

吉利汽车在杭州建国内一流的安全碰撞中心

“吉利将在杭州建设国内一流的安全碰撞中心。”日前,李书福在吉利集团收购中誉汽车的签字仪式上透露,吉利将利用中誉汽车位于杭州临江工业园的土地,投资建设吉利汽车技术中心,并将建设安全碰撞中心。

安全碰撞中心今年五一后建成

吉利集团新闻发言人杨学良称,吉利收购中誉汽车 100%股权,很大一个因素就是看中了中誉位于临江工业园的大片土地,吉利将在此兴建汽车技术中心,同时还会建设一个国内一

流的安全碰撞中心。技术中心首期投资 3.5 亿元,员工总数约 2000 人。“如果把设在台州、宁波、甘肃、山东等地的生产基地比作吉利的四肢,那么设在杭州的技术中心就是吉利的大脑,是吉利研发体系的核心所在。”杨学良说。安全碰撞中心目前已经在紧锣密鼓筹建中,按计划今年五一后第一期项目就将完工,并正式投入运行,以撞击测试数据提供专业而完善的优化建议,确保吉利产品品质。而技术中心全部工程将于 2012 年完成。

据了解,目前我国的安全碰撞中心主要分布在长春、天津、襄樊等传统汽车工业城市。吉利自建安全碰撞中心,走在了我国汽车整车企业前面,可

与国内为数不多的国家级碰撞实验室比肩。

收购中誉 但不会生产奔驰改装车

吉利这次收购的中誉汽车,是戴姆勒-克莱斯勒授权在亚太地区唯一的改装生产企业,主要生产基于奔驰凌特和威霆商务车基础改装的高端商务车系列。

不过,杨学良表示,吉利收购中誉,主要是收购厂房、设备和生产线,并没有同时收购中誉的产品和销售网络,中誉之前改装生产的奔驰商务车

目前还有一部分库存,由中誉自行解决,吉利不会插手。

有媒体猜测,收购中誉后获得的大片土地是在为沃尔沃项目迁至杭州做准备。对此,杨学良也予以否认。他表示,沃尔沃品牌将本着独立运作、独立管理、独立研发的原则,不会与吉利品牌有交叉。

中誉位于临江工业园区的生产线有 2.5 万辆的年产能,杨学良表示,今后吉利将利用这些设备研发、生产吉利品牌的豪华车。“具体会生产哪几个车型目前还没有确定,也许会把吉利高端车型 GE,还有 GT 虎跑车,放在这里生产。”

(张 瑜)

华泰汽车联袂导演明星阵营 康洪雷导演幸得华泰圣达菲

近日,被誉为 2010 年度中国导演界“开年盛世”的“导演明星华泰欢乐汇”活动在北京饭店隆重举行。此次“欢乐汇”由中国广播电视协会主办,中国电视剧导演工作委员会、天津电视台承办,华泰汽车集团协办。晚会吸引了 200 余名知名导演 300 位影视明星。当晚,以执导拍摄《士兵突击》而闻名全国的知名导演康洪雷,抽得大奖——华泰圣达菲,从而将晚会推向高潮。

军人气质浓厚的康洪雷导演,近年来拍摄了《士兵突击》、《我的团长我的团》等多部优秀剧目,将中国军人的硬汉形象诠释的淋漓尽致,因而备受观众爱戴。而此次在华泰明星欢乐汇上,康导抽得的圣达菲 1.8T,其强劲彪悍的外形和激情澎湃的动力令他十分开怀,他坦言,“能够得此大奖,干劲更



加十足,圣达菲是个全能帮手,我会好好利用,让他发挥最大功效。”本次康洪雷导演所获的圣达菲 1.8T 汽油发动机是国内市场中唯一采用小排量涡轮增压的 SUV 车型。1.8T 发动机采用高效涡轮增压中冷技术,最大功率达到 118 千瓦,最大扭矩达 215N·m,相当

