

一个爱国华侨的千秋大梦

——读 << 拳拳爱国心 深深游子情 >> 有感

□ 刘 晴

本文提要:

这不再仅仅是一个梦想,而是一个即将实现的理想……

“海上长城”的情思于此诞生

世界十大奇迹的评选中,中国的万里长城再次印证了它的伟大。这是两千年前老祖宗留下的工程奇迹,我们在骄傲之余,不禁要深思,两千年后的中华子孙在翻阅我们今天的历史时,我们为他们、为人类留下的是什么?我们如何能超越并再创辉煌奇迹——

从福建平潭到台湾新竹之间,全长 124 公里,宽 1 公里,以填海造路,深水架桥或隧道方式,构建中华海上长城,发展沿线工业,运输,甚而城市兴起,形成一条经济大动脉。因地理位置之优势,这一海上长城区,必将发展成世界经济营运中心,它的经济效益将是无可限量的。

“台海通道”首期工程——平潭海峡大桥将于 2010 年 10 月建成通车。这标志着北京到台北的高速公路大陆段全线贯通。中华千秋大业,共筑海上长城,已经不再是一个梦想,它已是一个逐步实现的理想。

序言

在《人民日报》海外版上看到《拳拳爱国心 深深游子情》这篇文章,最初只是限于对文章的标题好奇而被吸引。当我通读完全文,不仅令我惊叹!血液似乎也顿时全身沸腾!骄傲自豪与振奋团结起来也不能够描绘出我当时的心情。文章从台海通道铸造伟业、爱国精神力推海上长城、中华千秋大业宏伟产业、以及最后一部分的拳拳爱国心深深游子情,无不诠释出了爱国华侨潘亚中先生大写大爱的爱国情怀。为了推动祖国和平统一和促进国家繁荣富强,从 1992 年赴美时创办“世界华人经济共同体”、举办“爱我中华 共促统一”《中国和平统一杯》华人书画艺术国际大展赛,到创办《华人经济报》、《国际大公报》、《中国侨商》杂志并联络有关教授、专家联合成立台湾海峡和平发展研究院再到推出中华千秋产业宏伟事业,先生所做的一切实在令人敬佩。先生策划的“海上长城”不仅是一条中华和平统一大道,还带来了两条世界经济交通大动脉的构想。从先生在纽约自己开设数年的帝国中医学院门前高高悬挂的台海通道概念图的中华千秋大业的灯箱所产生

的广泛影响看,先生的行为无疑是海外华人的爱国之举,不愧为“爱国大使”。正是为了推动祖国的和平统一,先生几乎用尽了他全部的精力和财力,但是他不需要任何回报,只是把修建“海上长城”和祖国和平统一作为自己心中永恒的信仰。思索着这样一位对国家始终忠诚的爱国主义者,我最想说

游子深情 构建海上长城

从先生的千秋大梦和宏伟产业可以看出,先生可谓是一个不折不扣的民族主义者。阅读着报纸上的文字,先生的爱国行为不断地冲击着我的思想,不断地冲刷着我的灵魂。他的爱国精神主要表现在了他的超人胆略、惊人毅力、执着追求、不求回报和对祖国永恒的忠诚。

先生最让我佩服的就是他的超人胆略。那就是当年他身在美国时的一个大胆设想:台海通道:在台湾海峡进行填海造陆、架桥促进祖国和平统一。即从福建平潭到台湾新竹构筑一条长 126 公里,宽 1 公里的中华统一大道,将海峡两岸紧密连接起来,进而实现两岸统一大业。虽然秦始皇修筑万里长城给了潘先生很大的启示,但那只



