

做中国企业的思想者

自 2025 年 9 月 1 日实施的电动自行车新国标,变化之一是將使用鉛酸蓄電池的电动自行车整車質量上限由 55 公斤提升到 63 公斤。

记者了解到, 这个变化的背后有一个小故事。

在国家发展改革委召开的一次早餐会上, 天能控股集团董事长张天任反馈了一个诉求, 55 公斤的重量上限, 限制了容量稍大但安全稳定的鉛酸蓄電池的使用, 建议放宽标准。

对此, 国家发展改革委结合各方面反映的意见建议, 与工业和信息化部、市场监管总局一起, 推动加快修订有关标准, 最终实现了这一标准的放宽。

整个标准修订工作历时 8 个月, 共开展了 70 余次调研、160 余次技术研讨、220 余次试验验证、5.4 万条意见建议处理、近 13 万份问卷调查, 修改完善了近 200 个重要指标条目。

张天任对记者表示, 新的电动自行车标准实施后, 不仅更有效地保障了老百姓的绿色安全出行, 还推动了电动自行车产业高质量发展。“各部门切切实实为民营企业排忧解难, 为我们广大民营企业创造了更有利的发展环境。”

截至目前, 国家发展改革委主任主持召开了 20 场早餐会; 国家发展改革委其他党组成员通过各种方式与民营企业座谈交流 160 余次; 省、市、县发展改革部门召开民营企业座谈会 2 万余次。

真解决问题, 解决真问题, 很多问题就是企业在早餐会上反映并得到解决。

比如, 天地伟业反映被地方有关部门拖欠账款的问题, 国家发展改革委立即组织专人与地方反复沟通协调, 研究解决方

国家发改委『早餐会』为企业解难题

三里河

案, 并召开专题协调会, 最终促成企业与各区就还款方案达成一致意见。

没有冗长的议程, 没有客套的寒暄, 清晨的餐桌变成了高效沟通的平台, 企业敢说真话、部门肯听实情。

这些不是偶然的特例, 而是一套成熟机制在发力。锚定切实帮助企业解决实际困难, 各部门各地方力度不断加大, 形式不断丰富。

当前, 国家发展改革委建立完善国家、省、市、县四级发展改革部门与民营企业常态化沟通交流机制, 多层次、多渠道、多方式听取民营企业诉求和意见, 畅通民营企业反映政策梗阻、难点堵点问题的渠道, 搭建企业了解政策、反映诉求、提振信心的平台。

2024 年 12 月上线的民营经济发展综合服务平台, 更是让诉求表达多了“快车道”。截至 2025 年 10 月底, 平台访问量已超过 50 万人次, 通过平台办理的问题诉求 5600 余项。

民营企业的难题往往跨领域、跨部门, 单靠一个部门难以解决。

为此, 国家发展改革委推动成立由 43 家部门单位组成的促进民营经济发展壮大部际联席会议制度, “横向协同”解决难题。

问题收集—办理—反馈—跟踪问效, 一套完整的“闭环机制”让每个诉求都有人管、有着落。

民营经济的信心, 从来不是喊出来的, 而是一件件实事办出来的。解决民营企业急难愁盼问题, 将有助于提振它们的信心。

当企业的呼声能顺畅传递, 当发展的堵点能及时打通, 民营经济的活力自然会充分迸发。

(转自中新网)

中国首家人形机器人 7S 店在武汉开业

中新网消息, 中国首家人形机器人 7S 店 11 日在武汉东湖新技术开发区 (又称“中国光谷”) 开业, 民众可现场消费。

当日, 在光谷人形机器人 7S 店前, 数十台人形机器人与机器狗, 以舞蹈、击鼓、舞狮等形式现场迎宾。展厅内, 湖北自研人形机器人及相关零部件企业集体亮相, 覆盖工业制造、文旅导览、康养护理、特种作业等十余个应用场景。

湖北人形机器人创新中心董事长李正祥介绍, 该店集销售、配件、服务、信息反馈、解决方案、展示、培训等功能于一体, 构建完整的产品全生命周期服务闭环。所有产品均来自湖北本地产业链, 顾客不仅能现场购买, 还能定制功能、申请金融支持, 享受一站式服务。记者在现场看到, 店内产品价格区间广, 从数十元 (人民币, 下同) 的机器人玩具盲盒到 70 多万元的高端人形

机器人, 满足不同层次消费需求, 其中陪伴型机器人、教育型机器人颇受青睐。

湖北城市建设职业技术学院信息与设备工程学院副院长张卫则更看重 7S 店的“培训”功能, 希望以此为载体, 共建教师工作站与学生实习实践基地, 实现产业需求与人才培养无缝对接。

“7S 店的打造, 有助于提升公众认知。”湖北人形机器人产业联盟秘书长朱钦森认

为, 该店还将发挥产业链集合作用, 成为吸引技术团队、整机厂家、零部件企业联动的重要渠道, 实现供需两端的高效对接。

目前, 湖北已集聚 80 余家人形机器人相关企业, 构建起覆盖整机制造、核心零部件及智能系统全链条的产业生态。其中, 武汉正加快打造中国人形机器人专用传感示范基地、场景应用优选地、智能制造集聚地。

