

以案说法

协办单位:成都市青羊区人民法院

被保险人负有责任
保险公司应当赔付

近日,成都市青羊区法院审结一起保险合同纠纷案,认定被保险人对交通事故负有责任,判决保险公司在交强险责任限额范围内向被保险人赔付12000元。

案例:
2008年5月27日,某物流公司为一辆轻型箱式货车购买了一份机动车交通事故责任强制保险。保险条款第八条约定,在中华人民共和国境内,被保险人在使用被保险机动车过程中发生交通事故,致使受害人遭受人身伤亡或者财产损失,应当由被保险人承担的损失赔偿责任,保险人按照交强险合同约定对每次事故在下列赔偿限额内负责赔偿:1、死亡伤残赔偿限额为110000元;2、医疗费用赔偿限额为10000元;3、财产损失赔偿限额为2000元;4、被保险人无责任时,无责任死亡伤残赔偿限额为11000元,无责任医疗费用赔偿限额为1000元,无责任财产损失赔偿限额为100元。

2009年1月4日下午,物流公司驾驶员蒋某驾驶前述货车经过一交叉路口,沿左转弯车道直行时,将从停在路上的一辆汽车下车、由该车车头右侧向左侧通行的杨某撞伤致死。由于事发地有交通信号灯控制,未能查明事故发生时是何种交通信号灯信号,交警部门不能根据交通当事人的行为对发生交通事故所起的作用以及过错的严重程度,确定当事人的责任,未作出责任认定。但认定事故中将某驾驶机动车通过有交通信号灯控制、划有导向车道的路口,未按所需行进方向驶入导向车道行驶,违反了道路交通安全法实施条例第五十一条的相关规定。事故发生后,经检验该车制动系、灯光系不符合机动车运行安全技术条件。

事故发生后,杨某家属与物流公司达成协议,物流公司承担88.8%的责任,支付赔偿款176462.93元。此后物流公司要求保险公司理赔,遭到拒绝,诉至法院。保险公司认为交警部门没有确定事故双方当事人的责任,主张无责赔付。

法律解释:
法院认为,道路交通安全法第七十六条规定,机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的,由保险公司在交强险责任限额范围内予以赔偿。按照保险条款第八条之约定,只有被保险人在交通事故中无责任时,保险人的赔偿范围才适用其第4项约定的赔偿限额。只要被保险人在交通事故中应当承担赔偿责任,保险人即应在该条款第八条第1、2、3项约定的赔偿限额内予以赔偿。

此次交通事故虽然交警部门未能做出具体责任大小的认定,但蒋某驾驶机动车通过有交通信号灯控制、划有导向车道的路口,未按所需行进方向驶入导向车道行驶,直行时驶入了左转弯车道,违反了交通法规,且被保险车辆在事故发生时制动系、灯光系不符合法定条件。因此,被保险人物流公司对本次交通事故的发生应承担一定责任,保险公司即应在交强险赔偿限额内对物流公司已经支付给受害方的赔偿费用予以赔付,其无责赔付的主张不成立。

民事法律关系的当事人在产生纠纷时,要正视事实,依法衡量,尽可能采取妥适的应对之策。否则动辄成讼,败诉担责,殊为不美。

(青法 朱新潮 梁瑛)

四大城市盛情争邀沃尔沃

“新家”安在哪 “难煞”李书福

□ 刘 菁

日前,有报道称,吉利于2月签订了《吉利沃尔沃上海项目框架协议》,按此协议,吉利收购沃尔沃后,中国总部将建在上海嘉定区,并设立沃尔沃国产工厂。报道还指出,3月初已经有上海吉利兆圆国际投资有限公司在上海嘉定工业区内注册成立,公司总注册资金81亿元人民币。对此,4月18日,李书福幽默地予以否认:“落户哪里,我都不知道,记者怎会知道?”李书福表示,总注册资金81亿元数字没错,但这与项目总部的落户并非同一概念,更不能由此推断吉利会在新公司注册地设立一家沃尔沃国产工厂。

“成都说”、“大庆说”都颇有市场。吉利原拟在北京设厂,并谋求北京的资金和政策支持,但北京市政府高层认为北京应重点扶持北汽。此后,吉利又开始争取黑龙江省大庆市国资委下属的一家公司参与出资。消息称,大庆市给吉利30亿元的资金支持,吉利也将回报大庆在当地建厂。而最新消息显示,先前并不被看好的成都,很可能在这场选址角逐中胜出。据悉,成都工业投资集团有限公司已通过信托和银行理财产品方式融资20亿元来支持成都市这一招商引资决策的实施。

李书福恐难自主
各地政府为了吸引沃尔沃落户

当地,可谓煞费苦心,诚意十足。那么,谁更适合沃尔沃?或者说,吉利会更青睐谁?

