

电动汽车:现实离理想有多远

国内有一种说法颇能忽悠人:传统内燃机技术的发展已经到头了,我们不必再在这个领域跟在外国人身后追赶;我们应该直接发展新能源技术,和国外先进企业站在同一起跑线上,实现跨越式发展。

这样的观点是非常错误的。殊不知,汽车产业是个系统工程,不可能跳过传统动力的研发直接将新能源技术推向市场。

电动、氢燃料等新能源汽车的产业前景可以用两句话概括:机不可失,时尚未到。

电动汽车更不环保吗

人们决定重新掀起电动汽车的风潮,是扛着环保的大旗。然而,风尚未起,电动汽车却已被扣上了“更不环保”的帽子。因为,采用电网为电动车充电,只是汽车排放的转移,而不是汽车的零排放。发电带来的环境污染,有时候甚至会比汽油资源的获取。

2009年7月,绿色和平组织发布了《中国发电集团气候影响排名》。报告估算,十大发电集团2008年的总耗煤量超过5.9亿吨,占全国煤炭总产量的1/5。耗煤导致的巨大的二氧化碳排放量,造成环境损失高达870亿元人民币。

联想到现在发电能力的脆弱,使用煤炭发电的环保代价如此高昂,如果我们再把电动汽车加上去,那会是什么情况?

2007年,全国发电量32559

亿千瓦时,如果全社会拥有1000万辆电动汽车,用电量大约是500亿千瓦时,如果达到5000万辆,就是2500亿千瓦时,相当于全国发电量的7.6%。这个数据为电动汽车的将来抹上了一缕不乐观的颜色。

因此,最理想的新能源汽车发展模式应该是:以风力和太阳能发电,为电动汽车充电。鉴于中国的可再生能源发电领域也存在许多实际困难,电动汽车甚至应该具备自身利用太阳能发电的能力,这样可以大大缓解电网供电压力。

或者,我们还有另外一种思路。近年来,国际汽车产业在加速研发新能源技术的同时,也在下大力气改进传统内燃机,比如大众等公司推出的TSI(增压直喷汽油机),取得了显著的节油和环保效果,奇瑞也推出类似的DGI(汽油缸内直喷)产品。国内自主汽车企业很多在生产VVT(可变气门正时系统)发动机,也有的开始发展全铝发动机。本田今年开发出VTEC(可变气门相位及升程控制系统)发动机,法国PSA集团展示过一款可变压缩比发动机。这说明在传统内燃机改进方面还有很大的潜力可挖。

在2009年上海车展高峰论坛上,博世集团董事长弗朗茨·菲润巴赫就曾说:“新能源汽车的发展路线必须分阶段来看。从近期到2020年,减少二氧化碳的排放和提高能效的最好途径就是改善燃烧系统,而其他技术目前并不成熟。2020年后,新能源汽车将

进入混合动力时代,而后进入电动汽车时代。”

能源多元化的汽车之路

国内投资者迫切地想要在新能源汽车方面获得收益。中金公司在一份报告中说:新能源汽车是汽车行业中前景最光明的长期投资主题。

然而,令人担忧的是,站在一个发散型的起点,我们不知道走哪一条路才能掘得大金砖。

目前世界主要国家的新能源路线是不一样的,而新能源技术选择的原则应从国情出发。

美国是以生物乙醇汽车为核心,同时鼓励混合动力汽车的发展。美国的替代能源和节能政策目标,是在未来10年之内将汽油使用量降低20%,这样美国就能将中东进口石油的量削减3/4。

凭借欧洲汽车厂商在柴油发动机上强大的技术优势,欧洲在清洁柴油乘用车方面发展最为迅速。目前,柴油车在乘用车总销量中的比重已超过50%。欧盟同时重视生物燃料的开发和应用,计划在2030年实现交通运输燃料的1/4来自生物燃料。

日本在混合动力汽车领域独树一帜,丰田、本田、日产等日本厂商的混合动力汽车不仅在国内热销,在国际市场上也令其他国家厂商望其项背。

巴西利用甘蔗来获取乙醇,发展乙醇动力汽车,也取得了很好的效果。

对于中国来说,情况或许更



为复杂,因为中国各地区情况不同,因此也可能发展出不同类型的能源结构。

(摘自《中国经济周刊》贾新光/文)