潘亚中向全国人大常委会副委员长周铁农汇报填海造陆统一台湾构想

能说是历史外因的刺激而已。毕竟秦始皇修筑长城的目的只是为了抵御匈奴的攻击和侵略。况且秦时的国家和现在的中国政治背景也完全不同,不能单单只从人口、国土面积、综合国力来分析他的胆略。而潘亚中他的胆略更多地体现在了一个“胆”上。根据当时海峡两岸的情势来说,他的构想实是大智若愚的谋略。先不管台湾当局对这一构想持什么样的态度,先研究论证出可行性再说。因为台湾海峡是中国人的海峡。所以,先生一直怀着一颗赤子之心,积极推进两岸“三通”和祖国统一大业。1993 年他就曾提出从福建平潭到台湾新竹之间通过“填海筑路架桥”建设两岸和平统一大道的构想,并有书稿《中华千秋大业——强国之梦:填海造陆统一台湾论证方案》。此构想一经发布,引起世人和海内外媒体的关注。《香港文汇报》、《明报》、《侨报》、《多维时报》相继报道。之所以肯定先生的胆略为宏伟构想,另一方面还在于,此构想完全是从中华民族的全局考虑。因为中国如果以武力的方式完成国家的统一,中国的综合国力将遭受到空前的打击。

中华千秋大业 中华民族万世基业

除了佩服先生宏伟构想的超人智慧外,还佩服他把构想延伸到了产业化。一个忠诚的爱国者,作为祖国和平统一的坚定推动者,潘亚中先生成立的北京千秋大业销售有限公司更是表现出了他那崇高的爱国主义精神。为了扩大“海上长城”在海内外的影响力,他竟然智慧地生产出了中华千秋大业酒。这样就会有越来越多的人通过品尝极具文化理念又具文化内涵且寄托着炎黄子孙共同心愿的酒来了解“海上长城”的宏伟构想。把陶瓷瓶珍藏版的中华千秋大业酒赠送给美国纽约的《世界日报》社珍藏。我们从中华千秋大业酒酒瓶的设计概念上更可以看出潘先生对民族对国家的赤胆忠诚。是啊!这是一本卷起来的线装本的书。她不仅是一只装酒的容器,其文化含量更承担着对中华民族文化的传承和中华民族精神的发扬。中华千秋大业酒瓶的设计理念为:这是一本书,这是一页史书,十年功德,百年强国梦想,中华千秋大业——这就是中华民族的千秋大业,她将为未来的中华子孙留下一个万世基业。中华千秋大业这本书,对每一个有良知的中国人来说,是一本爱不释手的书。其酒瓶和酒盒上的图案昭示着中华民族未来的辉

煌——北京—台北高速公路和高速铁路,即学术界称的“台海通道工程”,俗称“海上长城”,这就是中华千秋大业的酒文化和酒精神。

这是一本书,这是一页史书,十年功德,百年强国梦想。书里记载着台湾与母亲的过去、现在与未来。中华千秋大业,她将为未来的中华子孙留下一个万世基业。仔细思考,这正是人类最单纯、最善良、最本真的一个愿望的体现。在我所听闻过的酒商中,几乎都是为了个人利益才兴办酒厂或者从事酒行业。“造酒而并非为了卖酒”还是我生平第一次听说。潘先生的爱国精神实在是令人感动。从线装版的书形状的酒瓶上,我忽然领悟出了先生推广中华千秋大业酒的另一个含义:除了是对“台海通道工程”也就是“海上长城”进行宣传外,更多的是希望我们中华民族团结起来,构筑起中华民族凝聚力。当我们每一个中华儿女团结起来的时候,一定是这个世界上最牢固的“民族精神长城”。有了“海上长城”和“民族精神长城”,中国必然会真正地崛起!先生的目的无非是要掀起一场无形的爱国浪潮。这对中国的复兴道路将会起到深远的影响。当中华千秋大业酒走向海内外华人华侨和普通百姓餐桌、融入每个爱国者的心灵的时候,中华千秋大业酒的含义一定会被每一个有良知的中国人牢记在心里。

