

## 国内油价形成机制遇槛 执行难仍是大问题

□ 陈伟 孙韶华

距离上次油价调整已经将近4个月了，但国内成品油价仍然看不到调整的迹象。

全国人大代表、中石化金陵石化有限责任公司董事长张大福两会期间建议，缩短现行国内油价调价间隔时间，由现行的一个月左右调整为10天，最终实现价格调整的“小步快跑”。

国家发改委相关官员也指出在下一步的工作中，发改委会对国内成品油价格的监管制度进行一些细节上的调整。不过，有专家表示，除了成品油定价机制本身的滞后性，定价机制未能严格执行是更大的问题。

### 缩短调价周期 解决调价滞后性

张大福说，缩短现行国内油价调价间隔时间，这样既可以避免因价格机制过于透明引发市场过度投机，也可以使国内成品油价格更加贴近当期市场，解决调价滞后问题。

就成品油形成机制，接受记者采访的专家称，国内成品油定价机制或多或少存在一些滞后性，把调价间隔时间缩短未尝不可，但定价机制透明不是造成成品油投机的根本原因，即便调价间隔时间缩短，投机行为仍难以避免。

“更为透明的定价机制其实是防止投机的最好办法。至于调价间隔时间，10天恐怕太短了一些，建议缩短为14天，即两个星期的时间间隔。”厦门大学中国能源经济研究中心林伯强说。

东方油气网首席分析师钟健则认为，调价间隔时间没有必要缩短，因为一旦缩短到10天，那么国际油价的波动会被更频繁地引入中国。

值得一提的是，就22个工作日时间过长，不能及时反映国际油价变化这一问题，国家发改委价格司副司长周望军在1月28日曾表示，发改委今年将对有关细节进行必要调整，并征求社会意见。

### 严格执行 定价机制更重要

除了成品油定价机制本身的滞后性，定价机制未能严格执行是更大的一个问题。业内人士担心，即便成品油定价机制未来实现微调，国家发改委是否会严格执行仍是不确定因素。

张大福3月10日告诉记者，执行新的成品油价格机制以来，国内成品油价格总体上与国际油价的变化趋势保持一致，初步实现了与国际油价的有控制地间接接轨，但也仍然存在调价不到位、调价滞后与偏差等问题。

2009年，国内成品油价一共经历了8次调整，其中5次上调，3次下调。张大福称，其中5次调价明显滞后，3次调价与国际油价变化趋势相反，而且8次调价中只有两次降价的幅度与国际油价变动相当。

“如果严格执行定价机制，2009年的调价次数应为10次，其中8次上涨、2次下降，比实际调价次数增加2次，全年汽柴油价格总水平也将高于实际价格。”张大福说。

全国人大代表、中石化上海公司董事长戎光道3月10日告诉记者，“作为石油企业，我们当然希望调价间隔时间能够缩短，这样国内油价就会跟国际油价贴得更近，对我们更有利。但是，目前22个工作日的调价间隔时间都未能严格执行，何谈10天？政府调整油价要考虑的问题实在太多了，机制真正严格执行很难。”

新能源汽车在2010年伊始俨然成了最热门词汇之一。不仅电网公司计划在全国范围内大规模建充电站，意欲取石油巨头而代之，成为国内的能源霸主。新能源产业链上的各个环节也都启动起来，欲发掘这一“金矿”——

## 政企联手 新能源汽车“加速”前行 动力电池公司欲抢“头颗糖”

继新能源汽车产业首次进入政府工作报告，升为国家战略后，10日，国家发改委副主任解振华又表示，今年将出台节能汽车财政补贴办法。另外，多个省市的地方政府、相关企业纷纷加大产业化或研发步伐。业内人士认为，2010年将成为中国新能源汽车元年，而以动力电池为主的新能源产品将率先爆发性增长。记者多方采访获悉，电池公司都在加紧投资扩产，以抢占市场。