相关链接

福特称电动汽车成主导

据国外媒体报道,福特汽车执行董事会主席比尔·福特(Bill Ford)在国际汽车工程师协会世界大会上着力宣传了未来电动汽车的发展趋势。

身为公司创始人亨利·福特(Henry Ford)的孙子,比尔称“所有早期的电动车在过去的日子里还未有大规模的市场吸引力。”

但是福特表示,汽车行业正在发生着快速的变革。

福特,一个热衷于环保多年、致力于改变汽车制造商文化以达到环保目标的品牌,表示新技术的产生将使满足主流消费群体的电动汽车的引入成为可能。

福特在讲话中称“电动汽车的引入将改变一切游戏规则,我们的计划里包括五种新型高里程车辆的引入。”

福特还表示,汽车产业必须着重引入更多节省油耗的车辆以应对石油储备日益减少、全球气候变暖的挑战,满足更多消费者渴望车辆耗油减少的需求。

“我们的目标是燃油经济型的领导地位,我们希望能提供给我们的客户负担得起的燃油经济型的车辆。”福特称。

在未来的3年时间内,福特计划推出一款TransitConnect系列商用电动面包车、一款福克斯电动车、两款汽油电动混合动力车以及一款可充电混合动力车。

(摘自《搜狐汽车》青桦/文)

汽车须“养生”

汽车养护专家介绍,一般汽车在使用超过七年后,就会陆续出现问题,了解一些汽车的“养生之道”可以使爱车“延年益寿”。

一年“新生期”谨慎使用打好基础

“新生期”的汽车基本不会出问题,但由于车辆处于磨合期,所以要谨慎使用。磨合期一般是5000公里左右,磨合期内车辆不要超速、超载,这样能够延长车辆使用寿命,为今后使用打好基础。

三年“青春期”多加关爱不留隐患

孩子长到“青春期”时,身体会发生变化,同时也会增加一些“小脾气”,汽车也是如此。三年车龄的汽车是性能最好的时候,不过一些易损件有可能出现磨损,小毛病开始增加。比如刹车片、三滤等就需要经常检查。很多车主认为车辆开了两年了,对车辆很熟悉,就不像对待新车那样特别在意了,超速、超载成为家常便饭,一些小毛病也不去修,其实这样做最容易给日后车辆使用留下隐患。还请车主朋友多加留意,别因小失大。

五年“中年期”按时体检减少故障

车辆在使用五年左右时,就进入“中年期”,这时候发动机、变速器等部件可能会陆续开始出现问题,这时车主朋友就要舍得掏钱,该治的“痼”得彻底根治。一般来说,家用轿车在这个时候开了10万公里左右,虽然现在汽车的质量都很可靠,但毕竟岁月不饶人,何况汽车,诸如橡胶件和车漆开始老化,发动机也开始犯“痼”,这时需要经常把爱车送到专业维修店进行全面“体检”,以减少发生故障的几率。专家提醒车主朋友,轮胎、电路、正时皮带、发动机橡胶部件、离合器片、制动系统、转向系统需要特别关照,其中轮胎使用最好不要超过10万公里,即使轮胎还没坏;此时,车辆电路系统最易出现故障,比如短路,建议此时车主不要随意加装大功率音响等电器设备,以防电路超载,诱发火灾。

七年“晚年期”及时处理免麻烦

过了六七年之后,汽车的故障就开始多起来,汽车用到这个阶段各方面的性能都已经大不如前,有些车甚至需要大修,车辆大修过后肯定没有原来性能好,这时车主就需要考虑把这辆车为您服务多年的爱车及时处理好,以免总是维修增添烦恼。

(摘自《陕西汽车网》)

汽车犹如移动的家,越来越多的车主开始追求豪华配置,如定速巡航、车载DVD、一键启动、智能钥匙等。不过,汽车上的很多豪华配置,如果操作不当可是会产生一定危险!在追求享受的同时,更要注意安全使用。

定速巡航降低反应速度

优点:在路况较好的高速道路上,使用巡航相当舒服。

隐患:应急反应较慢、刹车距离较长。

“要是总跑长途,一定要买带这种装置的车。在高速公路上用定速巡航真是太方便了!”常开车出差至外地的罗先生购买了一辆CR-V,一番使用下来,他对该车加装的定速巡航系统满意至极。但是罗先生一直都有一个疑问:“开定速巡航时,脚放哪?”这其实是很多车主都关心的问题。