中信建投研究所分析师陈政告诉记者,在为沃尔沃中国工厂选址时,有两个因素是吉利必须考虑的,一是由于很多地方政府在争这个项目,在税收和土地政策方面都会尽量给予优惠,就看哪个地方的优惠政策更有吸引力。二是看该地有没有好的工业基础,能否形成诸如零部件基地这样的配套设施,并形成规模效应。

从配套设施看,上海嘉定无疑是非常合适的候选对象。吉利的知情人士对外表示,嘉定是国内知名的汽车园区,从政府支持、人才、管理成本、零部件配套能力等方面看,嘉定都是沃尔沃首选的落户点,与沃尔沃的品牌也相当匹配。

不过,招商证券研发中心分析师汪刘胜则表示,在选址大战中,成本更重要。“目前制造业正在实现产业转移,建厂的成本(土地和人工)比以往高出许多,大城市显然不适合设厂。”但他也表示,由于沃尔沃附加值

高,受成本限制相对小一些。

后来居上的成都则胜在成本优势。吉利欧洲投资中心主任、首席代表王坚认为,沃尔沃的国内市场本来就在西部,而成都在西部的辐射力是有目共睹的。劣势可能还是在交通运输方面。

相关新闻
业内人士:
新家地址不定谁说了算

据悉,吉利为收购和运营沃尔沃准备了约27亿美元资金,但对具体的联合出资方,吉利并未对外披露。业内普遍认为,这从一个侧面显示,吉利仍未敲定未来工厂的安排,因为联合出资方与未来沃尔沃在中国的工厂紧密相关。但无论最终联合出资方是谁,其背后的真正支持者都是当地政府。

正因此事复杂,牵涉到地方政府等诸多利益方,国泰君安研究所分析师张欣表示,落户何地恐非李书福所能做主。

宝钢徐乐江:中国需要发力破除他国资源垄断 3年内 全球铁矿石供求将逆转

□ 谈佳隆

作为参与铁矿石谈判的中方代表之一,宝钢集团的态度一直备受外界关注。近日,中国钢铁工业协会副会长、宝钢集团董事长徐乐江在上海接受媒体采访时表示:“今年全球铁矿石谈判的形势比较复杂,完全放弃长期协议价的谈判方式,中方是无法接受的。”

徐乐江认为,当前全球钢铁业并没有完全从金融危机的低谷中走出来,全球钢铁业甚至有可能陷入类似上世纪70年代石油危机后的低速发展期,极可能在2014年出现逆转。届时,中国需要发力,有效破除其他国家的资源垄断!

钢铁业将进入低速增长长期

宝钢集团提供给记者的一份书面材料中提到,尽管未来几年,中国的城市化进程和中国经济的梯度差异仍将为中国钢铁业提供发展空间,但中国工业增加值占GDP比重已经接近全球主要国家工业化完成阶段的经验峰值。国内钢铁行业产能过剩已是一个迫在眉睫的问题。

徐乐江表示:“我一直在呼吁对国内钢铁业结构进行调整,比如对不符合要求的小钢铁厂进行信贷紧缩,2000年以来,中国内地钢铁业开始高速发展,进口的铁矿石从当时的0.7亿吨增加到去年的63亿吨。但业内预计中国对铁矿石的需求不会一直保持高速增长,而中国因素会直接影响全球的铁矿石需求。

徐乐江认为,当前全球钢铁业并没有完全从金融危机的低谷中走出来,需求疲软和价格低迷仍然笼罩着国际钢铁市场,全球钢铁业甚至有可能陷入类似上世纪70年代石油危机后的低速发展期。据辛浦森航运咨询预计,全球铁矿石供需结构可能在2014年出现逆转。这或许会使铁矿石需求方在谈判桌上有更多的“筹码”。

宝钢集团预计,这个时间可能会“提前”,其重要原因是中国未来铁矿石、炼焦煤等钢铁原料需求将伴随中国钢铁产业的发展从强劲增长转向低速增长。随着中国钢铁产业集中度的进一步提升,落后产能的进一步淘汰,必将促使中国钢铁原料的海外需求不断由分散向集中转变,从而挤压掉中国铁矿石需求中不必要也不真实的“水分”。

基于未来供求关系的微妙变化,徐乐江呼吁,钢铁企业、原料供应商、承运企业三方之间应该建立稳定、长期的合作关系,有利于产业链的繁荣和稳定。随着供应格局从垄断到多元的转变、需求格局从分散到集中的转变,中国钢铁企业将继续追求以长期



