

名车推荐 | Mingche Tuijian

# 最经典的越野车

美系 吉普(Jeep)



吉普(Jeep),一个充满硝烟的传奇名字,在二战时以吉普之名闻名全球,1987年品牌归于克莱斯勒旗下。吉普最具代表性车型“牧马人”出现在二战后期,转为民用发展至今。最新的牧马人 Rubicon 装备了 3.7L V6 发动机,这种大排量高扭矩设置是纯正的美国派。“Rubicon 之路”是世界越野迷心中的“纽格柏林赛道”,位于美国加州,在这条不到 100 公里的路上怪石嶙峋,汇集了世界上一切高难度的越野障碍,是全球十大最难征服之地,而牧马人 Rubicon 曾不经改装便完整穿越,“Rubicon 之路”也由此得名。

欧系 路虎(Land Rover)



路虎(Land Rover),在四驱车领域中,路虎不仅拥有先进的核心技术,而且充满了对四驱车的热情:它是举世公认的权威四驱车革新者。尽管路虎在不断改进产品,但它始终秉承将公司价值与精益设计完美结合的优良传统。代表车型“发现”系列自 1989 法兰克福车展亮相以来,已发展至第四代,不断开创四驱车领域的技术先河。与此同时,路虎的豪华配置也发挥到了极致,从而得到英国皇室的垂青,使这个品牌变得更加神秘且具贵族气质,成为越野四驱车中的“劳斯莱斯”。

日系 丰田陆地巡洋舰(Toyota Land Cruiser)



丰田陆地巡洋舰(Toyota Land Cruiser),1950 年爆发朝鲜战争,日本汽车制造商接到生产小型四驱卡车的任务。次年丰田制造出与吉普有诸多相似之处四驱小车并将其命名为 Jeep BJ,但很快丰田便面临商标权问题。后来丰田技术总监梅原半二参照已小有名气 Land Rover 将此车改名为 Land Cruiser,从此开创了陆地巡洋舰的传奇故事:它结实耐用、优秀公路性能和不输对手的越野性能迅速俘虏了美国和澳大利亚市场,更多豪华装备的加入造就其全面的“温柔硬汉”形象。



# 在征服的欲望中被征服

□ 刘叶婵

李智,走过马来西亚的热带雨林魔鬼赛道。

路川,完成墨脱线路的生死穿越,挺进中国唯一不通公路的县城。

在雨林里行驶了 3 天,驾驶累积时间 50 多个小时,却只走了不到 20 公里的路程。难道男人天生就是喜欢跟崎岖和泥泞较劲?

面对着巍峨耸立的雪山,面对着奔腾咆哮的深涧,面对着辽阔无际的草原,他们发现水泥丛林中的不堪可以轻松被遗忘,却铭记下比满足感更让人幸福的释然。

征服,也许曾是启程的理由,而承受了大自然带来的各种困难和打击之后,用智慧、勇气、毅力和努力锻造出的自己和队员间生死与共的情谊,才是奖杯之外的人生大礼。

征服自然的心路历程,让他们相信了,自然永远不会被人征服,而自然却征服了你,而你,征服了自己。

人物素描

## 李智

### 在“越野修行”中获得沉静

歇斯底里的四轮怪物在泥潭和车辙的深沟中咆哮、喘息,又急又怒;轮胎搅起泥浆四溅,在一片瘫软的地基里,疯狂地寻找任何一点抓地力冲上眼前接近直角的陡坡,不期而至的大雨、毒虫和无处不在的湿润毫不留情地消耗着快要崩溃的体力,加重了这种绝望。

与李智的见面,引发了摄影师的小失望——身边玩越野的都是那种特能折腾的主儿,一天不改不拆不玩,就要死要活——但李智的人同他的车,长得都太整齐了。这一点,李智不以为然,“我没他们那么多事儿”。

李智是中国第一代越野车手,他与他那不起眼儿的改装车,曾两次强悍通过了雨林越野的终极赛事——马来西亚国际雨林挑战赛 800 公里的赛程。与如今众多金钱铺地的汽车赛事相比,马来西亚雨林挑战赛地狱般的比赛条件和竞赛要求是非常恐怖的,“通过”是唯一标准,它对纯正越野穿越传统的尊重世间少有。

歇斯底里的四驱怪物在河沟中咆哮、喘息,又急又怒;轮胎搅起泥浆四溅,在一片瘫软的地基里,疯狂地寻找任何一点抓地力冲上眼前接近直角的陡坡,不期而至的

人物素描

## 路川

### 享受“在路上”的感觉

出游是快乐的,风景是绝美的,心情是舒畅的,同伴是贴心的,大切是靠谱的,费油是忽悠的,回京是痛苦的,再次出行——是必须的!

