

20 家行贿力拓企业名单曝光,中钢协与五矿商会经过紧急磋商,紧急推出了“三条行业性政策”。包括,首先关于铁矿石进口资质的审定标准规定,2009 年从事进口铁矿石业务总量低于 100 万吨的进口商将被取消铁矿石进口资质。对照这一条件,国内 112 家拥有进口资质的进口商当中可能也只有 10 家左右会失去资质。

# 100 万吨门槛偏低 中钢协三条政策收效缩水

[上接 A1 版]

记者质疑“富二代”培训班是否能达到效果? 此次培训班的指导专家苏建诚坦率地说,单纯仅靠这种培训是不太可能培养出符合要求的接班人的,培训仅仅是接班人培养计划中的一部分。

“甚至会有很多学员是受‘富二代’影响被迫报名的,但只要参加了这个课程,他们肯定会坚持下去。”苏建诚告诉记者,即使参加完全部的课程,也很难保证“富二代”就愿意子承父业,基本会有半的学员会重新选择自己的生活和事业。

## 学员是报名还是“被报名”

记者了解到,目前参加无锡“富二代”培训班的 10 多个报名者基本上都是父母代为报名,真正自己报名参加的几乎没有。当记者提出采访时,这些富二代的家长大多婉言谢绝。闫岭告诉记者,“怕张扬、怕露富”是无锡有钱人的普遍心态,但担心孩子无法接班也是他们的普遍忧虑。

协调之下,一位不愿具名的年轻报名者小丁接受了记者采访。他告诉记者,他现在才大二,但除了大学课程外还在学习雅思,准备明年出国。由于自己经常开车进出校门,现在学校里都知道自己家里是开厂的。他也经常听到人家背后议论他就是所谓的“富二代”,对于这一称呼,小丁自己非常反感,用他的话说,除了自己生活条件好一些,平时的零花钱多一些,和同龄人没什么不同,反倒多了一份忧虑:那就是看到开厂的父母早出晚归,他也觉得做企业负责人真的很累。

“虽然父母很少和我说起要我继承企业的想法,但平时他们教育我的那些话,还是透露出让我挑担子的意思。现在,为我报名参加这个班我也是前天才知道的。说实在话,我并不打算来上课,但听说学费这么贵,而且课程也很吸引人,我又想来试一试,毕竟这是父母的一片苦心。”小丁说。

和小丁一样,来自江阴的小钱也是被父母“逼着”报名的。但和小丁不同的是,这位年仅 23 周岁的孩子已经在加拿大留学 3 年,而且现在还是自家工厂的小负责人。在她看来,虽然是被迫报名学习的,但她还是很有兴趣。用她的话说,她也想看看,这些课程究竟能让自己学到些什么。“现在我们面临的环境和父母一辈有很大不同,尤其在外国呆了几年,我更感觉到企业要发展需要科技创新,更需要理念创新。我现在的很多想法已经和父母有了冲突。但我也承认我们年轻的管理者缺少一种沉淀,这也是我想来培训的主要目的”,小钱说。

## 【相关链接】

### 1、杭州“少帅班”

2004 年秋,浙江大学城市学院“精选”出 29 名学生开设了“创业人才孵化班”,由于其中绝大多数学生都有家族企业背景或从商经验,该班因此也被称为“少帅班”和“富翁子女班”。

### 2、宁波“未来老板班”

2007 年 5 月,宁波方太厨具“掌门人”茅理翔创办了国内首家民企接班人学校——“宁波家业长青民企接班人专修学校”,来自江浙、广东、北京等地的 30 名富家子弟成为首批学员。资料显示,学员所在家族企业的资产规模在 5000 万元-15 亿元之间,且多为 80 后。

### 3、上海“富二代”培训班

2009 年 11 月,上海交通大学也开出上海高校中的首个“富二代”培训班。据悉,该培训项目为“基业长青——企业接班人高级培养计划”,这个联手美国西点军校、英国剑桥大学、欧洲商学院等名校展开的“富二代”培训,时间将长达三年半。