协议价格为主的采购模式。

中国要发力破除资源垄断

力拓、必和必拓、淡水河谷等铁矿石巨头对中国钢铁企业的“漫天要价”,与近年来中国钢铁原料对外依存度不断提高有关。2009年,中国铁矿石对外依存度已达63.9%。

徐乐江认为,从安全获得资源的角度出发,中国一直在为打破海外资源供应的地域垄断和品种垄断,构筑多元、稳定的全球资源供应体系而努力,虽然短期内还难以打破供给的垄断格局,但应该看到目前已经取得初步成效。

他告诉记者,从铁矿石进口来源看,中国铁矿石来源国已经发展到了40多个国家,除澳大利亚、巴西等传

蔡宏柱视察 黄梅千年缘酒业

近日,湖北稻花香集团公司董事长蔡宏柱视察了黄梅千年缘酒业公司,对该公司二期工程建设提出了具体要求。

2009年,黄梅千年缘酒业公司强化生产调度、科学组织生产,完成产量102万件、实现入库税金350万元,荣膺黄梅县工业企业十强。为了进一步满足市场需求,该公司今年将兴建二期工程,扩大生产规模。

蔡宏柱在听取了黄梅千年缘酒业公司负责人杨继明的情况汇报后,现场勾画出了设计蓝图,并重点就二期工程的布局和规划提出了具体要求,强调将设立专人专班,加快二期工程建设步伐,确保早日投产达效。

(雷克军)

遗失启事

成都市金牛区齐荣日用品经营部营业执照正副本(号码:510106600338101),税务登记证正副本(号码:513524196707033622)遗失。声明作废。

日记 | Riji

现代儒商的价值观

□ 贝因美创始人、董事局主席 谢宏

我自认为是个儒商。我对儒商的定义就是有道德和良知的商人,很简单!做儒商最重要的是不能见利忘义,也不能“舍利取义”,而是一定要想方设法做到义利统一!我了解中国历史上成功的儒商就是这么做的,比如胡雪岩。

我认为现代企业家首先应该是一个合格的商人,在道德层面,就应该是儒商。企业家的本分就是怎么把企业做好,这就是价值体现。现在市场经济条件下,企业也好,商人也好,都是价值创造的主体。首先应该遵循价值规律,所有经济学规律中,价值规律也是最核心的规律。在由美国次贷危机引发的金融危机中,我个人认为是那些金融衍生品以及规模庞大的虚拟经济严重扭曲了价值规律,扭曲过度要回归,就爆发危机。实体经济也是一样,此前中国乳品行业的三聚氰胺事件就是一个鲜活的案例。

就商业价值而言,我以为现代儒商应该把对商业价值的追求上升为价值链经营的层面,

统筹兼顾客户价值、员工价值、合作伙伴价值(含上下游)和股东价值即利润。

如果说商业价值是儒商的基本价值体现,那么儒商更重要的价值应该体现在社会价值层面。我认为,最基本的社会价值体现应该是纳税,纳税多少最直接体现企业或商人的社会贡献大小。可惜,我们现在好像还没有完全建立这样的观念和体系。政府对企业的很多优惠政策应该重点考虑企业纳税的多少。或者说政府和社会对商人或企业的评价体系要建立起来,最基本的就是看纳税,而不是其他什么似是而非的指标。说实在的,我觉得现在的税收很不合理,增值税、所得税都太高,消费税太低,结构不合理,税率不合理。对食品企业尤其不合理,食品企业的原料是农产品,增值税抵扣率是13%,而销项税率是17%,而食品一经生产出来,就开始贬值(因为食品有规定保质期),销售风险很大,又是国计民生产品。总之,按现行政策,食品企业风险大,税负重,责权利严重不对应,我以为这是中国食品安全问题久治不好的深层次原因。儒商社会价值另外方面体现在解决就业以及对社会进步、创新的贡献上,因时间关系不展开叙述。

现代儒商当然应该有自我价值追求。简而言之,要身体健康、事业有成、生活幸福。身体健康不用说。事业有成,我理解就是名利双收。另外,不要太卖命了,儒商要活出精彩、活出价值,也要活得长。因为,真正的儒商应该是当今中国社会宝贵的“财富”!

最后,我认为把所有的东西归结起来,儒商要有一个经营人生的概念,要懂得价值平衡和价值取舍。在操作层面,要首先解决经营动机问题,要从简单的利益驱动上升为价值驱动,进而上升到信念和信仰驱动,否则一定是走不远的!

很高兴和各位大家分享我对儒商的思考和探索,更期待大家的帮助,以更好地应对未来的挑战!本人会继续以贝因美为平台,努力践行儒商的价值!

总而言之,儒商应该奉行“君子爱财,取之有道”的行为准则。

国药准字H46029636

快克®

复方氨酚烷胺胶囊

一天一粒防流感
一天两粒治感冒

请遵医嘱用药
请仔细阅读说明

海南亚洲制药生产
海南快克药业总经销