

再制造 汽车领域的朝阳产业

——马纯济出席全国人大新闻发布会并接受中外媒体采访

□ 倪桂祥 郭化南

今年3月13日上午,十一届全国人大三次会议新闻中心在梅地亚中心多功能厅举行主题为“再制造与汽车产业的可持续发展”的集体采访。全国人大代表、中国重型汽车集团公司董事长马纯济,上海汽车集团公司总裁陈虹,玉林柴油机集团公司董事长晏平,陕西法士特集团公司董事长李大开,国家发展改革委环资司巡视员何炳光,出席集体采访并回答中外媒体记者提问。会上马纯济回答了记者的提问。

新华社记者:现在我们知道,国际上丰田汽车因为质量的问题遭遇了召回的危机,我们知道,再制造就像介绍的一样是基于对旧件的加工,如何保证零部件的质量标准呢?这个问题想提给马纯济代表。

马纯济:谢谢。我认为再制造是我国循环经济,特别是贯彻2009年1月1日实施的《循环经济促进法》的一个重要内容。再制造是利用旧件、旧材料通过提高本身的性能,完全达到规定的标准,通过特殊的工艺处理的,所以,它的质量在出厂前应该是完全达到技术标准。同时,在某些指标,特别是在“耗用”比较突出的部分的一些指标进一步得到了加强。因此,它本身的性能是能够满足消费需求的。汽车是耗材大户、耗材的大产业,通过收回这一部分零部件,应该说,提高它的质量性能完全能够达到。

同时,在售后和新品一样,要加强售后服务。在使用过程当中,仍然有一个三包索赔问题,特别说一下,为了让老百姓和消费者放心和有知情权,我们国家依法规定再制造产品要有特殊标记,国家发改委已经明确地公布了汽车零部件再制造标志。

“丰田事件”对于我们国家汽车产业来说,我觉得是一个非常好的反面教材。作为汽车人,高度重视丰田事



件的深刻教训,我们不仅从管理到服务要进一步加强,更重要的是在设计、制造全过程的质量控制要进一步提升,使丰田这样一个反面的事件成为对我们国家汽车工业促进发展、提升质量的一次教训。中国重汽这几年在抓好再制造方面,特别是发动机再制造方面,也进一步加强了这方面的措施。一方面是对再制造这一块发动机强化了措施,另外对整个企业,我们深入地进行了研究,进行了全方位的提升,围绕着重点工作、重点问题,制定了一系列措施。我相信,这不仅是中国重汽的行动,而是全国汽车人的行动。

台湾晚报记者:台湾也有很多的汽车零部件的制造厂商,我们知道再制造的计划是非常好的,算节能经济的一环,请问各位,我们怎样引导台湾这么多的汽车零部件厂商进入再制造的行业,让两岸一起在再制造产业中获利?还有一个问题,我知道,再制造的成本能不能压得下来,如果再制造成本还高于新品的成本,如果成本压不下来,我

作为消费者,我一定很难接受再制造的东西。我想请问一下,这个成本有没有办法真的压下来,只有成本真正压下来,才能扩展市场。

马纯济:中国重汽富强大力发动机,从2005年就已经投入生产,这是我们国家率先进入这个再制造领域的企业。我们是想把这第一家汽车零部件再制造的试点企业不仅要做大,更要把它做强。实际上从1989年就开始做这件事情,最主要的有这么几点:第一,和中国装甲兵工程院徐宾士等几位院士合作,应用世界最先进的再制造技术,使这个技术在中国重汽(实现)产业化。第二,在一定范围内稳定一定市场,这个市场领域相对稳定。第三,它反过来反而对我们的整车,对我们日常的售后服务进一步提供了方便。因为中国重汽是我们国家最大的重型汽车生产企业,也是世界产销量最前列的重型汽车生产基地。所以,本身售后服务就需要这一块。去年已经产销15000台再制造发动机,累计产销了3万多台,现在看,凡是销出去