(张芹 吴非)



航运与金融“齐飞” 上海于“一江一河”交汇处打造强劲增长极

樊中华

在上海“黄金腹地”的黄浦江与苏州河交界处, 航运和金融两大产业五年来正在飞速崛起, 成为上海“五个中心”建设中的强劲增长极。

在 12 日举办的上海“十四五”规划成果系列新闻发布会上, 虹口区委书记李谦介绍, “十四五”以来, 以北外滩开发建设为引领, 虹口区地区生产总值年均增长 4.8%; 航运和金融两大支柱产业向高端转型, 区域贡献超过 40%; 外商投资国别数翻两番, 总部企业达 112 家, 增长了五倍, 区域经济实现了量级突破。

虹口区因港得名、因港而兴, 是上海和中国近代航运业的发源地。过去五年来, 航运业于此形成了具有标志性的“6789”现象, 即航运经济规模占全市约 60%, 船舶运力占近 70%, 水运周转量占约 80%, 上海口岸超 90% 的海运通关在虹口区北外滩完成。

在这些数字之外, 真正促使虹口区成为上海航运格局“压舱石”的, 是其以多番突破创新推动中国航运业与国际深度接轨

的引领者角色。虹口区副区长陈帅介绍, 五年来, 虹口区开创了如全国首个航运指数期货、首例涉海事临时仲裁等十多项“全国首例”, 推动全球首制纯电池动力集装箱船试航等绿色航运项目, 深度参与国际海运电子提单的标准制定, 连续五年举办北外滩国际航运论坛, 吸引如国际航运公会、国家级船员评估中心等一批高能级机构落户。航运业经济贡献较“十三五”时期增长超三倍, 占全区经济比重超 23%。

打造金融资管“高地”则是虹口区构建北外滩这一浦江“黄金三角”重要一极的发力点。数据显示, 五年来, 虹口区金融业增加值增速超过 50%, 并于 2025 年上半年位居上海市首位。成功引入了一批外资金融机构落地, 区内已集聚各类金融机构超过 2100 家, 其中囊括了全国近 1/8 的公募基金管理机构、近 1/6 的期货风险管理子公司以及近 1/4 的百亿级量化私募基金, 形成了显著的行业集聚效应。

同时, 大量金融服务机构纷纷落子于此, 健全的金融生态正在逐步形成。陈帅

介绍, 虹口区建成了上海市对冲基金园区和上海市金融科技园区两大特色载体, 吸引了数十家重点金融科技企业落户; 中国资本市场学会、上海资产管理协会等一些高能级金融机构亦聚集而来; 成立了全市首个区级层面的金融安全服务站。目前虹口区已形成了健全专业的政策服务体系, 构建起有效的金融风险管控体系。

“五年来, 我们通过改革开放创新, 吸引了一大批要素集聚, 引领培育了一批高端产业。”李谦说, 一是在多领域实现了诸多“0 的突破”, 二是产业更加聚集, 三是区域活力更足。“这五年, 虹口将一片‘苗圃’精心培育成‘树苗’, 而未来, 我们不仅要让‘树苗’长成‘参天大树’, 还要让不同的‘大树’和谐共生, 形成枝繁叶茂、生生不息的‘雨林生态’。”

李谦表示, 下一个“五年”, 虹口区将汇聚更多资源要素, 创新融合联通机制, 推动航运、金融、科技等各领域的创新跨界融合发展, 以点带面, 形成整体转型升级, 实现“全域”功能和价值的跃升。

(转自中新网)

我国近两年在新核准核电项目中引入 20 家民企参股

中新网消息, 国家能源局法制和体制改革司副司长徐欣 11 日在北京透露, 官方支持民间资本参股核电项目, 近两年先后在新核准的核电项目中引入 20 家民营企业参股, 2024 年每个项目民资股比约为 10%、2025 年提高至 10% 至 20%。

国家发展改革委当天举行专题新闻发布会, 介绍进一步促进民间投资发展有关情况。徐欣在会上谈及能源领域为此打出的“组合拳”。

她提到, 大渡河丹巴、金沙江波罗、奔子栏等水电站项目吸引优质民营企业参与投

资取得重要进展; 官方支持民营企业投资油气上游和基础设施, 在储气设施、油气管道支线及终端管道项目投资占比已超过 10%。

徐欣表示, 中国新能源产业实现跨越式发展, 民营企业发挥了中流砥柱作用。随着能源转型发展, 能源领域民营企业投资经营范围不断扩展。民营售电公司已达 2400 余家, 占售电公司总数近 60%; 油气托运商从 2019 年的 5 家增至目前的 1005 家, 中小托运商管输资源占比由 2.1% 提升到 10.2%。

