

畅通渤海经济圈 “南桥北隧”成共识

鲁辽委员提案将渤海跨海通道建设纳入“十二五”

通过跨海大桥、海底隧道等形式将山东半岛与辽东半岛连接起来,这一课题持续研究了18年,在全国两会上再次受到关注。

来自山东和辽宁的全国政协委员不约而同地提交了将渤海海峡跨海通道建设纳入“十二五”规划的提案,而同样的呼声背后,是基于委员们对渤海海峡“南桥北隧”达成的共识。

1992年以来,渤海海峡跨海通道课题研究已持续了18年。目前,连接海峡的水运运输方式严重限制了环渤海地区与东北老工业基地的沟通联系,而在国家有关部委的直接组织协调下,渤海海峡跨海通道研究工作协调小组已经成立,相关调研工作正在有序展开。

山东委员:这条通道一修通,整个中国东部就活了

全国政协委员、青岛市政协主席孙德汉曾于1986年到1990年任蓬莱县委书记,对渤海海峡山东段的大小岛屿了然于胸。让他至今难以释怀的是,当年80万件羊毛衫从蓬莱出发,司机沿着渤海湾、天津、山海关、锦州



全国政协委员、青岛市政协主席孙德汉展示他画的渤海跨海通道建设草图。

转了一圈,八天八夜才将货物运到辽宁。

近年来,随着烟大铁路轮渡等项目的建设,从烟台到大连的通行时间缩短为4个小时。对于这些改善,孙德汉委员并不满意。他认为,首先,渤海湾风浪特殊复杂,一遇恶劣天气,轮渡就不能开了;另一方面,居住在渤海海峡小岛屿上的居民,现在去趟大连,也得先坐船到蓬莱、烟台,再到大连。”

“有了跨海通道就可以一年365天畅通了,一个半小时差不多就能跨

海。”孙委员说,为了给《关于加快推进渤海海峡跨海通道项目进度的建议》提案增加更有力的佐证,他还专门把一幅自制的“鲁辽海上大通道草案图”和一封信交给山东省省长姜大明。

3月7日下午,孙德汉委员拿着这张草图告诉记者,他的设想是,从蓬莱至旅顺修建跨海通道,在渤海海峡登州水道段以桥为主,北边老铁山水道段,因为水深水急,主要修建隧道。他还特别标注:此地地震断裂带,设计需设防震。

孙德汉一直强调,他的这个设想虽然只是个草图,但是从造价、安全性、可行性上看,“南桥北隧”很有可能实现。

在提案中,孙德汉建议,国家将渤海海峡跨海通道项目纳入“十二五”规划,加快推进项目进度,适时启动蓬莱至长岛的跨海试验工程,一段一段进行。孙德汉认为,要推动这项工作,投资不是大问题,最难的是把人才、资金和设备资源巧妙结合。

“如果真成了,整个中国东部就活了,山东和辽宁只是桥头堡!”孙德汉把这条通道比作“一条老百姓的幸福之路”。“打个比方,到时候,大连、沈阳的春季农贸市场上会出现更多新鲜的山东蔬菜、水果;东北地区煤炭等能源资源也能更方便地运到上海和江浙一带。”

辽宁委员:鲁辽两省目标一致,应该携手推动

全国政协委员、辽宁省政协副主席、辽宁省交通厅副厅长刘政奎在今年两会上提交《关于加快推进渤海海峡跨海通道项目研究和建设的建议》则是基于调整和优化运输结构,彻底

缓解东北和华北地区运输能力紧张状况的考虑。

刘政奎介绍,环渤海湾地区是我国交通运输比较发达的地区,运输任务相当繁重,运输能力难以适应地区经济发展的需要。目前,东北地区入关运输的主要公路和铁路通道均通过山海关,造成运输能力过于集中、部分路段交通压力趋于饱和的现象。“建设渤海海峡跨海通道,空间可达性和运输安全性将大大增强,运输距离可节约400至1200公里。不光是对辽宁和山东,这个通道打通后,可以使我国沿海交通网络形成一个整体,有利于国家资源重新配置,提高运输效率,将产生巨大的运输和社会效益。”