### 新能源汽车及电池将“井喷”

“今年将是投资汽车电池年。”一个私募基金经理与记者谈起新能源汽车前景时如此认为。继3月5日新能源汽车产业首次进入政府工作报告，上升为国家战略后，6日传出私人购新能源汽车有望获得补贴。另一方面，多个省市的地方政府、相关企业纷纷加大产业化或研发步伐。业内人士预计，2010年将成为中国新能源汽车的启动元年，而以动力电池为主的新能源产品将率先爆发性增长。

### 政府力挺新能源汽车

记者了解到，除中央财政力挺外，地方财政也会出资补贴。目前上海市、重庆市等尤为积极。上海市出台了《关于促进上海新能源汽车产业发展的若干政策规定》，拟加大新能源汽车的政府采购力度，及优先并逐年扩大新能源汽车的采购规模。重庆市则将补贴范围扩大至私人消费者，符合条件的新能源汽车消费者将得到6900元至43万元的财政补贴。

重庆市计划2012年销售新能源汽车242万辆，销售收入296亿元；北京市计划销售新能源汽车5000辆；吉林省计划新能源汽车新增产值达18亿元；上海市计划2010年产销1万辆、2012年产销10万辆、2015年产销30万辆的规模。

### 多家整车企业抢先布局

在接受记者采访时，多家大型整车企业的高层表示，尽管目前新能源汽车消费能力不足，但长期空间较大，所以公司正从技术、产能上做好前期准备工作。目前上海汽车、福田汽车、长安汽车已经抢先布局新能源汽车产业。

福田汽车党委副书记赵景光表示，“预计‘十二五’期间，中国新能源汽车启动大发展；‘十三五’期间，中国新能源汽车才会全面市场化。福田汽车2009年已销售1000辆新能源客车，2010年计划销售1200辆甚至更多。”

## 新疆煤炭整合 大企业迎来春天

新疆区域振兴规划5月后出台，预计未来三年投资将巨增

□ 周婷

全国人大代表、新疆自治区主席努尔·白克力在接受媒体采访时表示，新疆区域振兴规划将在今年5月份中央新疆工作座谈会结束以后出台，并和中央“十二五规划”相衔接，最终实现新疆跨越式发展，夯实长治久安的基础。

努尔·白克力透露，区域规划将着眼开发新疆的优势资源，包括石油化工、煤炭、有色金属以及特色农业产业。这些产业将进一步做大做强，成为新疆的优势产业。

### 鼓励大企业参与煤炭整合

“要促进新疆实现经济跨越式发展和社会长治久安，需进一步加大优势资源转换和大企业、大集团战略实施力度，着力促进煤炭、发电、电网联动的能源开发布局建设，鼓励大型企业参与新疆煤炭资源整合和结构调

多。”率先起跑的福田汽车制订了宏伟的新能源汽车发展规模，“2020年，福田汽车计划销售新能源汽车70万辆至80万辆，占总销量的20%。”

对于因成本过高无法吸引新能源汽车消费者的难题，赵景光认为可以解决，“如果国家补贴一块，企业自身降掉一部分成本，自然能吸引足够的消费者。以农村市场为例，由于他们对汽车的行驶速度要求并不高，企业的生产成本会相应地降低。如果能推出性价比高、质量稳定的新能源汽车，未来农村也是个巨大市场。”

上海汽车总裁陈虹则透露，“上汽将稳步推进新能源项目各类工作，2010年，综合节油20%的荣威750中混混合动力轿车将批量投放市场；2012年，节油50%以上的荣550插电式强混轿车将批量上市，此外自主品牌纯电动轿车也将推向市场，真正实现零排放。”目前，上海汽车在新能源汽车关键零部件体系及技术上已有斩获，通过和美国A123成立了合资公司上海捷新动力电池系统有限公司，实现A股汽车公司在“电池系统”上的破题；通过创新研发出插电式混联机电耦合驱动技术，有效规避了丰田、通用等国内外混合动力产品的壁垒。