的,应该说,用户使用还是方便的,大家还是满意的,成本方面,刚才何炳光司长已经讲了,这个成本大约节约50%到60%,效益也是很好的。现在的问题是,社会的认知度差,就是李总刚才说的这个问题,在消费环节的有关手续问题还需要进一步明确手续的流程。我认为,我们最早给英国“利斯特派特(音)”公司合作,不要说是台湾的同胞来参与,欧洲的企业来参与我们都欢迎。我认为这是非常好的一件事情。这个市场潜力巨大,这是我们的体会。我们相信,通过再制造产业的发展,使我们国家的循环经济在这个突破口上会取得辉煌的成果。我们也觉得这个产业是一个朝阳产业,尽管它是一个再制造产业,但是它是一个朝阳产业,世界上大概一千亿美元的这样一个销售量。中国目前刚刚起步,又有这么好的条件,我认为这是一个很好的机会。谢谢。

《今日中国》杂志社记者:我有一个问题想问一下,再制造有一个前提,就是产品回收的问题,我之前了解到一

些关于家电企业的回收,家电回收企业表示,现在他们的经营状态还是有点困难,其中一个困难就是产品回收价格的问题,还有财税政策的问题,我想问一下汽车产业在回收方面是什么样的状况?有没有一些困难?

马纯济:汽车产业的零部件回收有自己的特色。第一,汽车产业的零部件,二手车的处理,国家有法规,把这个车拆解,拆成零部件,国家也有明确规定,相对家电产业而言是相对有序的。

第二,售后服务更换的零部件,各个汽车厂一般是这样,比如我们生产的所有的零部件,出去的车,质量发生问题,包括这个车撞了,两个车发生交通事故,有一个追偿制度,也就是说这个零部件,我要亲自验证一下,是谁生产的,当然,我这是开玩笑,我们李总的变速箱很好,我们晏总的发动机也很好。到底这个零部件是李总那一部分呢还是晏总那一部分呢,我要追偿他的责任,也就是我要赔偿用户,然后我再去追偿他。是这样一个过程。因此,零部件回收相对而言有条件。这是第一。第二,但是也有问题,目前的零部件回收当中也有问题,因为,我们国家在废品处理、废品收购、旧车拆解之后,这一部分废旧物资的处理上,仍然有一个相对混乱的问题。我们需要解决的,除了再制造产业的企业要认真地把这个产业做起来,一头就是要把市场这一块做大,就是让客户愿意认知再制造产品,另一头,把这个零部件能够及时地收回,而且最低的成本收回,最有序地收回。这两头的问题解决了,我认为我们这个产业就解决了相当大的问题。这一个产业的发展就会发展得又好又快。

我再补充一点,实际上国家发改委已经做了大量的工作,从我们公司试点开始,国家就给予了很大的支持,在试点政策方面,在技术指导方面,在管理制造方面,也给了相当一部分资

金补贴。现在国家发改委正在调研,发改委、科技部、工信部有关单位都在调研,对这项产业如何发展得更快、更好。

另外,我希望新闻媒体的朋友能够宣传,除了我们说的这种质量保障之外,目前国家还在制定再制造标准,因为我们公司参与了这个标准的制定,目前,这些标准的起草工作第一轮已经结束,目前来看,我们在技术、工艺、设计这些方面都是相当一部分和国际标准是按照同类标准看齐的。

另外,我知道国家也正在研究这样一个产业如何进行进一步的规范和发展的问题。我相信这些措施再加上新闻媒体的朋友帮忙,我们一定能够把这个产业做强做大。

中国网记者:中国网的网友关心的是我们经济发展当中有一个很大的矛盾,一方面是汽车工业的发展给国家的经济带来了巨大的利益。另一方面,城市道路的拥堵、空气污染等等,作为汽车行业的老板,你们是如何面对这样的矛盾的?有没有什么解决矛盾的方法?

马纯济:我说这样三句话。第一,坚持自主创新,在自主创新技术研发上狠下功夫,提高车辆的运载能力,降低车辆自重,实现在国家标准内的多拉快跑。第二,认真落实节能减排。第三,积极地为国家循环经济,特别是车辆的有效利用,在技术创新上做文章。这几年,中国重汽在汽车产业中拥有专利是最多的,到目前国家已经批准专利1100多项。我们认为解决道路和车辆的矛盾就是靠这些办法,包括晏总说的减少排放,包括我说的降低自重,增加它的载重能力和多拉快跑,以及利用率提高,现在空车很多,把空车要用起来,去的时候是满载的,回来是空车,把这个利用率要提高起来,这样既解决了交通拥挤问题,又解决了车辆的有效利用问题,是国家循环经济的有效的有效措施。谢谢!

