

# 参照国际制鞋标准 生产“低碳”皮鞋 奥康率先启用鞋材绿色采购标准

## 受到国际标准化技术专家肯定

本报讯 6月9日,奥康供应商大会上,来自全国的200多位原材料供应商收到一份特殊礼物——奥康鞋材绿色采购标准。这一特殊的礼物,标志着奥康在国内众多鞋企中率先发起制造“低碳”皮鞋的行动。

“这是我们给原材料供应商设下的准入‘门槛’,以后我们采购原材料和选择供应商时将逐步按照这个标准进行评定,达不到这个标准的将不能和奥康做生意。”浙江奥康鞋业股份有限公司董事长王振滔向记者表示,未来绿色、环保、低碳将是制鞋业的趋势,奥康率先联合上下游产业链付诸行动。

作为行业龙头企业,奥康非常重视并积极参与鞋类标准化管理工作,建立了完善的以技术标准为核心的企业标准化体系。为了从源头上保证产品的环境质量,奥康于日前制定并启用鞋材绿色采购标准。该标准规定了

皮革、纺织布、底材、饰扣、鞋用化工材料和包装材料的绿色采购要求,适用于设计、生产、销售的产品及其制造过程。

有关专家表示,21世纪经济的主旋律将是绿色经济,绿色产品、绿色生产、绿色消费、绿色市场、绿色产业是绿色经济的重要特征,也是生态文明及可持续发展对经济生活的具体要求。奥康作为鞋企,首先必须将绿色采购作为首要任务,通过制定严格的生产标准、工艺流程,保证一流的品质,采用环保、低碳、无毒、可循环利用的材料实现产品的高质量、低污染产出,并引用先进的科学技术和创新的设计理念,提高产品附加值,既满足消费者的个性化需求,又保护消费者身心的健康安全,进一步扩大品牌在国际市场行业中的影响力。

当天,来自南非、英国、德国等国家的6位ISO/TC137国际制鞋标准化

技术专家来到奥康进行参观考察,当听说奥康第一个为原材料供应商印发“绿色采购标准”时,ISO/TC137国际制鞋标准化技术委员会主席英国的Philip Wilson Michael先生称赞道,奥康鞋材绿色采购标准的定位,做得非常好。他认为国际标准以往更注重物理性能,今后的标准修订则将更侧重安全性能、健康等指标。这些都是涉及化学分析、安全卫生的。奥康制定了鞋材绿色采购标准,是推动制鞋标准工作,为鞋企带来了示范作用,也正好符合了国际标准的趋势。

据了解,奥康参与了2009年《鞋类和鞋类部件中存在的限量物质 邻苯二甲酸盐的测定》国际标准的制订。由奥康等单位共同起草的GB/T2703-2008《鞋类 术语》标准已于去年正式实施。奥康共起草6项标准,包括国际标准1项(正在起草中)、国家标准3项、行业标准1项、地方标



图为参会供应商认真学习“标准”。

准1项,其中QB/T1002《皮鞋》标准还荣获了标准领域的最高荣誉奖“中国标准创新贡献奖”。此外还积极参与鞋类行业标准审定工作,共审定了鞋类

标准80多项,提出了许多条合理化建议,为我国制鞋行业标准化建设作出了重大贡献。

(戴乐文/图)

## 推行安全标准化 促进企业本质安全 山西太阳高速公路 实现“零”事故

7个煤矿采空区、8个全线控制性工程、沿线红线内1/4的标段,不是35万伏高压线就是50万伏超高压线路尚待改迁,山西省太阳高速公路的施工安全风险可谓大矣。日前,太阳高速公路管理处郭迎平处长在今年第一阶段劳动竞赛表彰大会上向施工、监理单位和社会通报,从今年3月28日全线正式开工建设以来,由于严格推行安全标准化建设,促进了各施工企业本质安全,33个施工标段安全生产“零”事故覆盖率达100%。

太阳高速公路是国道(北)京昆(明)高速的重要组成部分,所经之地有半数区域在煤都阳泉境内。在山西省高速公路建设史上,这条路的安全管控风险最大。如何保障高风险项目安全生产软着陆?在建管处成立的大会上,法人代表郭迎平郑重宣布,必须用比抓煤矿安全生产还要严细的制度和标准,规范施工安全标准化生产,促进企业本质安全,进而实现“安全发展”。