### 动力电池业或爆发性增长

与慢热的新能源汽车整车市场相比，动力电池市场更引人关注。华创证券研究员李大军在研究报告中指出，“新能源汽车市场发展，上游电池、电控和发电环节将受益。其中，电池厂商受益最大。”

首先，如实现2012年中国新能源汽车销量50万辆的目标，中国锂电池在未来三年内将保持50%的增长。因为一辆电动汽车平均使用正极

【相关链接】

3月10日，国家发改委副主任解振华在出席十一届全国人大三次会议记者招待会时指出，“今年要出台节能汽车、电动机等产品的财政补贴推广办法，要建立激励性的政策。”另据悉，《新能源汽车产业发展规划》将于3月出台。工信部及财政部领导均表示，中央财政正在考虑加大对新能源汽车消费环节的补贴范围，从过去仅补贴购买公交车者，到补贴购买新能源汽车的个人，补贴额度最高为6万元。另据了解，除整车企业外，动力电池及核心新源汽车零部件生产企业也有望得到更多的补贴。

材料50公斤、负极材料40公斤、电解液40公斤。按照2010年中国新能源汽车销量达50万辆计算，如20%的新能源汽车使用锂电池，则10万辆新能源汽车将引发5000吨正极、4000吨负极、4000吨电解液的消费。按照2009年中国锂电池年销量计算，未来3年锂电池业约保持50%的增长。

风能资源占全国资源总量近40%，可开发利用的风区总面积约15万平方公里，可装机风电容量8000万千瓦。

分析人士指出，由于电力集团受制于煤炭需求的瓶颈，目前五大电力集团纷纷寻找自己的煤炭能源基地。而华能集团在新疆建立煤炭基地，有利于破解煤炭需求瓶颈，以煤电联产的方式提高效率。

### 未来三年投资将巨增

努尔·白克力说，要进行区域大开发，首先要进行区域大建设。中央将加大对新疆的财政投资，还有对口省份的财政支援、央企重点项目的大规模集中投资，预计未来三年新疆固定资产投资额将有巨幅上升。

根据以往经验，在基建热潮中，钢铁业尤其是本地生产、本地消耗的钢铁企业将率先从区域开发中获益。

### 电池产业跃跃欲试

新政策呼之欲出，众多电池企业已经亟不可待，跃跃欲试了。

台湾台达电子工业股份有限公司旗下太阳能电池厂旺能日前宣布，将在3年内斥资92.6亿元新台币，在岛内新兴科技产业园——竹南园区扩建太阳能设备生产线。

虽然江苏国泰目前的主营业务还是纺织、服装进出口，但目前公司最大的看点还是其新能源概念。公司控股78.89%的子公司华荣化工是目前国内锂电池电解液生产的龙头企业，市场占有率超过20%。记者近日获悉，华荣化工在张家港化工园区3000吨锂电池电解液生产线正在试生产，预计4月完成。现有老厂区2000吨生产线随后也将搬迁至化工园区，届时，公司电解液年产能将扩张至5000吨，增加150%。产销量也超过国内主要竞争对手一倍以上，规模优势将更加突出。目前公司现有产能满负荷运转，产品供不应求。

据了解，华荣化工电解液产品一直坚持走中高端路线，可根据客户的个性化需求在较短时间内开发出符合要求的产品。公司相当比重的产品用于出口，主要客户包括索尼、三星、松下、LG等跨国企业。

国泰君安的研究报告认为，长期来看，电动汽车是锂电池的蓝海，随着锂离子动力电池的不断成熟和拓展将为锂电池及电解液提供广阔的市场空间。

中炬高新是目前国内最早研发汽车动力电池的企业，该公司副总经理、董事会秘书彭海泓认为，作为电动汽车动力，锂电池性能较为活跃，在某些安全性的技术瓶颈尚未突破的情况下，车用镍氢电池在未来还会有很大的发展空间。（本报综合）

