

火山灰挡道 浙商出行难

□ 张妍婷 罗鳳凤 陆春 王昉

4月份是国际商贸活动旺季。过去一周,超过150个中国飞往欧洲的航班被取消,这把火山灰把不少浙商狠狠“呛”了一口。

“百年一遇,必有后福!”宁波一家私营外贸企业老总陈先生回了短信。他原本打算去德国参加一个展会。结果出关后在候机室坐了大半天,又回来了,护照上盖了大大两个印。

“考察一切照旧,影响不大。”4月20日凌晨5点,记者被杭州鸿雁电器总监章媛的短信惊醒,她正在荷兰考察。不过,她有点担心回家的航班——她碰到一个山东团,原定18日返回国内,因航班取消,只能滞留。

德国汉诺威工业展日前已经开幕。作为制造业大省,浙江每年都有几百家企业赶去参展,正泰、人民电器等年年捧场,可今年,被火山灰呛了一把。

刚结束广交会,人民电器集团进出口公司总经理叶向宇20日下午已到非洲,本来这个时间,他应该在德国了。“航班都取消了,即使一个礼拜前赶过去了,全球各地的客商也赶不过来,去了也白去。”

“展位费加其他费用折合人民币30万元吧,间接损失就不好估算了。”叶向宇叹了口气,没办法,天灾,不可抗力。

“4月慕尼黑有国际建筑机械及工程车展,去的企业不多,影响不大。但德国汉诺威工业展对浙商影响还是挺大的,这种大型展会一年一次,也不可能延期。”宁波贸促会一位姓郭的负责人告诉记者。

出不去的焦虑,回不来的更焦心。法兰克福灯具展原来17日结束,北京时间18号就该回国了,结果一大帮子人被滞留了,因为机场只能办2天延期,大家只得办理临时签证。“近3天都不可能回来,有消息说25日前都没办法飞,崩溃了……”一位参展的浙商说。

“影响很大啊!计划全打乱了!”温州中小企业协会会长周德文挺郁闷,费了不少时间精力,1个月前定好18日德国北威州州长一行来温州,考察当地企业同时推介在北威州中国商贸城,150多个企业负责人翘首盼着,结果一把灰把这事黄了。

“北威州的中国商贸城是在德国的温州华侨和当地政府一起做的一个项目,受经济危机,出口受到很大的影响,商贸城也是为了促进贸易,北威州州长很关心这个项目,亲自要来的。”周德文说,现在不仅州长来不了,原本会后去德国考察的事也被无限期推后了。

虽然直接损失不算大,但很多浙商都表示,“火山灰”事件给企业带来的间接损失是估算不过来的。

80后妈妈咪咪是荷兰美素奶粉的忠实用户,家里的存货只够宝宝这两周的。她在网上搜了一圈,那个老卖家已挂出现货不多的字样。她很担心,如果欧洲航班不尽快恢复的话,代购产品是否会大面积缺货,所以赶紧下单囤了两罐。

记者在淘宝网看到,多家从事欧洲商品代购的店铺因“冰岛火山灰”纷纷挂出了延迟发货公告。“请随时留意航班信息,产品可能要推迟发货,如果您比较急的话,请谨慎下单。”一家代购巴黎服装的店铺掌柜对记者表示。

目前欧洲网上代购的主要产品有箱包、服装、奶粉,主要还是以空运为主。尤其是奢侈品代购,由于产品价格一般都很贵,大部分店铺都不会有存货,动辄上万元的箱包等奢侈品,都是预订一个,发一个。

分析人士表示,建立早期预测预警机制,是应对火山灰灾害的首要措施。4月19日,国际航空运输协会也严厉批评欧洲各国政府有关冰岛火山灰的危机处理能力,并呼吁欧洲各国政府重新考虑开放空中交通!