据证券日报报道,力拓案一审尘埃落定,但对于中国钢铁业来说,事情却远未结束。

随着力拓胡士泰等人相关受贿情节的曝光,一长串涉嫌向其行贿的中国企业名单和一些行贿细节也浮出水面,几乎可作为中国铁矿石交易中乱相共生的集中样板。

## 三股东又现行贿名单

据相关媒体爆料,共有 20 家企业涉嫌行贿力拓,它们之中包括中化国际、中建材集团进出口公司这样的国有贸易企业,但绝大部分是民营贸易企业或民营钢铁企业。它们涉嫌向力拓员工行贿,并与有进口资质的贸易商合谋,通过倒卖长协铁矿石获取暴利。

按照知情人士透露,胡士泰等人拥有推荐铁矿石长协客户和决定折扣高低的权力,因此为了成为力拓的长协客户并获得更大的折扣,一些小钢厂和贸易公司只能向力拓销售团队“表示表示”了。

此外,据悉,还有不少没有铁矿石进口资质的企业,则依托一些进入长协序列的钢铁公司的名义从力拓处采购铁矿石。相关企业在拿到矿石后,也会向力拓的牵线人支付一定的费用。

值得一提的,在这张名单上,关系铁矿石市场的人还会发现 3 家眼熟的贸易商——山东万宝集团、山东华信工贸有限公司、日照中瑞物产有限公司——日照铁矿石交易中心的



三个大股东。

去年 6 月,提出“要建设国际先进的电子交易平台”、“提供完善的仓储和运输等物流服务”、“通过银行结算系统实现资金自由划拨”、“把日照国际铁矿石交易中心建设成为世界级大宗铁矿石电子交易市场,打造铁矿石交易的风向标”等口号的日照铁矿石交易中心,因被质疑炒卖铁矿石,而成为中钢协当时“严厉打击国内贸易商无序进口铁矿石”行动的对象之一。

而此次,这三家公司再次上了行贿名单。其中,据报道,山东华信工贸有限公司被指给了力拓案涉案人之一的王勇 11.58 万美元的好处,并在王勇的帮助下,从另一家铁矿石贸易企业转让得到了一船货。此外,王勇也收了日照中瑞物产有限公司的“好处费”,帮助该公司拿到了铁矿石。

## “100万吨”进口门槛被指偏低

近日,中钢协与五矿商会经过紧急磋商,紧急推出了“三条行业性政

策”。包括,首先关于铁矿石进口资质的审定标准规定,2009 年从事进口铁矿石业务总量低于 100 万吨的进口商将被取消铁矿石进口资质。其次,铁矿石进口严格执行一级代理制,保证铁矿石流向符合产业政策的大中型钢铁企业。贸易商不能进行二次贸易,违反自律公约的企业将会被取消资质。另外协会还将建立铁矿石流向审核制度,对于一些进口劣质矿的合同,海关将不予以进口、备案。

“设置‘100 万吨’门槛,这是中钢协 and 五矿商会为整顿混乱的铁矿石市场,迈出的第一步。”我的钢铁网资讯总监徐向春指出,“在现在铁矿石谈判的非常时期的确应该采取一些行政手段来规范国内的铁矿石进口市场,但是按照其要求 2009 年矿石进口量高于 100 万吨的门槛,国内 112 家拥有进口资质的进口商当中可能也只有 10 家左右会失去资质。另外中钢协也呼吁国内企业抵制三大矿山的矿石垄断行为,从而为中国的矿石谈判增添话语权。不过目前国内钢铁行业现状很可能让中钢协的努力打了折扣。”

据证券日报报道,在三大国际矿商的联合施压下,继日本新日铁接收巴西淡水河谷 2010 年二季度铁矿石合同价格较 2009 财年上涨 90%至 110 美元后,全球第四大钢铁生产商、韩国浦项钢铁也表示“初步”同意该涨幅。

“此次国际铁矿石供应商与日本、韩国钢铁制造商钢厂达成的与现

货挂钩的短期合约,标志着近三十年历史的、基于年度合同和冗长谈判机制的铁矿石定价体系的彻底结束。”第一创业证券钢铁行业分析师刘冰认为,“长期基准定价机制可能存在某些缺陷,但优势在于有利于钢铁业和原材料供应商之间的长期合作,方便他们制定中期投资决策。而转向现货定价机制将引起市场较大波动,从中长期来看,任何一方都不会因此受益。”