全国人大代表、宝钢集团新疆八一钢铁有限公司董事长赵峡也赞同上述观点。他说，公司产品中很大一部分都是用于基础设施项目建设，新疆大开发首先要修铁路、公路，所需要的钢材、钢结构都需要本地生产、本地消耗，因此其中的市场机会不可限量。“新疆当务之急是解决交通运输问题。而且，未来面向中亚的口岸开放也必然会明确。只有通向口岸的铁路、公路修好了，新疆生产的棉花、金属、番茄才能运出去，新疆的经济才能拉动起来。”

新疆有色金属工业有限责任公司党委书记、董事长袁泽说，过去新疆在矿产方面的地质勘探工作有很大缺口。新疆煤炭开发程度不高，还有许多储量丰富的矿产同样受制于有效开发利用能力。中央出台对新疆的振兴规划后，一定会对新疆大力开发矿产资源方面给予大的支持，有利于尽快将自身的资源优势转化成产业优势和经济优势。

### 新闻快递 | Xinwen Kuaidi

#### 家电以旧换新试点 推广申报工作启动

据家电以旧换新管理信息系统公布的最新数据显示，截至3月8日，家电以旧换新试点省市销售额已突破300亿元，政策拉动家电消费作用进一步显现。与此同时，试点推广申报工作正式启动，业内人士指出，这将更大程度上促进家电需求的快速释放。统计显示，截至3月8日，9个试点省市共回收旧家电8152万台，销售新家电7586万台，销售额度达300.2亿元。2010年前两个月家电以旧换新销售额环比增长71.3%，政策拉动家电消费作用进一步显现。与此同时，财政部、商务部、环境保护部关于家电以旧换新推广实施申报工作正式开始，相关通知明确规定了对申请地方配套措施、销售回收体系、拆解处理能力等方面的要求。据透露，拆解处理能力相当重要，是此次申请审核的关键指标；而符合条件的地区应以省为单位上报申请，这与首批试点中长沙、福州等城市获批的情况有所不同。

#### 融资融券试点资格 申请12日受审

证监会已于3月11日通知相关券商，在12日上午接受融资融券试点资格申请。有券商人士预计，首批融资融券试点名单将于下周揭晓。在递交申请时，各家券商除申请材料外还需出具承诺书。证监会将参考各家券商所在地证监局出具的意见函、交易所出具的测试报告等材料确定首批试点名单。上周答辩测评以及本周现场检查的结果或将由协会等机构直接递交给证监会。日前，相关券商均接到了上周答辩结果，但专业评审报告细节难以知晓，刚刚结束的现场检查结果也未公布。但有券商预计，参加“考试”的11家券商均不难通过测试。

#### 私营企业领跑 广东外贸恢复格局

记者从广东省发展改革委获悉，今年以来，广东外贸进出口呈现恢复性增长态势，而民营企业成为引领全省外贸恢复的主力军。统计数据显示，在1月份，广东省外贸进出口总值为466.6亿美元，比去年同期增长33.4%，占同期全国进出口总值的23.9%。其中出口283.2亿美元，增长17%。相比之下，广东私营企业发挥机制灵活、反应快速等优势，增速在全省各类型经济中遥遥领先。统计显示，与国际金融危机发生前的2008年1月相比，广东私营企业和集体企业分别增长35.4%和1.2%；外商投资企业和国有企业则分别下降15.4%和26%。

#### 北部湾布局 中国石化产业新基地

数台打桩机日前在广西北海铁山港石化工业园区内开始作业。这个被冠以“北海头号工程”的中石化北海炼油异地改造石化工程项目，正式进入土建工程阶段。广西北部湾经济区地处中国沿海西南端，由南宁、北海、钦州、防城港市所辖行政区域组成，临近沿海的玉林、崇左两市的交通、物流也被列入经济区的规划建设统筹考虑。按照相关规划，到2020年，广西沿海石油化工业将建成年销售收入超千亿元的产业。大批石化项目落户北部湾，引发对生态环境的担忧。业内人士表示，作为新建项目具有“后发”的优势，如果在项目建设前期加强规划，吸收各方先进科技成果，结合资源和发展特点，就能走出一条新型工业化道路。（均据新华社）