冰岛火山灰蔓延 “肠梗塞”全球经济

近日,据英国《金融时报》中文网消息,整个欧洲北部禁飞导致的经济破坏,20日开始影响到全球经济的一些局部领域。随着冰岛火山灰消散,一些航班已恢复飞行。

自冰岛埃亚菲亚德拉冰盖冰川附近一座火山4月14日突然喷发以来,四处蔓延的火山灰几乎让全球经济受到影响。

欧洲航空停摆

来势汹汹的火山烟尘几乎使整个欧洲上空成为禁飞区。19日,国际航空运输协会(IATA)表示,冰岛火山灰引发欧洲航空运输停摆,全球航空业每天的损失将达到25亿美元,高于上周预计的2亿美元,航空业的经济损失程度也将超过“9·11”事件。而有分析人士表示,冰岛火山灰不仅对航空业来说是个打击,也使原本已很脆弱的欧洲经济复苏面临更多的不确定性。

数据显示,18日,整个欧洲的飞机起降次数仅5000架次,远不及平日的24000架次。据悉,冰岛火山喷发出的火山灰于19日抵达加拿大东部海岸,大风也将火山灰云从冰岛一直吹向俄罗斯,欧洲最南部的国家之一希腊也可能遭受其威胁。有冰岛专家表示,此次火山灰的影响还将持续



当地时间4月18日上午,西班牙马德里机场,冰岛火山喷发影响到欧洲空中交通,马德里机场内的汉莎航空公司窗口,排满了申请退票、改签航班和闻讯的人群。

张雷/摄

至少2天,而正在喷发的冰岛火山已开始减弱,但冰岛近期可能还将有其他火山爆发。

欧盟委员会主席巴罗佐表示,该委员会将就冰岛火山爆发所导致的大规模空中交通中断对航空业乃至整体经济造成何种影响展开调查。有经济



冰岛火山灰席卷欧洲。

学家表示,如果火山灰继续阻断欧洲航空,迫使人们取消假期旅行计划、推迟交货时间并降低航煤的需求,其所带来的经济影响将更为深远。

有分析人士表示,如果火山灰导致欧洲航空交通中断数月,今年欧洲经济增长幅度将因此降低1%到2%,而目前市场预计今年欧洲经济增长幅度仅为1%至15%。英国皇家国际事务研究所资深经济研究员罗西表示,火山灰继续蔓延意味着许多欧洲国家经济今年不会有丝毫的增长。

波及金融市场

火山灰带来的负面影响甚至波及到金融市场,英国股市航空类股指曾一度平均下跌27%。在19日的欧洲股市盘中,航空类个股继续大幅下挫,其中,德国汉莎航空下跌4.5%,法航荷航下跌5%。英国假日旅游公司的股价也下跌近3%,该公司表示,其欧洲航空旅游业务因冰岛火山灰引起的损失迄今为止已达到2000万英镑(约合3060万美元)。

有消息指出,欧盟与国际货币基金组织(IMF)代表团访问希腊计划已由原定的19日推迟至21日,推迟

的原因与火山灰有关。有分析人士表示,由于欧盟和IMF代表团的行程遭到耽误,使希腊债务危机笼罩更多的不确定性,欧元走势将继续低迷。在19日的欧洲汇市盘中,希腊与德国国债之间的收益差继续扩大,欧元兑美元汇率一度跌至1.3410水平。

日产暂停生产

据国外媒体报道,日本第三大汽车制造商日产汽车4月20号宣布,从21日起它将被迫停止在日本生产Cube小型车、Murano SUV和Rogue交叉车,因为在爱尔兰制造的一种传感器供应中断。德国的宝马(BMW)和奥迪(Audi)也表示,它们将不得不让一些生产线停工,原因与日产相似。

空运不足导致的困难中,汽车制造商的问题颇为典型。空运行业在世界贸易量中占比极小,但集中于高价值、高时效性的零部件,如对于很多制造工序十分关键的微处理器。

欧洲部分机场尝试临时开禁

在禁飞数日之后,欧洲部分机场

尝试临时开禁。芬兰航空管理局19日决定,位于芬兰南部图尔库和坦佩雷的机场将于当天临时开放6小时,这是芬兰日前关闭全国所有机场以来首次临时开放国内机场。

另外,欧盟各国交通部部长也于19日举行紧急视频会议讨论应对措施,防止尚未完全从金融危机中走出的欧洲经济“前功尽弃”。有分析人士表示,建立早期预测预警机制,是应对火山灰灾害的首要措施。19日,国际航空运输协会也严厉批评欧洲各国政府有关冰岛火山灰的危机处理能力,并呼吁欧洲各国政府重新考虑开放空中交通。