不等施工企业全部进场,建管处就结合太阳高速公路的环境地质特点,组织力量编辑印发了安全生产监督管理、安全生产量化考核等6项规范性文件,无论是建管处本级,或监理和施工企业,都做到了一岗双责,抓管理必须抓安全,管现场必须连同安全生产一起抓。

开展安全生产专项检查与文明施工和纠正违章作业并行。把危险源告知制度和“缺陷报告制度”贯穿到了隧道、桥涵、路基和日常管理六大类近千个项目。从3月份以来,在例行安全专项检查和随机检查中,先后对30多个标段的1000多个危险源和安全缺陷提出了整改意见,并及时予以整改。

在全国基础设施建设领域第一家把安全生产管理经费纳入单独管理。在工程招标之际,他们就对安全生产经费实行单独计价核算,每个月对下验工计价时,把安全生产专项检查和随机检查情况与安全生产经费使用情况和效果挂钩,确保了所有施工企业安全生产经费不但有保障,而且花在了刀刃上。

督导施工企业员工从“要我安全”,向“我要安全”和“知道如何保障安全”转变。把组织指导施工、监理和建管处管理人员安全教育、培训,与提高事故防范能力紧密结合,督促各施工企业项目部普遍与当地医疗部门建立了应急救援关系,针对不同工程特点组织进行应急演练,参战员工参与应急演练覆盖面达98%以上,绝大多数员工掌握了事故防范能力和安全逃生技巧。

(郑传海)

## 亚宝药业发出抵制虚假药品广告倡议书

5月17日,亚宝药业集团向全省药品生产经营企业发出倡议:坚决抵制虚假广告宣传,自觉维护医药企业形象,为确保人民群众用药安全,为推动全省医药产业的健康快速发展做出新的贡献。

药品关乎人民群众的生命健康安全,药品生产经营企业责任大如天。为了生产经营放心药品,正确引导广大消费者购药与用药行为,捍卫医药企业有道德、负责任的良好形象,以“用心做药、造福社会”为己

任的亚宝药业向全省制药企业和药品经营企业发出倡议:严格遵守国家有关的法律法规,生产经营合格药品,杜绝虚假广告宣传,积极配合政府监管部门的监督检查,自觉接受社会各界的监督,树立诚实守信

的良好形象。全省41家药品生产与经营企业响应倡议,决心携起手来,共同规范和净化山西医药广告市场,为人民群众提供质量可靠、价格合理的放心药品。

(索玉祥)

## 山东即墨：“订单式”职业教育实现“优质就业”



2010年6月10日,山东即墨市第二职业中专的服装专业学生正在青岛即发集团学习缝纫技术。让她们高兴的是,这些学生已经被即发集团提前预定,实习结束后,将进入该企业工作。

近年来,该市实行的按需施教“订单式”职业教育,不仅免除了这些职校生毕业后找工作的后顾之忧,也为当地企业提供了大量急需的技术工人。即墨市围绕纺织服装等产业集群设专业,根据市场需求开课程,对职业学校的布局和专业结构进行了大调整,职业教育资源得到了进一步优化,提升了职校生的就业率。目前,全市职业学校在校生达到近万人,每年可以向当地企业输送3000名毕业生,职校生就业率达到了98%以上。

梁孝鹏 摄影报道

## 东北航空将变身河北航空

6月9日,四川航空公司宣布投入4亿元资金控股东北航空97%股权,股权变动后,原东北航股东沈阳中瑞投资有限公司持有另外的3%股权,东北航的注册资本增为46亿元。随后,川航集团将与河北省合作,将东北航空变身河北航空。这意味着运营艰难的民营航空又减

少一家。

目前,河北航空的筹建工作已经开始,正在等待中国民航局及有关地区管理局的审核批准,计划于6月29日正式挂牌。川航方面还表示,河北航空成立后,川航将继续加大在广西和辽宁两省的运力投入。

据介绍,早在今年3月18日,川

航集团与冀中能源集团的正式合作协议已签署,此后,川航立即决定进驻石家庄机场。目前,川航在石家庄机场开通有石家庄-合肥-桂林、石家庄-兰州、石家庄-哈尔滨、石家庄-鄂尔多斯、石家庄-重庆等航线。