庄启传：浙商代表的一份“冷建议”

□ 王文正

“今年我只带了一份建议来,但这建议我已经是第三次提交了。”3月8日,全国人大代表、纳爱斯集团董事长庄启传在记者采访时说,他提交的建议,是一份“冷门”建议,可以说是在5000多名代表、委员中“唯此一家”。

庄启传带来的这份建议,名为《关于再次请放开美国、加拿大牛油进口限制和进一步降低牛、羊等油脂进口关税的建议》。庄启传坦言,热点问题自然有许多代表、委员提出议案和提案,也会受到媒体的追逐。但“冷门”问题也是问题,也需要有人站出来说话。纳爱斯作为中国日化行业的“老大”,自己作为全国人大代表,有责任为这个不被人看重的行业代言。

庄启传解释说,肥(香)皂产品是我国洗涤用品的重要品类,近几年年产量均在70万吨以上,2009年达到了88.33万吨。而生产皂类产品所用的主要原料油脂主要是牛、羊油和棕榈油等,其中牛、羊油占皂用油脂的60%左右。而目前,我国制皂业和油脂化工行业用牛、羊油95%依靠进口。近年来,我国牛、羊油脂每年进口量超过30万吨,2009年牛、羊油脂的进口量为33.73万吨。而进口的牛、羊油脂有90%以上用在肥(香)皂、皂粉、液体皂生产和少部分其它油脂化工产品的生产。

其次,目前我国牛羊油脂实际进口关税税率为4%,而中国与东盟等区域或国家所签署的自贸协定中,油脂下游产品硬脂酸、肥皂等的进口关税已经降为零,产品和原料进口关税呈现“倒挂”现象,不仅影响了我国相关产品的出口,而且相关进口产品对



吨,以满足国内市场需求。“但事实上绝非这样。”庄启传说,国内牛羊油生产仍然处于小型作坊式生产,远未形成生产规模,真正形成商品的油脂总量仅为5万吨左右,而且其产品既不能保证品质,更不能满足国内生产需要。绝大多数油脂都是在牛羊宰杀时就被吃掉。根据上述情况以及我国草场资源现状,在相当一段时间内,国内牛羊油脂根本不能满足需求,进口油脂不会对国内相关产业构成竞争。因此,降低进口牛羊油脂关税,不仅不会影响国内相关产业的发展,相反,将有力地推动国内肥皂、油脂化工行业的发展,促进国内消费。

至于相关部门担心的进口牛羊油引起的食品安全问题,由于世界动物卫生组织(OIE)修改了“陆栖动物健康法典-2009”,根据法典内容规定,不溶性杂质含量低于0.15%的牛油及其衍生品是安全的。并且国际上大多数国家已经放开了美国、加拿大牛油进口限制。因此,只要加大监管力度,制定出从国外生产到国内加工整个链条中的检验检疫条件和要求,放开美、加牛油的进口限制,不仅不会带来相关风险,而且有利于遏制澳大利亚、新西兰对市场的垄断,有利于我国油脂化工行业健康发展。

因此,庄启传建议政府能够充分考虑国家的利益和行业的发展,进一步降低牛、羊等油脂的进口关税;同时,在一定的监管条件下,放开对美国、加拿大牛油的进口限制。

庄启传告诉记者,在2009年提出这建议后,有关部门事后答复他说,我国牛羊油脂每年产量约100万



中华人民共和国地理标志保护产品

张弓

东西南北中 好酒在张弓



张弓酒
二十年陈酿
浓香型白酒
酒精度:52%vol 净含量:500mL
河南省张弓酒业有限公司

张弓 河南省张弓酒业有限公司
HENAN ZHANGGONG WINE CO., LTD.

厂址:宁陵县张弓镇 电话:0370-7609999
传真:0370-7608888 http://www.zhanggongjiuye.com

2010年成都春季糖酒会展区地址:国际会展中心3号馆T361-362 T353-T354
联系电话:15690765777 联系人:王经理