

轻动天下

杰狮轻量化重卡即将亮相北京国展



□ 胡 晓

受起重收费政策影响卡车的轻量化已成为重卡市场主流。杰狮作为国内重卡的高端产品,轻量化杰狮已成为市场瞩目焦点,在本月底即将举行

的2010北京国际车展上,上汽依维柯红岩将携轻量化杰狮耀世登场,正式向轻量化市场重磅出击,为中国重卡轻量化市场注入全新力量。

据悉,本次参展的杰狮轻量化产品不仅沿袭了杰狮产品漂亮大气的外

观和诸多卓越性能,更通过对车架、前后簧、平衡轴、推力干和后悬挂等部分的设计,使整车自重最低轻达8.26吨左右,可谓国内重卡轻量化的佼佼者,有效实现了经济性与可靠性、安全性与承载性的完美统一。

轻量化杰狮的车架纵梁采用高强度低碳合金钢,车架形式采用变截面单层大梁,不但重量轻,而且抗扭曲和抗冲击能力强,通过了30000公里试验场综合道路测试,屈服强度提高近50%,使行驶安全性大大提高。

在悬挂系统方面,轻量化杰狮采用少片变截面钢板弹簧悬架的设计,有效降低了车辆的自重,在保证车辆承载能力的同时,很大程度上改善了车辆的舒适度。断开式平衡轴的设计凸显了装配简单,维修方便,采用润滑脂润滑,根本上杜绝了油封漏油现象的诸多优点。同时,轻量化杰狮驾驶室支撑悬挂形式改用了空气弹簧,提升了驾乘的舒适性。

V型横销推力杆的应用,有效的

提升了整车稳定性,防止中后桥前后左右移位,让行驶更安全、更舒适。

轻量化杰狮的驾驶室依然采用全钢结构,提升主动安全系数,更显人性化关怀。在车辆动力选择方面,杰狮配备拥有意大利血统的Cursor9发动机。已达完全满足国Ⅲ排放标准,并可轻松升级至欧V标准。经济省油,能有效适应当前燃油税政策要求的宏观环境;维修部件少、维护成本低,机油更换周期长(国内发动机一般周期为5000~10000公里,Cursor可达到40000公里)。

此次上汽依维柯红岩携“轻·动天下”这一概念将杰狮轻量化车型亮相北京国际车展,在重卡技术和重卡价值上做出了更深层次的定义,源自欧洲的轻量化技术应用,同步于国际重卡,看得见的重卡利润,更让用户心动,性价比的高效结合,确实可以堪称重卡价值典范,使“轻动天下”真正成为了“倾动天下,利达四方”。

威麟品牌携旗下4款车型直击北京车展



记者近日获悉,高端商务车品牌威麟将携旗下4款车型共5辆车亮相2010年北京车展。4款车型中有3款均采用了节能环保的1.9TDDI发动机,包括首次展出的威麟X5、威麟H5 1.9TDDI车型,以及已投放市场的威麟V5 1.9TDDI车型。此外,威麟还将展出豪华MPV威麟V8和达喀尔战车威麟X5,在品牌成立一周年之际,威麟将全景呈现其兵力格局,向世人展示其向高端商务车市场迈进的强大信心和步伐。

作为威麟品牌全能商务车型的重要构成,3月份刚刚上市的纯硬派越野SUV威麟X5在此次车展上有两辆车隆重亮相。其中一辆搭载了1.9TDDI发动机,凭借该发动机出色的动力性能,可以更好的满足消费者的越野需求,这也符合威麟X5上市之初提出“硬汉焦点,越野复兴”的口号。威麟X5展出的另一辆车则会让国内越野爱好者感到无比兴奋,该车就是今年年初在达喀尔拉力赛中战胜80%世界大牌的威麟X5战车,这无疑会成为今年北京车展SUV国际群星中最夺人眼球的看点之一。