“南桥北隧”的方案是明确的,大家已经形成共识。”刘政奎认为,建设渤海海峡跨海通道,鲁辽两省目标一致,应该携手推动,尽早启动规划工作。他建议在国家层面成立领导小组的同时,吸收山东和辽宁两省相关部门和专家承担部分课题研究任务,参与前期工作,争取在今年底前完成,把研究成果纳入“十二五”规划。

(杨凡 郭静)

工信部副部长: 风力发电 不合国情

“国内纷纷上马的风力发电厂大多是形象工程。”工信部副部长苗圩7日在参加湖北团小组讨论时语出惊人。他认为我国风沙伴存,风电设备受风沙磨损大,上马太多风电项目不合我国国情。

苗圩说,国外有风地方没有沙,比如说是海洋风。我国是有风的地方就有沙,风沙对风力发电设备磨损非常厉害。现在风能发电风机应该是20年的寿命,但是如果风沙的侵蚀寿命还不到20年。“再过5年,寿命肯定要出问题。特别是甘肃那个千万千瓦级的风力发电站典型的形象工程。”苗圩说。

就此话题,苗圩谈到我国电能布局的现状时表示,能源布局的重点,应该是供给端和使用端要做到平衡。而现状是高级能源拉着低级能源运转。苗圩举例说,湖北本来水电是优势,三峡的电应该更多留在湖北用,这是最好的清洁能源。但是现在却把湖北的电运到东部区,湖北再从周边买煤运到湖北,引发一连串的效应。“河南就不够用了,就再到山西、山东甚至到新疆去运煤。进行全国大旅行,全国铁路货运一半用来运送煤炭。这是多大的物流成本,多大的浪费。”

据报道,甘肃酒泉千万千瓦级风电基地于2008年8月全面启动,标志着我国正式步入了打造“风电三峡”工程阶段。据气象部门最新风能评估结果表明,酒泉风能资源总储量为1.5亿千瓦,可开发量4000万千瓦以上,可利用面积近1万平方公里。

(张骁)

马纯济: 实现企业可持续发展必须培育“创新文化”

“企业要战胜各种危机,实现可持续发展,必须在企业内部不断培育‘创新文化’,既要通过技术领域自主创新提高核心竞争力,也要发挥每一名员工的创新意识,在每一个环节开展精益化管理,提高效率,降低成本。”全国人大代表、中国重型汽车集团有限公司董事长马纯济接受记者采访时说。

马纯济代表说,当前,转变发展方式、调整经济结构是十分紧迫的任务,需要国家出台相关宏观政策,更需要每个企业主动作为,贯彻落实科学发

展观,按照可持续发展的理念谋划企业发展,大力实施创新战略,为促进产业升级、提高发展质量作出贡献。

“2009年,重卡行业受到了金融危机的巨大冲击,但我们在行业最低谷的时候加大了科技创新工作力度,使企业整体技术水平全面提升,自主创新成为中国重汽抵御风险、逆势发展的重要动力。”马纯济代表说,在中国重汽,2009年代表我国重卡技术最高水平的HOWO-A7系列成功上市,并形成批量生产;一大批自主开发的总

成零部件推向市场,备受用户青睐;更加节能环保的新产品如天然气发动机等已经面世。同时,中国重汽还高度重视知识产权保护工作,现已累计获授权专利1060项,继续保持了全国汽车行业专利总数第一的地位。2009年,中国重汽被科技部评为创新型企业。

马纯济代表说,除了重大技术的创新外,中国重汽还强化制度建设,始终把提升企业内部管理水平作为重点工作来抓。尤其是2009年,在集团范围内全面推行精益化管理活动,健全管理制

度,细化管理流程,经过一年的努力,企业管理水平有了全面的提升。一是员工自觉意识显著提高,从要求员工改善转变为人人自觉参与管理,从领导负责转变为人人负责。二是实现了主动改善,将创造效益、防范风险、实现发展落实到每个工位、每个工序、每个岗位,企业基础管理水平有了明显提高。三是全面推行在线检测,实现了质量提升的一致性,并且在规范化、制度化水平上实现了新提升,企业呈现出积极向上的良好势头。