“铁矿石短期定价是更有利于卖方的,三大铁矿石生产商凭资源控制,将对中国客户获得更强的定价能力。”徐向春表示。

“4 月 7 日,印度 63.5%的粉矿 CIF 中国天津港的报价已经达到了 168-170 美元,如果现货矿的模式价格达到目前印度矿的水平,那么将使铁矿石涨幅有望达到 100%以上,钢企增加的成本,最终将由消费者承担,由于钢材属于基础原材料,由此传导到 PPI,势必加大我国通货膨胀的压力。”刘冰指出。

全球铁矿石市场严峻依旧,已呈现卖方垄断的局面。

中钢协秘书长单尚华表示,此次推出三大行业性自律文件,旨在进一步规范铁矿石进口环节中贸易商的炒矿行为。中钢协还号召国内钢厂,在接下来的两个月内不要从三大矿商那里进口铁矿石,以抵制他们季度定价和无理涨价的要求。据介绍,目前我国钢企自存铁矿石足以保证两个月正常生产。 (本报综合报道)

## 厦门信达或被取消铁矿石进口资质

□ 谢嘉晨

世界铁矿石三巨头的漫天要价和一意孤行改变长协机制的做法已激起中国钢铁企业的公愤,在 4 月 6 日召开的“规范铁矿石市场秩序联席会议”上,中钢协重申了铁矿石进口资质的新门槛—— 100 万吨。记者从厦门市钢铁贸易协会了解到,在这个新认定标准下,厦门目前仅有的两家拥有铁矿石进口资质的企业,可能有一家会被取消资质。

## 100 万吨或难倒信达

记者 6 日从厦门市钢铁贸易协会获悉,目前厦门仅有两家企业具备进口铁矿石资质,即厦门国贸和厦门信达。其中,厦门国贸去年进口的铁

## 中钢协强推新规波及厦企

矿石总量约 960 万吨,接近于中钢协今后将重点支持的“千万吨级别的铁矿石进口大企业”要求。

中国钢铁工业协会秘书长单尚华 6 日表示,将调整铁矿石进口资质标准,新标准将根据 2009 年的铁矿石进口量设定企业参与资质,而门槛将由 2007 年的 80 万吨提高至 100 万吨。单尚华表示,进口铁矿石企业要求有一定规模和能力,不是谁都能干的,必须锁定这个规模的标准。

此外,根据中钢协日前公布的新标准,获得铁矿石进口资质的企业注册资本应在 5000 万元以上,银行信用等级应达到 2A 以上,银行授信额度达到 4 亿元人民币以上。

“厦门国贸和厦门信达都是上市

公司,在注册资本、银行信用等级和银行授信额度上都不成问题,但在 100 万吨进口量的门槛上,信达可能达不到要求。”有业内人士表示,厦门信达的铁矿石进口资质可能随着此次行规的重新划定而被取消。

对此猜测,6 日,厦门信达的相关人士在接受记者采访时不愿深谈,只是表示 2009 年报预计于 4 月 17 日公布,相关数据届时可以参考公告。

## 国贸“保级”几无悬念

一旦失去铁矿石进口资质,意味着相关企业要以目前比进口价高得多的价格从拥有进口资质的企业手中买矿石,成本无疑将因此大增。反之则将少掏一笔不小的开支。

不过,虽说继续拥有铁矿石进口资质几无悬念,但据厦门国贸金属一部一位人士透露,尽管是福建全省铁矿石进口的“龙头老大”,但在国贸每年近千万吨的铁矿石进口量中,只有约 300 吨属于“长协价”,其他只能接受随行就市的“现货价”。而从春节至今,铁矿石现货价已经由 128 美元/吨涨到了 156 美元/吨。

此外,3 月 30 日,澳矿巨头必和必拓宣布,已和亚洲许多客户达成协议,将把现有按年定价的铁矿石合同转为基于到岸价格的更短期合同。对此媒体评论,这意味着持续 40 多年的国际铁矿石谈判长协机制即将面临土崩瓦解。也就是说,厦门国贸是否还能拿到便宜的“长协价”,以后也很难说。