一般来说,开启定速巡航后,系统通过电子干预将车速稳定保持在一个固定数值,让高速行驶自在而舒服。然而定速巡航却暗藏致命的潜在危险:可能会导致刹车距离变长。其中一个是因为多数人在开启定速巡航高速行驶时,脚会自然放在地板上,当紧急制动时,踩刹车踏板的速度多数情况下没有脚从油门移至刹车快,这就造成了人为的刹车距离变长、应急反应过慢。此外,由于定速巡航的工作原理,也会间接导致车辆的制动距离增长。这些原因都容易让车主在麻痹大意之下,发生各种紧急的险情。

除此之外,如果您买车就为了上班、下班,那请不要花大把

车友维权

从山东省消协接到的大量消费者投诉中发现,捆绑销售等问题,成为汽车销售环节投诉重点。

捆绑搭售。一些车行售车时,在验车、上牌、装饰、保险等一条龙服务中捆绑销售物品,存在不明加价和服务不到位现象。

紧俏车型加价卖。要想尽快

汽车“豪配”下的隐忧

银子买来的这个设备,因为它对于你几乎就是一个摆设。

安全提示:

如果爱车配备定速巡航功能,切记在上路使用之前就充分了解正确操作方法及应急处理措施,开启定速巡航后,一定要注意安全,了解紧急减速或加油的操作非常有必要。开启定速巡航后,右脚切忌不要闲下来,时刻放在刹车旁边或轻放在油门上,以便及时踩刹车。在城里走走停停时,不用巡航。

氙气大灯真“闪”人

优点:夜晚开车看得更远、更清。

隐患:太闪眼,影响其他车辆和行人的判断;雨雾天透光度未必好。

氙气大灯已经成为很多豪华车的标准配置。在豪华车型的级别上,装备氙气大灯和不装备氙气大灯的车型,价格一般也相差几千元。为了一对氙气大灯,花这么多钱值不值呢?

一般业内说的惰性气体大灯其实就是氙气大灯,在夜晚行车时的使用效果相当不错,因为氙气大灯可以达到传统卤素大灯亮度的三倍之多。不过氙气大灯也有弊端:远光亮,近光差。除此之外,在雨雾天气下行车,氙气灯的透光率未必比传统的卤素灯好。一些氙气灯的亮度虽高,但穿透效果差,在雾天和雨天行车时,驾驶员看到的是近处白茫茫一片,远处则看不清,这对行车安全是相当有影响的。

安全提示:

加装了氙气大灯的车辆,不要长期开大灯,因为那会相当地“刺眼”,你的视野也许看得更

远,但代价是你前方车辆的司机、行人等于变成了“夜盲”。瞬间眼前一片白光,从而无法判断正确的避让方位和路线。

车载DVD有娱乐没安全

优点:能给枯燥的长途驾车旅程提供很多娱乐。

隐患:分散驾驶员注意力。

有没有考虑过,你用车载DVD的几率有多少?很多车主在买车时,一听到车上装了车载DVD等娱乐系统,就认定这车“豪华”、“档次高”。虽说这些娱乐设备能让开车时,车内乘客身心放松愉悦,但是对于驾驶员来说并不是一件好事,给驾车安全带来了新的隐患。

开车时,司机一定要时刻保证注意力高度集中。但是司机往往无法避开车载DVD屏幕闪烁的画面,有时甚至会因为听到一句有趣的台词,扭头偷看一下DVD上播放的电影。澳大利亚的研究人员最近就对车载DVD对驾驶安全的影响做了一项安全试验,发现车内装有车载DVD并在行车时使用的话,几乎所有的司机都无法专心开车。尽管澳大利亚的交通法规已经规定了车载DVD不能安装在司机的视线范围内,但专家们认为这其实仍然不够安全。

安全提示:

车载DVD系统尽量让后排乘客使用,不要影响前排的司机。如果是播放一些有趣的电影、视频,建议将声音关小至驾驶员听不清的情况下观看。以此类推,在行驶中如果使用了车载导航等系统的话,最好在开车之前就设定好路线,临时修改的话要靠边停下车辆,进行导航设