(赵仁伟 张晓晶)

蛋糕预期诱惑大 群雄争相角逐手机支付市场

随着中国移动入股浦发银行消息的确认,手机支付立刻成为业界关注的焦点。事实上,去年启动的3G移动通信已无可争议地成为了手机支付发展的助燃剂,银行、移动运营商、第三方支付在线支付厂商不约而同地借3G契机抢占手机支付市场。

“在市场培育期谈竞争格局还言之过早,重要的是把市场蛋糕做大,手机支付的未来就是人手一部移动的POS机(电子收银终端)。”一位专家在接受记者采访时表示。

万亿市场引来群雄逐鹿

有关专家表示,手机支付将是第一个物联网和移动互联网融合而成的商业模式,因此也是相关厂商的必争之地。

易观国际发布的《中国第三方支付市场蓝皮书》显示,2009年中国第三方支付市场年度交易规模已接近6000亿元,随着3G移动通信应用在2010年逐步扩大,日趋成熟的手机支付将进一步推动第三方支付交易规模迈向万亿。此外,央行第三方支付标准有望在今年内出台。这些潜在的巨大商业价值无疑吸引了银行、移动运营商、第三方支付在线支付厂商三大阵营的群雄逐鹿。

据财付通总经理刘颖麒介绍,手机支付应用将会陆续涵盖日常生活的多个方面,用户不但可以通过手机查

询自己账户的余额、进行账户管理,还能随时随地购物付款、购买游戏点卡、充值手机话费,未来更可以支持水电煤、通信等公共事业缴费。

“预计2010年,我国手机支付市场规模将达到2845亿元,手机支付用户总数将突破1.5亿人,这对三大阵营来讲,都是重要的竞争领域,谁也不敢怠慢。”易观国际咨询顾问张丽君表示。

三大阵营模式各有千秋

手机支付,顾名思义就是用“手机”这个载体作为支付工具。而为了实现用手机来“付款”,目前银行、移动运营商、第三方支付在线支付厂商都有各自不同的服务模式,来满足不同用户的使用需求,共同搭建完善的手机支付渠道。

银行主推的“手机银行”模式,实质是金融机构与移动运营商合作,将用户的手机号码和银行卡号等支付账号绑定,通过手机短信、手机WAP上网等移动通信技术传递支付账号等交易信息。

移动运营商主推的“手机钱包”模式,则允许用户以预存的手机话费消费。移动运营商会先为用户支付支付账号,用户预先存入费用并从该账户中支付费用,或者运营商通过SIM卡和STK卡直接从用户的话费中扣除移动支付交易费用。“手机钱包”能方便

地买车票、电影票、景点门票,但其消费额受限于用户“话费总额”,并不适合用于支付大额消费。

经常在网上购物的消费者对互联网上的第三方支付平台一定很熟悉,“第三方手机支付”可看做在手机上使用第三方支付平台。随着3G的普及,传统互联网应用正迅速地向手机转移,“第三方手机支付”便是从互联网延伸进手机的典型,只要手机能上网,便能如在PC上一样使用手机支付。

手机支付发展重在应用

有关专家表示,手机作为支付工具的需求,手机支付市场要做大,自然首先需要丰富的手机支付应用,即要解决“手机支付能买什么”。如第三方支付平台引入信用中介后,降低了人们网购的信用风险,促成网购交易量上升,而网购交易量上升也必然拉动第三方支付总额的增长,应用与支付总额呈现螺旋上升的势头。

正因如此,手机支付应用也成了银行、移动运营商、第三方支付厂商抢占市场的焦点。银行借助其强大的金融渠道体系,在“手机银行”中实现了包括手机话费查询及缴纳、银行卡余额查询、航空订票等多种支付服务;而移动运营商也开始发展线下消费商户,实现用“手机钱包”支付小额消费、票务费用等应用。第三方支付厂商也逐步把互联网上的成熟消费