属于世界的两条交通大动脉

潘先生策划的台海通道,应该说是一项令世界震惊的工程。它的修建,不仅仅可以促进祖国的和平统一,给台湾乃至世界带来的经济效益也是相当可观的。因为台海通道工程最大意义还在于建构了两条世界经济交通大动脉:第一条是西线,穿越欧亚大陆桥,直接将整个东南亚的货物通过中国大陆、台湾进入欧洲、非洲大陆;第二条是东线,经过中国东北,穿越俄罗斯经白令海峡,进入美洲大陆。这样,在整个中国大地上形成了两条经济交通大动脉,双向运行既节约了时间,又降低了运费。先生策划台海通道除了和他惊人的智慧外,与其所学专业也应该是有很大关系的。如果真的就像多位经济学家测算的那样,世界经济交通大动脉的形成,将会提供沿线千万人以上的就业机会;使中国国内生产总值 GDP 每年提升万亿人民币以上。那么经过 30 ~ 35 年的时间,中国的经济总量就可以超过欧美的经济总量,成为世界第一大经济体,21 世纪中国崛起的构想就会变为现实。建

设这条海峡通道,台湾自然会成为“世界经济运营中心”,只靠收取货物运输的过路费,就能使台湾的经济总量比现在增长 3 倍以上。

台海通道的修建会给世界一个完美的答案。中国自古以来就注重情谊、注重人心的真善美、注重国家民族之和、注重与邻邦的友好和睦,台海通道带来的好处真可谓是亚洲繁荣、民生乐利、中国强盛、天下升平!

赤子之心 感动你我

潘亚中先生利用各种机会在海内外激发着一批又一批炎黄子孙的爱国热情。诗人艾青说过:“为什么我的眼里常含着泪水?因为我对这片土地爱得深沉!”先生所做的一切只是基于一个中国人对祖国深沉的爱的表现。对祖国深厚的爱,是他生命体存活的精神支柱。而他用自己的经济力量,义务推动祖国和平统一的行为远胜过他对物质精神的追求与享受。这种对于自己生长的国土和民族所怀有的深切的依恋之情,是一种高尚的品质。而这种品质也就是我们常说的爱国主义精神。是啊,在和平年代,爱国主义精神已经没有那么多血与火的壮烈牺牲作



潘亚中同新党主席郁慕明合影



中华千秋大业酒公司潘亚中董事长(右)应邀出席在人民大会堂举行的庆祝共和国成立 60 周年国庆招待会上同台湾老将军王仲权先生合影留念

载体。爱国主义不仅仅是靠鲜血和生命来证明,和平年代的时代特征已经为爱国主义精神赋予了更加广泛的内涵。和平建设时期,我们需用爱国主义精神将全国人民凝聚成一股巨大的力量,全力投入到加快经济建设的进程中。和平建设时期,对于每个个体来说,诠释爱国主义精神的基本方式就是要坚守本职岗位,兢兢业业,尽最大的努力为社会创造价值和财富。刚刚去世的中国航天“导弹之父”钱学森先生就是我们最好的榜样。钱学森是中国军事高科技的奠基人之一。他不仅为“两弹一星”事业做出了卓越贡献,也对我国军事科学研究提出了高层次的重要思想和观点,并直接倡导了军事系统工程和军事运筹学学科的建立与发展。巨星陨落,他的崇高人格将永驻人间,如同闪耀在天际的星辰,照亮后人前行的路。“钱老留下的精神遗产中,最重要的是他崇高的爱国情怀,是他把自己的一切与民族复兴、国家富强紧紧联系在一起的可贵品格,这已超越了学科的界限。这种将国家繁荣富强作为最高目标、不计个人得失利害的精神,今天尤其值得我们学习。”

爱国,更需要一种永恒的忠诚态度。潘先生就是这样一位对国家始终忠诚的爱国华侨。毛泽东曾经说过:一个人做一件好事并不困难,困难的是他做一辈子好事。爱国也如此,爱国不是心血来潮时候的冲动。先生只是一个平凡的人,却从 1992 年赴美开始,就一直为提高华人在国际上的地位和祖国统一大业而奔波着。先生已经把推动祖国和平统一当作自己永恒的人生信仰。海风轻轻地吹,海浪轻轻地摇,一年四季,春夏秋冬。海峡之水为了自己能够谱奏出和谐的海峡之曲,不知凝望过多少双眼、观望过多少政治风云、守望过多少自己不敢的阵地!海上长城进行曲?海上长城进行曲——原来,海峡之水美丽的梦就在这 68 海里!海峡之水