于 2.4 升汽油机。1.8T 汽油发动机还具备技术领先和节油的优势。虽然其排量小,但升功率高达 65.7kw/l,升扭矩高达 119.7Nm/l,油耗降低了 30%,可以真正从同步世界的最新发动机技术中体验强劲动力和极高燃油经济性的完美统一。



毫无疑问,能适应各种路况条件的全能 SUV 是导演的最佳工作伙伴。在高性能 SUV 领域,华泰圣达菲是一款集“黄金动力、经济节能、绿色环保”于一身的经典车型,对于喜获这一大奖康洪雷导演欣喜万分。

(刘晶晶)

首批 20 辆环保型红岩渣土专用运输车正式交予用户



□ 袁 泉

近日,在武汉万达菱角湖广场举行的红岩渣土车项目交车仪式上,上汽依维柯红岩副总经理郭全代表公司将 20 辆红岩金刚渣土专用运输车顺利交付首批用户。

一直以来,全国建筑渣土清运过程中的车辆带泥、漏、抛、撒等污染城市道路的现象时有发生,严重地影响着城市大气环境质量和人居环境质量。武汉市十分重视加强渣土清运管理,严格控制渣土污染道路,并取得了显著的成效。为细分市场,配合武汉市渣土治理,针对武汉市的使用环境,上汽依维柯红岩与重庆云河汽车制造有限公司联合设计研发了城区渣土运

输专用车。该车采用全新的宽车架设计、拥有高性能的操控系统,强劲的动力,能很好适应各种工作环境;加装 GPS 系统用于监控车辆的运行,增加了联动控制装置,使车厢顶盖必须关闭到位后车辆才能行驶,确保车辆行驶过程中车厢顶盖始终处于关闭状态,有效避免渣土掉落和环境污染。该车采用先进的烤漆工艺,耐腐蚀性强,提高了车辆的使用寿命。

由于产品性能优越、在经济性和环保性上都具有广阔的前景,城区渣土运输专用车一推出市场,就获得了广大用户的一致好评。在首批 20 辆红岩渣土专用运输车交付用户后,该用户又与上汽依维柯红岩签订了 30 辆车的合同。

设计风向标 标致 SR1 概念车描绘新蓝图

日内瓦车展闪亮登场的标致 SR1 概念车给人的视觉冲击力丝毫不逊色于几年前标致 908RC 亮相于世人眼前时的惊艳。标致品牌希望通过标致 SR1 概念车,来展示其未来车型的时尚设计潮流,呈现标致车系的全新风貌,这款概念车的出炉堪称标致设计理念变化的风向标,焕然一新的狮子 LOGO 更是诠释出了全新的概念。

这款通过动感、平衡、魅力和高科技内饰打造出的梦幻坐骑,将“耐力赛”的主题诠释得淋漓尽致。HYbrid4 混合动力技术让标致 SR1 概念车如虎添翼,在保持现代大方的同时兼具出色的整车性能:输出功率 230 公里(313 匹马力),二氧化碳排放量仅为 119 克/公里(电动模式下为零排放),支持 4 驱传动,达到了激情和效率的完美融合。

创造,引领未来方向

标致 SR1 概念车运用了一种全新的设计语言,具有永恒完美的比例,着重运用了标致耐力赛车车的优良传统:宽大的车盖、流线型车翼和超低重心。

其车身设计充分考虑了平衡性:精心设计的车盖、流线型侧身和轮廓清晰的背部。车侧悦目的线条与侧窗和前风挡玻璃融为一体,发动机盖的设计风格更得到更突出的展现。

车灯、进气管和车门后视镜外形的设计与汽车的碳黑色“皮肤”完美融

合,整体效果和设计细节浑然一体:静观全身,亮点触目可及,全 LED 前大灯和散热器格栅的轮廓令 SR1 焕发出与众不同的风格。

优雅、动感、魅力、纯正血统和绝佳的操控性完美融入标致 SR1 这款终极梦幻跑车的气质中。令人赞叹的概念车美感设计,展示出标致品牌未来产品的设计潮流,更重塑标致硬朗风格的经典形象。