东北航空于2007年11月由当

地民营房地产企业中瑞投资发起,沈阳国资委和辽宁省机场集团参与成立,是东北地区第一家注册的基地航空公司。

2005年民航对民营资本开放后成立的十几家民营航空中,目前仅剩春秋航空、吉祥航空等7家。

(李娟玲)

### 企业典范 | QiYeDianFan

## 更净,更有劲! ——建设摩托 YBF 劲燃动力领舞国Ⅲ芯标准

□ 罗先猛

拥有百年军工技术和雅马哈技术双重技术优势的建设摩托,再一次领先出击,率先亮剑,于今年初在建设YB平衡动力技术平台的基础上,推出了动力更强劲、品质更出众的YBF劲燃动力平台,在我国摩托车动力革命上跨出了一大步,在国Ⅲ摩托车时代以新动力技术平台支撑,赢得了发展先机,领舞国Ⅲ芯标准。

### 国Ⅲ推动行业晋级发展

2010年7月1日,历经两年多时间,在行业内被炒得沸沸扬扬的摩托车国Ⅲ排放标准将正式实施。按照新法规,新定型的摩托车必须达到国Ⅲ标准,并按国Ⅲ标准批量生产,同时对所有制造、销售、登记注册的国Ⅱ摩托车及轻便摩托车也要限期完成改造达到国Ⅲ排放。

国Ⅲ标准对摩托车行业企业来说是一道技术上的“坎”,新标准对摩

托车的尾气排放污染物提出了严格的技术要求,国Ⅲ标准的尾气排放和国Ⅱ标准相比,单车排放量分别下降了30%—65%,同时还要满足更加严格的排放耐久性,增加了燃油蒸发排放控制要求,对摩托车发动机的整体燃烧控制水平也提出了更高要求。从总体上看,国Ⅲ标准对摩托车行业企业的挑战主要体现在:控制技术上难度较大,涉及到改造发动机、改进供油系统、采用电控化油器或电控燃油喷射、外加催化转化器、燃油蒸发控制系统等装置,才能够稳定保持较低的排放水平,同时满足尾气排放和燃油蒸发排放两项标准的要求。国Ⅲ标准对摩托车尾气排放污染物提出严格的技术要求,迫使行业企业在发动机、供油系统等方面不得不进行技术革新。目前,在应对国Ⅲ标准方面,行业企业使用并被管理部门认可的技术方案主要有4种:一是精调化油器+缸头二次补气+双级三元催化器,二是精调化油器+两级催化器+中间补气+双级催化器,三是电控化油器+双级三元催化器,四是闭

环电喷+单级三元催化器。

### 建设领舞国Ⅲ芯标准

目前,以建设YB平衡动力平台和YBF劲燃动力平台双重优势平台为支撑,建设摩托首批34款国Ⅲ产品已上公告目录,产品已经陆续上市。总体分析建设国Ⅲ产品的优势特点,主要表现在以下四个方面:

**技术先进,排放更低。**建设弯梁芯110系列国Ⅲ产品,每辆车10万公里可减少排放CO 0.5吨、HC 0.03吨、NOx 0.018吨;建设跨式芯125系列国Ⅲ产品,每辆车10万公里可减少排放CO 0.6吨、HC 0.045吨、NOx 0.022吨。

**燃油蒸发精准控制,省心又省钱。**增加燃油蒸发控制后,建设弯梁芯110系列国Ⅲ产品每10万公里可节省燃油(93#)31升,可节约费用205元;建设跨式芯125系列国Ⅲ产品每10万公里可节省燃油(93#)54升,可节约费用356元,远远超过其增加的成本约30-50元。

**燃油消耗更经济,使用更实惠。**建设国Ⅲ产品以先进的技术为支撑,在达到国Ⅲ排放同时,还提高了燃油的经济性,弯梁芯110系列产品每10万公里可节省燃油(93#)900升,节约费用5940元;弯梁芯125系列产品每10万公里可节省燃油(93#)1000升,节约费用6600元。