流淌着骄傲的泪滴:终于可以看到自己领域的一座世界奇迹!海峡之水的每一滴浪花都是音乐之神的音符,等待已久的海峡之水注定要为她谱奏出中国大地上最和谐的壮丽交响。时而温柔时而汹涌的海峡之水,在她的怀里即将升起一座“海上长城”,她可曾知道,这“海上长城”曾是因为一个流浪到美国的中国男人的强国梦想而兴起。也许,先生命中注定就要与这海峡之水结下深厚不解之缘,才使得他如此的执着。我的心灵时时被潘先生崇高的品德、坚毅的个性、平和的心态以及坚定不移的爱国精神和忘我的献身推动祖国和平统一的意志力深深地冲击着,心灵的每次震撼仿佛都是一次血的洗礼,冲刷掉我内心深处隐藏的浅薄、懒惰、世俗乃至冷漠。

“平潭”——“新竹”,“新竹”——“平潭”,让我们用双眼再望望祖国和平统一的连接点;“平潭”——“新竹”,“新竹”——“平潭”,让我们用双眼再望望台湾与祖国大陆之间的距离还有多远,还有多远;“平潭”——“新竹”,“新竹”——“平潭”,让我们用双眼不断把这海峡之水望穿,让我们的血液也不断地加快循环。“国父”孙中山先生也曾说过:“天下大势,浩浩荡荡,顺之者昌,逆之者亡!”中华民族最终要实现和平统一,已经是大势所趋。而潘亚中先生为了扩大台海通道的影响力,奔走呼号近 20 年。如今,长期处于“休眠”状态的平潭岛被一声惊雷震醒,风云乍起。2009 年 9 月福建省正式启动了对平潭岛大开发的计划,将之定位为对台先行先试的综合实验区。事实上,是石破天惊的建立“两岸共建共管试点特区”。大陆已经把平潭规划为对台开放的自由港。并且在 2009 年 8 月 10 日,福建省副省长陈桦表示,鼓励台湾县市、同业公会和有关机构与福州共同规划、共同投资、共同管理、共同建设、共同受惠。

千秋大梦 不再遥远

边听着歌曲《英雄》边思索着先生的远见卓识。在 1993 年先生所提出的以平潭为中心形成新兴经济区和爱国主义教育基地,如今都已经被国家正式采纳。这样,平潭就有望成为中国第六个特区。先生预测,在不久的将来,平潭将会发展成为一个 1000 万人口的特大城市。也将会成为现实。我们大家都知道:目前,平潭海峡大桥项目已于 2005 年 10 月 20 日经国家发改委批准正式立项,并于 2007 年 11 月 30 日打下第一根桩开工建设,福建《海峡导报》等媒体也在报道中指出,平潭海峡大桥的开建使北线方案从理论走向实践。

中央领导 先后考察平潭实验区

中共中央政治局委员王刚、国务院副总理王岐山等中央领导先后考察平潭综合实验区。3 月 31 日至 4 月 2 日,中共中央政治局委员、国务院副总理王岐山专程来闽考察海峡西岸经济区开发建设等工作。他指出,加快建设海峡西岸经济区是党中央、国务院的重大战略决策。要按照党的十七大和科学发展观的要求,认真落实中央的支持政策,坚定不移地实现海峡西岸经济区发展目标,促进经济社会又好又快发展。对平潭岛的开发他作出三点指示,他说,平潭岛的开放开发,首先,应探索建立一个比较有利于开发和发展的机制;其次,要搞好规划,深入分析资源禀赋、历史人文以及周边地区的经济联系,详细论证;再次,要在开发初期搞好基础设施建设。要充分体现市场配置资源的基础性作用,积极推进平潭岛开放开发。

考察期间,王岐山对福建省近年来经济社会发展取得的成绩给予充分肯定。他要求商务、海关、质检、金融、旅游等部门从大局出发,寓管理于服务之中,积极支持福建加快建设海峡西岸经济区。

拳拳爱国心,深深游子情,让我们祝福潘亚中先生的千秋大梦早日实现,更祝愿祖国早日和平统一。