适应新型电力系统建设需要, 中国还于去年底出台文件支持电力领域新型经

营主体创新发展, 鼓励民营企业发展新型储能、充电设施、虚拟电厂、智能微电网等新业态新模式。

在降低投资成本方面, 徐欣介绍, 中国出台新一轮提升“获得电力”服务水平政策文件, 将低压办电“零投资”服务对象扩展至 160 千瓦及以下民营经济组织, 预计未来五年可惠及民营企业约 150 万户, 节省办电投资约 200 亿元人民币。官方还修订有关政策压减许可等级, 方便民营企业参与电力设施建设, 该领域民营企业数量占比已超 85%。

(王恩博)



第四届链博会赴川推介 16 家企业现场签约

中新网消息, 第四届中国国际供应链促进博览会 (以下简称“链博会”) 四川推介会暨签约仪式 11 日下午在成都举行。在活动现场, 来自绿色农业、清洁能源、先进制造、智能汽车、数字科技等领域的 16 家企业签约。

据悉, 第四届链博会将聚焦先进制造、绿色农业、数字科技、健康生活、智能汽车、清洁能源及供应链服务等全产业链, 系统展现从研发设计、生产制造到循环利用的全链条创新与合作, 彰显链博会推动上下游衔接、促进产业融合与国际合作的平台价值。截至目前, 已经有 200 多家中外企业签约参展第四届链博会。

链博会作为全球共享的公共产品, 其核心价值在于构建全球产业链、供应链的高效对接与深度合作生态。今年 7 月在北京举行的第三届链博会, 吸引了来自 75 个国家和地区的 651 家展商及其带来的上下游合作伙伴, 共 1200 家企业参展, 其中外资企业占比达到 35%, 世界 500 强和行业龙头企业占比超过 65%, 观众数量超过 21 万人次, 展商和专业观众的精准对接超过 2.4 万次, 现场达成合作意向 6000 多项。

中国国际展览中心集团有限公司董事长林舜杰表示, 链博会是链主企业展示

供应链体系与标准, 甄选优质合作伙伴的有效渠道; 是链属企业高效对接龙头企业资源, 参与更高层级全球供应链协作的平台; 是绿色农业、清洁能源、先进制造、智能汽车、数字科技等领域的 16 家企业签约。

据了解, 第四届链博会举办期间, 四川省贸促会将以“链链有川企、数智联全球”为主题, 紧扣四川省六大优势产业提质倍增与“17+N”重点产业建圈强链, 组织优质企业参展。

作为连续参展的企业代表, 东方电气集团国际合作有限公司副总经理赵克超表示, 东方电气通过链博会集中展示了清洁能源与高端装备制造能力, 与全球上下游企业深化合作, 拓展了供应链网络。链博会助力企业把握绿色化、数字化趋势, 坚定了开放合作的信心。东方电气期待在第四届链博会继续携手全球伙伴, 共建更具韧性和创新活力的产业链体系。

宜宾五粮液股份有限公司副董事长张宇表示, 作为连续三届参与链博会的“老朋友”, 五粮液将依托链博会这一高端化、国际化平台, 与全球伙伴深入探讨链上合作新机遇, 持续赋能全链生态, 推动产业链协同发展迈向更高水平。

(单鹏)

世界级矿山西芒杜铁矿项目投产

中新网消息, 备受全球矿业界瞩目的巨型项目——西芒杜项目, 已在西非几内亚正式投产。

全球矿业巨头力拓发布的消息称, 当地时间 11 日, 西芒杜项目合作伙伴赢联盟、中国宝武、中铝集团以及力拓集团等共同出席在几内亚福雷卡里亚省港口举办的仪式, 庆祝西芒杜项目正式投产。该项目是非洲最大的绿地一体化矿山及基础设施项目。

据了解, 该项目将交付超过 600 公里的新建跨几内亚多用途铁路, 并配套驳船及转运船港口设施。目前, 矿山、铁路及驳船港口系统基础设施的测试和调试工作正在进行, 西芒杜项目合作伙伴赢联盟与 SimFer 均已开始通过跨几内亚铁路线将矿石从矿区运输至港口。

西芒杜矿山是能影响全球铁矿供需格局的“巨无霸”。据测算, 该矿山铁矿石平均品位在 65% 以上, 初期年产 1.2 亿吨。

兰格钢铁研究中心主任王清接受记者采访时说, 西芒杜项目投产是全球铁矿石市场的一个历史性时刻, 不仅会直接影响铁矿石的中长期价格, 还有望重塑全球铁矿石的供应格局和贸易流向。

西芒杜项目由几内亚共和国政府、赢联盟、SimFer 合资公司等合作开发。项目正式投产后, 所有共建基础设施将移交至由几内亚政府持股 15%、南部和北部区块合资公司各持股 42.5% 的跨几内亚公司运营。

(庞无忌)



责任编辑: 袁志彬 版式: 黄健
企业家日报网: www.zqceo.cn 电子版: www.entrepreneurdaily.cn
官方微博: http://weibo.com/rwbd 投稿邮箱: cjb498@sina.com