**减排不减力,动力再强劲。**建设所有“芯”系列车型国Ⅲ达标匹配后都保证了车辆的动力性,弯梁芯110系列略优于国Ⅱ性能,跨式芯125系列经过对发动机的技术改进并优化燃烧后,中高速性能提升了5%左右。

建设,正是站在行业引领与示范的立场,站在提振品牌新形象的隘口,勇敢地做国Ⅲ时代的领舞品牌。回顾建设走过的每一步,从“芯”要概念的提出到YB平衡动力,再到今天的YBF劲燃动力,在行业发展的每一个关键时期,建设都成功地把技术、品牌推向发展的新高度,成为行业发展长河中的时代领舞品牌之一。

### 公司动态 | GongSiDongTai

## 上市公司 内部控制整体水平不高

上交所提供的题为《中国上市公司内部控制指数(2009):制定、分析与评价》的研究报告指出,上市公司内部控制整体水平不高,并且存在明显的地区差异,东部地区明显优于西部地区。具体来说,北京地区上市公司内部控制的平均水平最高,其次是福建、云南、浙江和广东,内蒙古、海南、黑龙江和西藏居于后五位。内部控制水平在不同行业上市公司中也表现出了较大差异。金融、保险业上市公司内部控制质量最高,各项指标均远高于其他行业平均水平;其次是采掘业和建筑业,分列第二、第三位;社会服务业、农、林、牧、渔业以及综合类位于后三位。

从上市公司最终控制人角度来分析,目前外资控股公司内部控制水平高于国有控股公司,国有控股公司内部控制水平又高于民营控股公司。从具体指标来看,外资控股公司的内部控制各要素指标均高于国有控股和民营控股公司;国有控股公司在风险评估和内部监督方面有待加强。

(周松林)

## 武钢鞍钢 步宝钢后尘降钢价

宝钢大幅下调7月钢价的行为引发连锁反应。6月9日,同样为国内钢铁巨头的武钢公布7月钢价政策,除彩涂、钢帘线价格不变外,其他主要产品价格均下调,下调幅度在300元-1200元/吨。同日,鞍钢也下调钢价300元-1000元/吨。

这意味着,尽管目前钢价已经下跌到成本线附近,但下跌之路并没走到尽头,国内钢厂较大范围的减产或在劫难逃。

武钢7月钢价政策显示,此次钢价下跌最大的品种是冷轧产品,下调600元-1200元/吨,此外,其他调价的产品价格下调幅度也多在600元/吨左右。鞍钢方面,无论是热轧、冷轧、镀锌,还是线材等产品价格均下调。

(张艳)

## 中投5月投资损失10%

欧洲主权债务危机和美国经济复苏不稳,让专门从事境外资产投资的中投公司,在5月份投资损失达10%。中投公司副总经理汪建熙8日在出席美国旧金山联邦储备银行举行的活动时表示,由于美国市场和欧洲市场在5月份持续下跌,中投公司的市值损失达10%。中投公司是经国务院批准设立的从事外汇资金投资管理业务的国有独资公司,全球最大主权财富基金之一。

据介绍,中投公司2009年实现了11%的整体回报。汪建熙表示,2009年对于市场化投资是一个好年景,但今年会比较困难。他表示,在中投的投资组合中,债券和其他固定收益头寸帮助中投公司抵挡市场震荡,但欧元对其他主要货币贬值给投资组合造成冲击。据外电报道,中投目前股票投资约占投资组合的24%到25%;固定收益证券为18%;投资对冲基金资产为94%;私募股权投资占比7%;持有现金比例为86%。目前中投公司管理的资产规模约为3000亿美元。据介绍,中投2009年未经审计的对外投资账面盈余超过100亿美元。

(吴文)

## 中铝 否认退出澳洲铝土矿项目

6月9日,中铝对于盛传的将退出澳洲铝土矿项目进行了否认,但表示正在对其进行可行性分析和比较各种方案。

澳洲媒体报道称,受到成本上升、市场供应过剩、要求建设冶炼厂以及澳洲目前拟加征资源税等问题的困扰,中铝可能放弃在澳洲的铝土矿项目。

对于市场传言,中铝副总经理吕友清表示,没有放弃这一项目,而是正在推进这个项目,现在公司正在比较各种方案,澳大利亚提议征收资源超额利润税也在考虑范围之内。

(张艳)