融合,造就奢华内饰

在内部,标致 SR1 概念车同样演绎出对比与均衡。虽然驾驶员座椅和所有控件都全心全意的致力于为驾驶员提供愉悦的享受,乘客车厢的设计,也提供了最佳的功能,为所有乘客创造全新感受。车内色调和材质营造出一种“经典驾车时代”与“高科技”和谐融合的氛围。车内光亮的皮质和风格各异的木纹展现出精细的制造工艺与天然元素的经典融合,令人在怀念温馨旧时光的同时也感慨现代高科技(高光电镀和镀铬饰条)营造出的美感。

标致 SR1 概念车独有富有现代感的奢华“2+1”内饰,车内可乘坐三人,第三个后方座椅位于中间位置,在两个前排座椅后面。可通过中控台方便地入坐此位置,中控台可向前滑动,更方便入座。

仪表台的构造经过优化和完善之后,在不失美观的前提下突显了机械部件的魅力,如转向柱和众多的环绕

控件。仪表有指针式和数字式的,驾驶员可轻松掌握到各项驾驶信息,如瞬时油耗、汽车可行驶里程将直接显示在驾驶员面前的两个晶质玻璃仪表上。另一项技术创新是独特的手表作品,由标致与 Bell&Ross 共同设计。手表具有精心切割的实心铝镶嵌件,可吻合地放置在仪表台专制的狭长手表架内。

标致 SR1 概念车每一个部件和细节都经过精心设计和制作,传统、现代元素的交织融合确保完美品质与不凡气质的同步呈现。

科技,演绎驾乘合一

标致 SR1 概念车在技术方面也融入了一种风格。例如,它运用了将于 2011 年发布的标致 3008 量产车上将搭载的 HYbrid4 技术。其搭载了前置 1.6 升输出功率 160 千瓦(218 匹马力)的汽油发动机和功率 70 千瓦的后轮驱动电动机(95 匹马力)。在纯电动模式下,可达到二氧化碳零排放;循环使用两种动力时,油耗仅为百公里 49 升,二氧化碳排放量为 119 克/公里。当两种动力系统同时作用时,SR1



具有最大 230 千瓦(313 匹马力)的输出功率,并提供 4 驱传动功能。

标致 SR1 概念车采用 4 驱装置获得精确的动力传输。可影响车速的后轮转向角度由后叉臂上的马达连杆控制,可保证 SR1 在各种路况下具有超强的灵活性和准确性。

刚性轻质结构的单件式车身和管状汽车底盘,使用这些机械部件和悬架的设计令 SR1 概念车具有高效的动力性能;同时标致 SR1 概念车充分诠释了汽车科技的精妙,创造出良好的抓地性能,悬架由前、后双叉骨和防倾杆杆臂组成。

标致 SR1 概念车高度结合了愉悦的驾乘乐趣和顶级的环保特性,这一点毋庸置疑,同时 HYbrid4 技术最终也将应用于标致的各种新车型上。

(二 马)

新飞专用汽车产业 异军突起进入行业前列

□ 本报记者 李代广

“家电造车,前途几何?”、“新飞拿什么奉献给汽车的四个轮子?”。河南新飞电器(集团)股份有限公司(以下简称新飞集团)自 2003 年进军专用汽车产业起,各种质疑声就不绝于耳。

面对金融危机,新飞集团坚持自主创新,掌握核心技术,持续扩大投资,实现逆势而上。2008—2009 年,新飞专用汽车的产销量、销售收入在金融危机中平均增长超过 30%,实现利润更是增长 5 倍以上。2010 年 1-2 月份,新飞专用汽车产业在 2009 年的基础上,产销量和实现利润又较上年同期增长超过 1.5 倍。

截至 2009 年底,新飞专用汽车产业的生产能力达到 1.6 万辆,工艺、装备、技术水平全面进入行业前列,继冷藏车产销量进入行业前三强,粉粒物料运输车又跃居行业第一。