欧洲航空安全组织(Eurocontrol)预计,亚菲亚德拉冰盖火山的灰云团漂移出法国、瑞士和意大利部分地区后,19日在欧洲领空可执行大约1.3万航班,不到预定数量的一半。

但英国航空管制机构NATS表示,出于对火山灰威胁的担心,英国6000米以下空域仍基本禁飞。问题影响到客运企业,包括航空公司和旅游业者,也影响到那些依赖及时交付关键零部件的工业部门。

(本报综合报道)

——[紧接 A1 版]——

土地增值税 力度收紧

各地方税务局在过去数年并没有全数收取土地增值税,如果现在严格征收,房企需要变现手中持有的土地或者房屋才能交税,这时则增加企业的成本,影响其现金流。

房地产人士则认为,一般在地产开发中,土地增值税等税收都预提一定比例,在项目结转后汇缴,多退少补。对房地产企业来说,国税局已于2007年重申土地增值税,房地产公司在其损益表中一般进行了拨备,所以目前暂时不会对房地产企业的盈利有较大影响,但会影响房地产商的现金流及财政状况。

不过,邹晓云表示,由于目前开发商几乎垄断了房地产市场,如果开发商成本增加,这一部分作为房企成本或将计入房价中,因此,对抑制房价作用不大。

杨红旭则表示,如果严格执行土地增值税,短期内可能对开发商的影响大,但开发商是否会转嫁成本尚待观察,土地增值税是在房地产项目已经销售完毕或者至少销售85%以上后才进行清算的,如果房价和成交量往下走显然无法转嫁成本。他还认为,目前对二手房交易的土地增值税是免征的,如果未来二手房需要征收这一税种则对抑制房价有较大影响。

北京科技大学经济管理学院教授赵晓认为,针对不同的商品房类型,土地增值税的预征税率和实际清算税率是不一样的。如果严格征收土地增值税,那么无疑会加大非普通住宅的成本,转而保证普通住房的有效供给。

(徐畅)

——[新闻延伸]——

广交会二期部分欧洲商退房 原因:冰岛火山致航班停飞

据中新社4月21日报道,受冰岛火山影响,欧洲部分航班尚未恢复正常,一些原本计划参加广交会二期的部分欧洲客商,因无法抵达广州而被迫退掉预订的酒店房间。

傍依风光秀丽的珠江之滨,广州香格里拉大酒店在广交会期间增设了不少服务项目。该酒店客房预订部门人员21日向记者证实,十几、二十几间预订房被退订的确存在,但相对于拥有700多间房间及套房的该酒店来说,这点影响不算很大。因为同时也有刚参加完广交会一期的欧洲客商,因航班停飞而被迫滞留酒店、延迟退房。

当地有媒体称,广州某四星级酒店在一天之内取消了30间欧洲客商预订的客房。但与此同时,近几天大约有300多间酒店客房也被延迟退房。这些顾客大多是因航班取消而无法返回欧洲的广交会一期客商。延迟退房现象,主要集中在广州机场附近的酒店。广交会第一期结束时广州白云国际机场出发大厅



亚运会将于今年底在广州举行,日前开幕的广交会上,亚运特许商品吸引了众多外商的目光。

柯小军/摄

围满了前来咨询航班情况的外国旅客。机场方面不得不临时增加柜台、增派人员,对他们做好解释及改签工作。

据悉,从20日起,广州飞往欧洲的部分航班开始恢复,当天汉莎航空广州至法兰克福进出港各有一个航班恢复正常运行。而受冰岛火山喷发影响,南航近期的广州——

巴黎、广州——阿姆斯特丹航班均推迟或取消,目前还未恢复。据透露,预计在4月24日会试运行。

欧洲联盟成员日前达成协议,缩小禁飞区,以逐步恢复因冰岛火山喷发而致瘫痪的航空运输。广州酒店业人士则认为,随着航班日渐恢复正常,相信欧洲客商会重返广交会,届时酒店的入住率更不成问题。

——[紧接 A1 版]——

新政之下 楼市异动

等待第二只靴子落地,而真正的重拳也许还在后面。他认为政策的出台,体现了“严厉的行政干预已到了房价不跌绝不罢休的地步了”,房价已经不是市场规律中的价格信号了,波动是必然的,下跌也是可能的。