## 第十一届国际车展即将开展

□ 本报记者 喻宁

以“畅想绿色未来”为主题的第十一届北京国际车展将于 2010 年 4 月 23 日- 5 月 2 日在北京中国国际展览中心隆重举行。当“低碳”、“节能”成为既时髦又现实的政治、社会、经济问题时,新能源车跃然而出,成为了汽车行业关注的焦点。

## 新车展:

### 新能源汽车成关注焦点

在众多即将亮相车展的新能源车型中,可以看出这样一种趋势:自主品牌纯电动已经迫不及待地号称将于 2010 年内上市;而合资品牌则更多地向人们展示电动车型的不同解决方案——概念车以及近期将投放市场的混合动力车型。

新能源车行业呈百花齐放的状态。电动车和新能源车是未来车市的主流产品,一向称霸全球的大众汽车,在刚刚结束的日内瓦车展上,都明确表示未来三年内要生产 10 来款新能源车,而奥迪、奔驰、宝马均有生产新能源车型的计划,国内比亚迪、奇瑞、长安、力帆等车企,也不甘落后,大手笔、投入巨资到新能源车型的研发当中,新能源车俨然成了未来车市的首选拳头产品。“严格意义上的新能源车是指不使用汽油、柴油,仅靠电力等能源推动的车型,但在过渡时期,我们也把一些强混的混合动力车型包

括在其中”,据中国汽车技术研究中心电动汽车首席专家表示。“目前电动车的成本、续航里程、安全问题等方面都还存在一些问题”,同时由于没有系统的技术标准,周荣表示,因此电动车的发展也出现了“百花齐放”的状态。

“据我所知,国内目前仅有的两条锂电池生产线还在建设中,目前市场上的电动车用锂电池都还是在实验室中做出来的”,大众汽车集团中国执行副总裁张绥新肯定了这一说法。其表示包括大众汽车在内的整个汽车行业目前对于电动车技术都仍在一个摸索前进的过程中,“行业还需要一次革命性的进步才能真正将电动车完全推向市场。”据其预计,这个过程还要 2-3 年的时间。

## 新能源汽车:

### 政府支撑起着关键作用

为了促使新能源汽车早日实现产业化、规模化,中国汽车协会专家建议政府应从资金、政策上多加引导扶持,同时竞争环境下的汽车生产企业也可相互协调,共谋发展。他们认为,首先,政府应在推动新能源汽车发展上起主导作用。不仅强化政府在推进新能源汽车研发中的主导作用。而且强化政府对新能源汽车研发的资金投入,建议财政设立支持新能源汽车研发专项资金。不仅如此,政府对新能源汽车研发的协调、支持相关

高校、科研机构与企业合作开展新能源汽车研发。

专家们还列举了一些发达国家的经验:“从发达国家推进新能源汽车研发看,政府的支持都起着不可替代的主导作用。”譬如,美国政府主要通过组织实施科技计划,推动各方力量联合攻关,来支持新能源汽车研发;欧盟通过持续、有序、大规模开发计划,支持科研机构在新能源汽车研发的前沿技术上取得突破,支持企业承担新能源汽车研发成果的产业化,支持行业组织对新能源汽车研发的有效协调;日本政府通过提供资金、立法和制定标准,甚至人为地创造市场,来支持新能源汽车的研发。

## 汽车企业:

### 争抢新能源市场

有经济学家分析表示,在此情形下,政府相关政策对新能源汽车产业发展的引导显得尤为重要。国内汽车生产企业应改变单打独斗的做法,组成合作联盟,发挥各自的优势和特长,集中攻关,合力解决“瓶颈”问题。集中各方优势,可以按照市场化的操作原则,比如让一汽、上汽、长安等大集团以一定的股权比例加入,奇瑞、吉利、比亚迪等自主品牌参与,整合研发新能源汽车的科技力量和优质资产,形成强大合力,共同参与国际竞争,这样也可以避免国内各大企业之间的内耗。此外,专家建议还应支

持整车企业培养和引进新能源汽车研发人才。建议相关高校、科研机构按整车企业需求,定向培养相关研发人才,政府对整车企业引进新能源汽车研发人才给予一定数额的经费补助,优先支持整车企业建立新能源汽车研发机构和产学研联盟。

