏,车上2人无伤亡。



树林拥抱着的连体别墅里居住的是从南丹县病险尾矿库下游迁来的移民。6月25日下午记者们采访了这个移民安置点。



6月26日上午,“万里行”采访团车队行进在从河池返回南宁的高速公路上。记者们乘坐的城市越野车由“北京现代”提供赞助,由广西通源汽车销售服务有限公司提供驾驶服务。

(本报记者 李国政 摄影报道,部分图片由高跃冬提供)