置,否则就让他乘客代劳。

智能钥匙会失灵

优点:轻松完成开锁车门,开锁后备厢,甚至启动引擎的全部操作。

隐患:磁场干扰会令智能钥匙失灵。

手指都不用动,只需人走到车辆附近,爱车就能通过智能钥匙的感应及时开门关门,甚至启动发动机。不过智能钥匙的缺点同样是建立在优点上,因为它主要依靠与车辆内设的信号接收器自动感应,所以一旦信号被干扰,就容易出现钥匙失灵现象。

锐志车主小吴最近就遇到了钥匙失灵的情况,不仅车门无法用遥控器打开,用机械钥匙打开车门后无法启动车辆。

专家表示,一般来说智能钥匙的电池可以使用2~3年,但由于城市某些环境中电磁干扰比较强烈,当车辆处于这些环境中时,电磁波就会干扰智能钥匙与车辆间的无线通讯,导致智能钥匙无法正常感应启动车辆。

安全提示:

智能钥匙要保管好,想想平时你开车停车如此便捷,一旦被入偷去,小偷也一样能轻而易举打开车门将车迅速开走。除此之外,作为车主,要了解清楚当智能钥匙失灵后的一些“备用招数”:如丰田车,智能钥匙失灵时可以拔出机械钥匙插入车门钥匙孔,即开关门。当电磁干扰比较严重或者电池电量不足的情况下启动发动机,可以在踩下制动踏板的同时将智能钥匙贴近点火开关,待启动按钮开关指示灯变为绿色后,五秒钟内按下启动开关,发动机便可以成功启动。

(摘自《广州日报》)

捆绑销售成车市投诉重点

提到新车,就要加价数万元,愿者上钩。

“零公里”做手脚。由于新车缺货,不良车行将试驾车的路码表、传感器拔掉,让车辆公里里程始终为零,以新车价格出售。

优惠大赠送“注水”。有消费者投诉称,一些车行赠送配置号称进口或优质产品,其实是一些质量极为低劣的廉价品、残次品。

超低价销售。消协提醒,要特别注意过低售车中可能暗藏偷换新车零部件、旧车翻新猫腻。

此外,消费者投诉还反映,有经销商擅自改装、增配旧车、暗藏售后、安全风险;有的车行利用贷款手续和计算方式的复杂性,赚取不义之财。针对以上问题,省消协提醒消费者在购买

汽车时,首先要挑选相对有实力、口碑好的经销商,并要求经销商出具相关厂家许可、授权,降低受骗风险。第二,签订购车合同时,对不清条款当场求证,以防日后纠纷,并明确提车时间。第三,购车时一定要要求随车交付车辆合格证等完整手续,以免造成不必要损失。

(摘自《大众日报》)

“迷你”电动汽车诞生无锡

“这是‘迷你’电动汽车吗?”4月17日,来自苏锡常等周边地区的电动车行业人士汇聚无锡(国家)工业设计园,为这里诞生的首款电动汽车惊叹不已。这种“迷你”型电动汽车的名称是超微型电动汽车,从其外观上看,它的造型类似于QQ小型汽车,但体积更小。

据无锡同捷汽车设计有限公司专家介绍,这种超微型电动四轮汽车,属于A00级电动车,最高时速在55到90公里,一次充电的续航里程在80到100公里,其目前设计了一种可载1名大人和1名小孩,还有一种可载2名大人和1名小孩的电动汽车。专家称,在未来五到十年内,A00级电动汽车可能是中国汽车新能源市场发展的主力。

(摘自《江南晚报》徐祖伟/文)

车友侃谈

有请“汽车绅士”

每年,都有大量的新司机走出驾校,然而一种与汽车有关的“人才”依旧罕见,这便是“汽车绅士”。

何谓“汽车绅士”?一时说不清楚——因为我不是位绅士。但这并不妨碍本人发挥想像力:真正的汽车绅士,应该视交通法规神圣不可侵犯,无论行驶在高速公路,还是空无一人的街道,他都会绝对服从交管指挥;他对行人和自行车充满敬意并保持谦让;汽车干干净净,自己则精神焕发;他不会边开车边接电话;狭路相逢,他会主动停下,礼貌地等待对方车辆安全通过;从不乱按喇叭;雨天经过行人时尽可能慢一些,不让泥水溅到别人身上;如遇恶劣天气,征得人家同意,送路人回家;没必要开车时决不动车。别人主张“每周少开一天车”,崇尚低碳生活的他则每周少开两天车;绝不会漫天炫耀自己的新车尤其是豪车——那不是绅士,而是暴发户;对真正的汽车绅士来说,完全能够用优雅的举止阐释“女士优先”的理念——如果有女士坐他的车,他一定会打开车门,让女士先坐在副驾驶座位,然后再坐回自己的位置。当女士下车时,他主动下车为女士打开门。当然,也不能让女士自己取行李物品……