与威麟X5一同转战达喀尔又同期上市的“14座豪华商旅舱”威麟H5也不甘落后,同样展出了最新的搭载1.9TDDI发动机车型。威

麟H5拥有创新理念的豪华商旅车安全设计和最佳舒适性工艺配置,并填补了14座轻客市场的空白,一上市就受到了热烈的追捧,未来1.9TDDI车型的上市将会使威麟H5的表现如虎添翼。

作为威麟品牌旗下上市最早的威麟V5,此次参加车展的车型是目前威麟品牌唯一一款已投放市场的1.9TDDI车型,这款车型同时也是现代清洁柴油车在中国得到良好发展的典型案例。据了解,相比较于同级别同排量的汽油车,采用博世第二代高压共轨技术的1.9TDDI发动机能节约30%的油耗,减少25%的二氧化碳排放,可谓一款“绿色发动机”,而且其动力性能也提高了约50%。

继威麟V5之后,豪华商务MPV威麟V8 20TCL车型也将同时展出,该车型预计将于年内上市,是威麟品牌高端商务定位更充分的体现。至此,威麟品牌打造高端全能商务的产品布局全面浮出水面。

在本次车展上,威麟品牌位于E3号馆的展台面积超过2600平方米,为历届以来参展规模最大的一次,可以看出,威麟品牌为快速占领高端商务用车市场已发起了强有力的出击。

(王海静)

强强联合 精彩展示——一汽通用携“解放501”轻卡亮相北京国际车展

□ 于德海

4月23日,以“畅想绿色未来”为主题的“2010年北京国际汽车展览会”在中国国际展览中心新馆如期开幕。一汽通用轻型商用汽车有限公司携最新战略车型——“解放501”轻卡亮相本次车展,面向国内公众揭开此款车型的神秘面纱,同时一汽通用宣布此款车型开始全面接受预定。

一汽通用“解放501”系列轻卡拥有完美的系统匹配和诸多的技术升级,其工程与研发中心副主任Itekharibrahim(易伯翰)先生为我们详尽讲

述其设计研发的初衷和主要的技术特点,“在产品设计上,我们一直致力于产品设计的改进及产品品质的提升,我们的产品在达到所有排放标准的前提下,比同类车节油41%-102%。完善的车辆整体设计,使行驶更平稳,驾乘更安全;此外,悬架系统进行了全新优化设计,经过强化的钢板弹簧,寿命比同类车型提高30%。用户购车后不用增加加强片就可以满足承载要求;底盘技术也进行了全面升级,使车辆的承载性、操纵性和制动性得到了大幅提升。”Itekharibrahim(易伯翰)还强调:“所有这些特点都将帮助我们在客

户满意度上有卓越的表现”

一汽通用自成立以来,充分利用双方的行业和市场优势,在销售业绩方面屡创佳绩。一汽通用轻型商用汽车有限公司总裁David M Dunahay(狄德威)先生在接受记者采访时表示,“我们始终将产品品质 and 市场需求作为企业发展的前提,在刚刚过去的3月份,我们创下了单月销售13233台的历史新高,一季度较去年同期增长了26.89%。”为进一步满足市场需求,同时为了能够更好的融合一汽成熟的造车技术及通用国际化质量监督体系,目前一汽通用正在进行其哈尔

滨轻型车生产基地的建设,设计年产轻型车10万辆。目前主体部分已经完工,预计项目将于2010年12月竣工。一汽通用轻型商用汽车有限公司执行副总裁刘立岩先生表示,“解放501不仅具有全球化的品质,更有完善的服务护航。我们将集成合作优势,秉承1+1>2的战略思想,通过为用户提供高质量、符合环保要求的低成本产品,成为可持续盈利、员工引以为荣的企业。”一汽通用此番亮相北京国际车展,也正是希望借此机会展示全新的企业形象,同时为广大用户树立更多的信心。



杰狮轻量化 轻·动天下



轻·更快捷 | 轻·更强劲 | 轻·更舒适

杰狮轻量化重卡有效降低整体自重,优化配置,力达效益最大化,为您提供最佳运输解决方案。