据了解,目前,汽车企业已经开始积极争抢新能源国内市场。在前不久的日内瓦国际车展中,大众发布了多款新车产品,而部分在日内瓦车展亮相的大众新车也将在北京车展期间在国内进行发布,这款全新大众旗舰 SUV——途锐混合动力版车型将会在北京车展期间亮相,预计将于第二季度正式进入中国市场。该车采用的是强混的油电混合方式,首次引入途锐车型的混合动力系统由 TSI 发动机和电机构成。该车型在纯电动模式下可加速至 48.3 公里/小时,百公里油耗为 7.4L。比亚迪 E6 一款纯电动四驱轿车,动力电池和启动电池均采用比亚迪自主研发生产的 ET-POWER 铁电池,可使用 220V 民用电源慢充,快充为 3C 充电,15 分钟左右可充满电池 80%。据比亚迪公司介绍,该车续航里程超过 300 公里,是目前世界上续航里程最长的纯电动轿车。同时 E6 动力强劲,百公里加速时间在 10 秒以内,最高车速可达 160km/h 以上。纯电动车 e6 目前已通过国家强制碰撞试验,并有望在今年内量产上市。

## ► 新闻快递 | XinwenKuaidi

## 丰田首次向中国车主支付补偿

记者从浙江省工商行政管理局 4 月 7 日召开的新闻发布会上获悉,截至目前丰田汽车已向浙江省 251 名车主支付了汽车召回补偿,人均补偿金额在 300 元左右。汽车召回补偿在中国尚属首次。

据了解,在浙江省消费者权益保障委员会的调处下,首批 251 名向丰田提出索赔的 RAV4 车主已经获得了经济补偿。根据消费者在汽车召回过程中承担的汽油费、误工费 and 差旅费等不同成本,丰田予以现金或 with 损失等价的服务消费券、代金券、代工时券等经济补偿。有关专家估计,假如丰田将这一补偿方案应用于全国 75000 多名 RAV4 召回车主,丰田将承担 2000 多万元的召回成本。(章蓓 屈凌燕)

## 粤港联手打造世界级新经济区域

广东省人民政府和香港特别行政区政府 4 月 7 日在北京人民大会堂签署了《粤港合作框架协议》,明确提出粤港携手打造亚太地区最具活力和国际竞争力的城市群,率先形成最具发展空间和增长潜力的世界级新经济区域,并确定了两地在九大领域的合作内容。

框架协议提出,“提升香港国际中心地位,加快广东金融服务业发展,建设以香港金融体系为龙头,广州、深圳等珠江三角洲城市金融资源和服务为支撑的具有更大空间和更强竞争力的金融合作区域”,明确了香港和珠江三角洲城市在金融产业发展的侧重点和分工合作关系,有利于粤港两地整体发展。(卢铮)

## 《陕甘宁革命老区振兴规划》完成调研

国家发改委西部开发司 7 日表示,已对三省十市进行了实地考察,完成了首部革命老区振兴规划——《陕甘宁革命老区振兴规划》的调研。

西部开发司称,西部司与国务院发展研究中心宏观部分两组赴陕甘宁 3 省(区)老区进行调研,实地考察了陕西的延安、榆林、铜川,甘肃的庆阳,宁夏的固原、吴忠、中卫,以及陕西渭南市的富平县,甘肃白银市的会宁县、平凉市静宁县,基本掌握了各地总体情况、发展定位、生产力布局、重大项目考虑及政策需求以及下 10 年发展需要,为开展陕甘宁革命老区规划起草工作打下了较好基础。(周婷)

## 泰国政商学界代表考察广西力促中小企业合作

正在广西考察的泰国政商学界广西投资考察团日前表示,泰国应该在经贸、农业、旅游、教育等领域加强与广西的合作,特别是要促进双方中小企业之间的合作。

考察团先后考察了南宁、防城港等地,他们对中泰两国的全方位经贸合作前景十分看好。考察团团长、泰国总理府事务副部长艾格萨·丹迪认为泰国应该在经贸、农业、旅游、教育等领域加强与广西的合作,特别是要促进双方中小企业之间的合作。

目前,泰国在广西投资企业有 100 多家,涉及旅游、房地产等行业,广西也有农垦集团等多家企业在泰国投资并取得良好成果。(熊红明)

## 遗失启事

王全先生货运汽车入城证(号码:川 A0Q380)遗失,声明作废。