坚持自主创新 掌握核心技术

新飞作为一家长期从事家电制造业的企业,深知跨行业进入专用汽车制造业,首先必须掌握核心技术的重要性。

目前,新飞已经完全掌握了冷藏车、水泥搅拌车、粉粒物料运输车、油罐车、随车起重车、特种结构车等 8 大系列 300 多种车型的技术,打开了持续高速发展的技术瓶

2011 款马自达 5 亮相日内瓦 采用滑动式车门

马自达的 Nagare 的设计理念几乎融入了所有马自达的设计精髓。现在日内瓦的现场我们看到的是一款马自达揭晓的最新车型——2011 马自达 5,这是马自达 5 的第三代。源自马自达流派概念车设计风格的车身更具流线型动感与美感,时尚也是全新马自达 5 的又一点特点。较低的前脸和前格栅设计使得整车的流线感更加层次分明、流畅。

马自达汽车株式会社新款马自达 5 主查松冈秀树向媒体透露:“全新的马自达 5 车型将会更加流派,左右后车门都将使用滑动式开启。在车身的线条上,也将更多的采用流线的设计。全新的马自达 5 车型将会一款 7 座的 C 级多功能休闲车,也就是我们将要带给您的 C-MAV 概念。”为方便乘客上下车,马自达 5 的车门设计为滑动式,是的乘客在非常狭小的空间里就能方便的上下车,车内空间非常宽敞,为

7 座椅,座椅的布局灵活多变,方便乘客间的交流。

全新的马自达 5 车型将会搭载一款 2.0L DISI 汽油引擎。该款发动机将会由于采用新的技术将更加节油。在保证马自达 5 车型动力输出的同时,它能够最大限度地节约能源,保护环境。除此之外还有一款 1.8L 的发动机也可被搭载。这款发动机最大输出功率为 85kW,扭矩为 165Nm。两台发动机都将搭载一款六速手动变速器,使驾驶者充分享受驾驶的乐趣。环保方面则更加突出,这两款发动机的百公里二氧化碳的排放分别为 168g 和 151g,满足欧 IV 排放标准。

此外,马自达 5 在内部设计上充分为驾驶者考虑,使驾驶者能够充分体会到马自达 5 愉悦的驾驶快感,兼顾敏捷舒适的操控性,真皮座椅的明亮线条设计更是赋予驾乘者科技质感的追求。

(刘妮娜)

3 月 7 日 国产高尔夫 GTI 全国上市

备受关注的一汽大众高尔夫 GTI 于 3 月 7 日正式在广州上市。日前,根据新浪汽车编辑获悉的最新消息,首批上市的高尔夫 GTI 将有普通版和导航版两种配置,全部搭载 2.0TSI 发动机与 6 速 DSG 双离合变速箱,售价可能分别为 23.5 万元和 25.5 万元。高尔夫 GTI 的上市发布会于 3 月 7 日 19:30 正式开始。

GTI 是高尔夫家族中定位高端的运动型版本,尽管不是旗舰版本,但在动力底盘方面,GTI 已经要比高尔夫 6 技高一筹。国产 GTI 除了将与迈腾 2.0T 车型共用一套动力总成布置外,在悬架方面还会进行运动化的调教。据称,相比高尔夫普通版本,国产 GTI 的悬挂会调低 10 毫米,并且对弹簧减震器、稳定杆进行强化处理。

国产高尔夫 GTI 的保险杠进气口与雾灯形状也与普通版有很大不同,中央进气口几乎贯穿了整个保



险杠,并采用颇具运动风格的蜂窝状。两侧的直立雾灯及旁边 的三幅条设计则像几颗利齿进一步增加了前脸的视觉冲击力。

跟以往大众产品的配送方式相同,这次国产高尔夫 GTI 同样会采取先按照大区总量比例进行分配,然后再按照各个经销商与厂家签订的商务合同来进行资源分配。在上市之前,只会保证每家经销商一台展车,具体的现车到店时间则需要等上市之日才会向经销商下发具体通知。

(闫小欧)