在表现形式上,汽车绅士和传统绅士也略有不同,先生们衣冠楚楚,风度翩翩,手握方向盘。他们始终保持着克制、理性和尊严的风范,微笑或平静地驾车而行,人和车都尽情地展示迷人的“绅士风度”。

显然,达到“汽车绅士”的标准难度较高——这么说吧,可能比造一辆名车更难。有人曾为汽车社会的绅士风度描绘出经典画面:当一位女士的汽车挤在车队里陷入尴尬,一位男士看到自己汽车后面还有一段距离,便主动倒车并礼貌地示意该女士通过。而在通过的瞬间,女士微笑着摘下墨镜向他招手致谢……我希望这不仅是电影里的画面,而是今后日常生活中普通一景。

毫无疑问,在喧嚣的汽车社会,每个人多少讲究一些礼仪,必会使得道路安全系数大大提高,并给路人乘客以极大的安全感。平时,我们可以做出这样的判断:一辆徐徐行驶的汽车里,一定坐着一位绅士;而驾车横冲直撞甚至惹出人命官司,里面坐着的就不知道是什么玩意儿了。针对“坏司机”频频惹祸的现状,有人提出建议:是否在汽车驾校的培训中加上一课:《如何做个“汽车绅士”》?有朋友可能问:“我开的只是一辆微车,是不是与绅士无缘?”不,即便您开的是一辆卡车,同样也能做得很体面很绅士。

(摘自《中国质量报》林鸣/文)

智能钥匙会失灵

手指都不用动,只需人走到车辆附近,爱车就能通过智能钥匙的感应及时开门关门,甚至启动发动机。不过智能钥匙的缺点同样是建立在优点上,因为它主要依靠与车辆内设的信号接收器自动感应,所以一旦信号被干扰,就容易出现钥匙失灵现象。

锐志车主小吴最近就遇到了钥匙失灵的情况,不仅车门无法用遥控器打开,用机械钥匙打开车门后无法启动车辆。

专家表示,一般来说智能钥匙的电池可以使用2~3年,但由于城市某些环境中电磁干扰比较强烈,当车辆处于这些环境中时,电磁波就会干扰智能钥匙与车辆间的无线通讯,导致智能钥匙无法正常感应启动车辆。

安全提示:

智能钥匙要保管好,想想平时你开车停车如此便捷,一旦被入偷去,小偷也一样能轻而易举打开车门将车迅速开走。除此之外,作为车主,要了解清楚当智能钥匙失灵后的一些“备用招数”:如丰田车,智能钥匙失灵时可以拔出机械钥匙插入车门钥匙孔,即开关门。当电磁干扰比较严重或者电池电量不足的情况下启动发动机,可以在踩下制动踏板的同时将智能钥匙贴近点火开关,待启动按钮开关指示灯变为绿色后,五秒钟内按下启动开关,发动机便可以成功启动。

(摘自《广州日报》)

提到新车,就要加价数万元,愿者上钩。

“零公里”做手脚。由于新车缺货,不良车行将试驾车的路码表、传感器拔掉,让车辆公里里程始终为零,以新车价格出售。

优惠大赠送“注水”。有消费者投诉称,一些车行赠送配置号称进口或优质产品,其实是一些质量极为低劣的廉价品、残次品。

超低价销售。消协提醒,要特别注意过低售车中可能暗藏偷换新车零部件、旧车翻新猫腻。

此外,消费者投诉还反映,有经销商擅自改装、增配旧车、暗藏售后、安全风险;有的车行利用贷款手续和计算方式的复杂性,赚取不义之财。针对以上问题,省消协提醒消费者在购买

汽车时,首先要挑选相对有实力、口碑好的经销商,并要求经销商出具相关厂家许可、授权,降低受骗风险。第二,签订购车合同时,对不清条款当场求证,以防日后纠纷,并明确提车时间。第三,购车时一定要要求随车交付车辆合格证等完整手续,以免造成不必要损失。

(摘自《大众日报》)