丽江城外,雪山之下。路川被一群记者环伺着,他感觉被犯傻了。这四周有很好的音乐,很美的风景,和随时会跟着节奏摇摆起来的人们,他却陷在了几篇采访提纲



大雨、毒虫和无处不在的湿润毫不留情地消耗着快要崩溃的体力,加重了这种绝望。李智在车里像个沙袋那样被扔来撞去,与其说是征服,不如说是车与人在令人敬畏的自然面前艰难求生。他与队友每天都要考虑如何把车从一个又一个的泥坑拖出来,所有的人只能依靠最传统的越野技巧甚至原始的人拉肩扛来应对挑战。但每到岁末,全球的越野狂人们又会带着对泥泞的热爱,重回这幕原始野性的场景。

在这与世隔绝的热带雨林里,没有任何驾驶经验能够保证胜任,也没有任何创新的技术可以称霸赛场。它那人为的、天然的诡异地形让李智宁可信自己是从撒旦的手里幸运地逃脱,而非人定胜天

的自得与骄傲。征服,也许曾是启程的理由,而承受了大自然带来的各种困难和打击之后,用智慧、勇气、毅力和努力锻造出的自己和队员间生死与共的情谊,才是奖杯之外的人生大礼。

但越野并不总是没完没了的颠簸和涉水,更多的是情趣。不出远门时,李智的野外活动简直是一则风和日丽的逍遥游。他喜欢开着车,拖上家人朋友找一好地儿停下来,搬出车里的那些家伙就地消遣,什么桌椅炉灶、锅碗瓢盆一应俱全。烧烤的架子一搭,喝上一口小酒,宠辱皆忘的欢畅劲说来就来了。他管自己的玩法叫“越野修行”,走出水泥森林,走进僻静旷野,自得其乐的超然忘我,让他收获到了内心的沉静。

1000 米,车就像从山峰掉到谷底。而墨脱县境内危险系数最高的路段,雨季季活脱就是真实版的“地质病害百科全书”。

可是越危险越美丽,在路川眼中,墨脱就是一条不能不去的“朝圣”路线。在路川断断续续的语境里,我们理出了下面这些关键词:

**风景:**因为烂路前面有更美的风景,我为了去看更美的风景,不得不去越野。

**渴望:**一离开钢筋水泥的地方心情立马就很好。海拔 4000 米以上,天空绝对是湛湛蓝蓝的,而且空气特别好,星星一抓就抓得到。在越野路段,会有这种需求和渴望去征服那些路段。

**信任:**在野外你必须得信任你的车,所以对车就像对女人一样,一定要善待它。你怎么对它,反过来,它就怎么样对你。

**勇气:**勇气来自于爱好,勇气来自我喜欢,有钱难买我愿意。

**“在路上”:**行走在路上,更多的是体会行程中的美景和心情,经历就是一种财富,我喜欢这种“在路上”的感觉。

**敬畏:**自然教会了我永远不要去征服自然,要懂得敬畏,敬畏身边的环境,敬畏身边的朋友。

**最糟糕的事:**人生最糟糕的事情莫过于条件不允许自己再过这种玩呀,比较自由、奔放的生活。



车与人生 | Cheyu Rensheng

选择一辆车就等于选择了一种生活方式,属于哪个派别不那么重要,当你沉迷于它衍生出的可持续发展的快乐和喜悦,你就知道你离不开它了。

## 城市派 VS 越野派

城市派的生活与爱好

车上的音乐?

爱好特别广泛,流行、爵士、蓝调、摇滚……哪怕歌剧也行!关键是看心情与场合。

喜欢穿?

城市 SUV 的优点在于它的多面性,出入任何场合都很得体,即使我早上穿西服上班也很合拍,车里还备了一套休闲装,如有需要可随时换,我们可以很 cross。平时比较多关注 Esprit、Lee、POLO、G-Star 这些品牌。

爱好的运动?

羽毛球、网球、游泳、保龄球,不要太过激烈,运动娱乐两不误,而且尽可能保持优雅。

打算怎样改装爱车?

加包围,改大尺寸轮圈,降低悬挂,让 SUV 更具运动气质且与众不同。

从深圳出发去广州,最有可能选择的行车路线?

当然选择走广深高速了,这可是城市派 SUV 的长项,困顿城市依旧,我们去拉高车速吧!

最爱的是?

SUV 高大英俊,空间大,功能多,驾驶起来也很轿化,我和老婆使用都很轻松。特别是对于老婆和孩子而言,即使我不在身边,它坚固结实的车身也让人很有安全感,我更加放心。

越野派的野性之上

音乐?

崔健啊!摇滚是首选,当然还有美国乡村音乐,可别把我和那些暴发户、high 帮们混为一谈,咱们这可是正宗的不羁“Jeep 精神”。

装备?

当然不能没有冲锋衣。别看我们玩越野的干的是“粗活”,但我们对于装备非常讲究,不仅要舒适、合身,体现出我们的气质,一定还要越野所需的特殊功能性。平时比较关注的品牌:Jeep、Columbia、Timberland、The North Face。

玩的野吗?

徒步、爬山、攀岩、蹦极,明年还准备参加铁人三项呢!只要是跟极限沾边的我们都玩儿!

最基础的改装是?

加固底盘,升高悬挂,再弄个大保险杠和绞盘什么玩玩,多威猛。

从深圳出发去广州的路线?

据 google 地图显示,有一条免费的路可以穿越东莞到达广州,沿路还要跨越三条河,我决定试试!

喜欢的越野车风格?

我就喜欢硬派越野车。它天生就有高人一头的优越感,我可不想成为一名普通份子被淹没在车流里,我要让人们在大老远就看到我的存在。老婆如果嫌它太颠,那就给她再买辆 Mini Cooper 或甲壳虫吧。

(宗树)