至于,本轮调整是否会导致房价“拐点”,或甚至导致中国像日本地产泡沫一样——房地产市场崩盘,任志强保持了一贯的乐观。任志强表示:“我想交易量的下降是第一

步,房价从不上涨到下跌会有一个时间差,至少要看开发商手中的现金流和后续的供给增长情况。政策尚未出完之前,双方都会有个观察期,最先反应的一定是需要靠贷款才能形成的购买,而又被政策所限制了的消费群体。当各部委和各地方的政策相继出台之后,也许人们就会从观察中走出来做合适的选择了。”

SOHO中国董事长潘石屹表示:“新国十条”将精准打击住宅市场的高房价,房价拐点是否来临一

个月后可见分晓。他同时表示,目前投资房地产股票比投资房产更合算。

潘石屹说,“新国十条”瞄准目前房地产市场的两个基本问题:土地供应少;钱太多。潘石屹认为,“新国十条”重点打击已经出现高房价的区域,而不是对房地产市场的全面打击。“北京、上海这样的一线城市住房价格可能受影响更大,未来土地市场中的土地价格也将受到影响。”潘石屹说。

(本报综合报道)

► 新闻快递 | Xinwen Kuaidi

传4城市试点物业税

针对“物业税在四城市试点获批”的传言,财政部新闻处有关人士表示,尚未得到相关信息,一有消息会立即向社会公布。

有媒体4月22日援引消息人士透露,物业税在四个城市的试点已获得国务院批准。其中北京、重庆、深圳三地将先期推出,而上海试点将延迟至世博会之后。

据称,物业税试点原则上将采用累进制,按照户型从小到大累进增加税收。在四地试点后,物业税将向全国范围内推广。

就此传言,有媒体电话采访了财政部新闻处,该处有关人士表示,尚未得到相关信息,一有消息会立即向社会公布。(魏宁)

又传印花税上调

4月22日,市场又有传言,管理层将公布调整证券交易印花税方案,由先期单向征收1‰调整至1.5‰。

不过,截至发稿时,记者并未从权威部门得到确切的消息。而当日晚间,接受记者采访的各方人士对此表达了不同的看法。

被称为“印花税委员”的全国政协委员、中央财经大学证券期货研究所所长贺强教授表示,关于印花税调整的传言在年初就有了。他个人认为政策应该保持稳定,但这并不代表监管层的观点。

“印花税提高的可能性是有的。”武汉科技大学金融证券研究所所长董登新对记者表示。他解释,当初降低证券交易印花税是属于金融危机时期的救市政策。现在,救市政策有必要退出了。

(朱宝琛)

证监会否认 推动“证券下乡”

针对近日媒体关于证监会摸底“证券下乡”的报道,证监会有关部门负责人4月22日接受记者采访时明确表示,近日有关部门为开展基础性研究,需要了解农村地区投资者参与证券交易的有关情况,为此,证监会有关部门协助安排做了一些调查,并非政策指向,不存在推动“证券下乡”之说。

证监会相关负责人表示,现行法规制度对各类投资者参与证券交易是提供实质性平等保护的。为保护投资者,法规明确要求证券公司在开展相关业务时,要了解客户的财产与收入状况、证券投资经验和风险偏好等情况,据此对客户的风险承受能力进行评估和分类,并提供与客户风险承受能力相适应的产品和服务。

(敖晓波)

福布斯排行榜: 中国7企业入前百

据日本媒体报道,美国《福布斯》杂志4月21日公布了2010年全球企业排行榜,中国有7家企业进入前百,超过了日本,其中中国工商银行排名第5。日本丰田汽车公司从上年第3急跌至360位。排名前100位的日本企业也从上年的11家锐减至3家。

丰田因大规模召回风波及全球汽车销售低迷而排名大幅下滑。三菱日联金融集团等日本大型金融机构也因为收益状况恶化纷纷跌出前百。日企中NTT排名第41位、三菱商事第78位、本田排名第86位。

排名第1的是美国金融巨头摩根大通银行。去年排名首位的美国通用电气今年排名第2,美国银行位列第3。在金融危机中排名下滑的金融企业今年的排名显著回升。

(信莲)