模式移植到手机端上。

财付通有关负责人介绍,目前通过财付通手机支付渠道而来的游戏点卡交易量上升很快,购买游戏点卡已成为手机支付的一个重要应用。此外,水电燃气费缴纳、彩票投注等生活支付服务也逐渐在财付通上实现,第三方支付手机支付的应用覆盖面也将越来越广。易观国际更预测2010年的手机支付市场将首先由第三方支付厂商的个人支付账户推动发展。

(金朝力)



10日,总投资额近70亿元人民币的20个投资项目集中签约上海浦东康桥工业区。记者获悉,作为上海打造国际金融中心的核心功能区,浦东正立志于成为全球总部经济之都。

当天集中签约的20家企业均以现代服务业为特色,其中包括了ABB、昌硕等著名企业入驻。绝大多数公司的地区性总部机构、研发机构都选择落户浦东康桥工业区。这20个项目总用地不足1000亩,而投资额达40亿元人民币和4亿美元。

据悉,总部经济、现代服务业成为上海浦东引资的亮点。上海浦东新区目前已规划占地面积近3000亩的生产性服务业集聚区——“上海总部湾”,致力于打造成为全球顶尖企业的研发中心、运营中心、销售中心、物流中心等总部研发机构的聚集地。目前,先期启动的A区已建成15万平方米成熟商业用地。

上海浦东康桥工业区以电子信息产业和汽车零部件制造业为主导产业。按照规划,工业区计划到2012年,实现工业总产值1000亿元以上,成为上海5家产值超千亿元的开发区之一。

(郁玫 宗晨亮)

中国: 将建海洋科技创新引智园区

国家外国专家局、浙江省人民政府10日在京签署框架协议,合作共建“中国海洋科技创新引智园区”,为发展海洋经济提供国外人才和智力支持。

根据协议,双方将以中国(舟山)海洋科学城和浙江海洋学院的建设发展为载体,积极整合引智资源,合作共建国际科技合作重点实验室、研发中心;重点支持浙江省海洋经济产业带关键领域和重点产业引进国外智力,建设一批国家级海洋产业引智示范推广基地;组织海洋科技、海洋产业发展急需的管理和专业技术人员出国或出境培训,培养海洋科技领军人才;共同举办中国浙江国际海洋科技论坛,探索海洋可持续发展的有效途径。

按照建设方案,园区的重点领域包括海洋生物资源利用工程、海水资源利用与海洋能源工程、海洋生态环境保护工程、节能减排工程、海洋灾害防治工程等十大领域。从2010年到2020年,园区将逐步发展成为国际海洋科技创新中国中心。

(荣燕)

珠海: 启动2010年创新资金项目

记者获悉,珠海市2010年珠海市创新资金项目已启动并在网上征集项目。按规定,今年珠海市继续投入1000万元专项资金,扶持中小企业创业与技术创新。

科技型中小企业技术创新基金是经国务院批准设立,用于支持科技型中小企业技术创新的政府专项基金,通过无偿资助、贷款贴息和资本金投入等方式扶持和引导科技型中小企业开展技术创新活动,促进科技成果的转化,培育具有中国特色的科技型中小企业,加快高新技术产业化进程。

国家创新基金实施10年来,珠海市共有92家企业96个项目获得国家创新基金资助,金额达5129万元,技术领域分布于电子信息、光机电一体化、新能源与高效节能、新材料、生物医药、资源与环境等。仅2009年,珠海市就有27个项目获得国家创新基金资助,金额达1285万元,立项数量和资助金额均创历史之最。

据介绍,珠海市从2005年开始,每年从市科技研究与开发费中拿出1000万元,设立珠海市中小企业技术创新专项资金,至2009年,共支持135个项目。目前,珠海市已启动2010年珠海市创新资金项目,并在网上征集项目。

市科技工贸和信息化局负责人表示,将进一步加大创新资金的投入力度,完善创新资金管理和服务体系,提高创新资金的运行效率。

(郭秀玉)