

创新开路 破局而立

——安徽自贸试验区五周年观察

■ 马琳端 汪海月

形成 236 项制度创新成果,其中 47 项为全国首创;市场主体达 8.4 万家,是设立之初的 2.7 倍;累计实际使用外资 221 亿元,占全省比重达到 38.1%……

今年是中国(安徽)自由贸易试验区成立五周年。作为我国第六批自贸试验区之一,五年来,这片范围近 120 平方公里的创新热土坚持“大胆试、大胆闯、自主改”,形成了一批标志性成果,为产业升级和对外开放注入强劲动能。

制度创新“试验田”

AR 设备实时采集、AI 算法智能比对、企业现场自验与海关远程验核同步进行……在安徽自贸试验区合肥片区,得益于“战略性新兴产业进口危险化学品智慧检验模式”,合肥一家企业将光刻胶等进口危化品原料的周转周期缩短了 5 天,年节约成本超千万元。

“我们创新推出了这一智慧检验模式,在保障安全的同时实现了关键原材料的高效通关供给。”合肥海关综合业务处副处长梁川说。

立足科创“金字招牌”,加大科技创新领域系统性、集成式制度创新探索,推动安徽自贸试验区与合芜蚌国家自主创新示范区联动发展;首创“赋权+转让+约定收益”职务科技成果所有权新模式、新型研发机构技术经理人股权激励等集成改革;建立国际人才“一站式”服务模式,服务外国专家超 2 万人次……五年来,创新苗圃成长为“制度森林”。

“我们坚持敢字为先、干字当头,积极向国家争取支持,将试点任务放在自贸试验区先行先试,有效发挥了改革开放综合试验平台作用。”安徽省商务厅厅长孙东海说。

对外开放“新窗口”

在芜湖港朱家桥港区国际集装箱码头,满载着奇瑞汽车的货轮整装待发。在“联动接卸”模式的护航下,这批车辆无需转关申报,便可一路顺长江而下,经上海洋山港发往全球。

“全程仅需一次申报、一次查验,缩短了 20%的通关运输时间,降低了约 30%的物流成本。”奇瑞汽车股份有限公司国际业务事业部资源管理相关负责人说。

9 月,商务部印发推广自贸试验区第六批“最佳实践案例”、“联动接卸”监管新模式成功入选。聚焦扩大高水平制度型开放,安徽自贸试验区积极推进贸易投资便利化,进出口额占全省比重由 2021 年的 22.3%提高

到 2025 年前 8 个月的 31.1%,带动全省进出口占全国第 13 位跃居第 9 位。

积极对接国际高标准经贸规则、提升投资自由化便利化水平、完善重大外资项目服务机制……一批外资项目在安徽加速落地,吸引全球人才。

“自贸试验区不仅提供了便利化的营商服务与支持,助力项目加速落地,也为外籍员工的医疗、教育等提供了多方位的助力。”大众智能电动汽车中心公关传播总监刘莹说。

目前,安徽自贸试验区已集聚 5 家整车企业,带动今年 1 至 8 月安徽汽车、新能源汽车产量和汽车出口量均位居全国第一。

五年来,安徽自贸试验区累计实际使用外资 221 亿元,占全省比重为 38.1%,30 家世界 500 强外资企业累计在安徽自贸试验区设立 39 家企业。

经济增长“加速器”

位于安徽自贸试验区蚌埠片区的蚌埠国显科技有限公司,平均每 4 秒一片手机屏,每 7 秒一块平板电脑屏幕,每 10 秒一块笔记本电脑屏幕的生产节拍让参观者惊叹。

“得益于蚌埠片区及时推行的外汇收支便利化政策,企业办理跨境付款从 3 到 5 个工作日缩短到了半天到 1 个工作日,资金周转显著加快,减轻了汇率波动影响。”蚌埠国显科技有限公司科技发展部部长朱颂说,公司贸易伙伴已遍布韩国、日本、美国、越南等国家。

以系统性改革为企业优化服务,为新兴产业发展壮大营造良好生态,助力科技创新和产业创新深度融合,已成为安徽自贸试验区的鲜明特色。

以新型显示这一安徽重点打造的战略性新兴产业为例,2024 年,全省新型显示产业实现营收超 1400 亿元,同比增长 31.2%;新型显示面板产能约 4000 万平方米,位居全国第二位、长三角第一位。

五年来,安徽自贸试验区市场主体增长到 8.4 万家,是设立之初的 2.7 倍,高新技术企业已达 3426 家,是设立之初的 2.3 倍,新能源汽车、人工智能、量子信息等一大批具有市场竞争力的现代产业集群落地生根,成长壮大。以量子产业为例,合肥片区高新区块已集聚全国约三分之一的量子企业。

“安徽将以创新开路、靠创新破局,完善‘五自由便利、一安全有序流动’为重点的政策体系,对接国际高标准经贸规则,开展智能网联新能源汽车等全产业链开放创新,进一步推动安徽自贸试验区提质增效。”孙东海说。(转自新华网)

2025 核技术应用产业国际大会在成都举行

■ 刘忠俊

2025 核技术应用产业国际大会 15 日在四川成都开幕。国际原子能机构、国际辐射协会等国际组织代表,俄罗斯、法国、巴西、土耳其、巴基斯坦等 16 个国家和地区的机构及企业代表参会;国内科研院所、高校、企业等各界嘉宾亦齐聚,通过高层对接、产业推广、投资洽谈等活动,共商核技术应用产业助力全球可持续发展路径,共享产业机遇。

作为核工业大省,四川近年紧抓战略机遇,推进核医疗等产业建圈强链,已建成 20 余个高能级创新平台,率先突破 15 种医用同位素自主研发制备技术,正加快打造国家重要核技术策源地与产业新高地。其中,有“中国核动力工程摇篮”之称的乐山,自“三线建设”起便与“核”结缘,近年更落地全国首座医用同位素专用堆,构建“堆、器、素、药”完整产业链,成为产业重要增长极。

会上,国家原子能机构系统工程司副司长王进军围绕《“十五五”核技术应用产业发展的有关考虑》作报告。他介绍,当前产业发展思路聚焦“2+1”政策体系,即《医用同位素中长期发展规划(2021—2035 年)》《核技术应用产业高质量发展三年行动方案(2024—2026 年)》及《核技术应用产业发展指导意见(2026—2035 年)》,三者呈“点、线、面”结合态势,合力推动产业发展。

具体来看,2021 年印发的《医用同位

素中长期发展规划(2021—2035 年)》聚焦“点”上突破,从技术研发、供应能力提升等方面提出 13 项任务,旨在建立自主稳定的医用同位素供应体系;《核技术应用产业高质量发展三年行动方案(2024—2026 年)》侧重“线”上推进,围绕同位素供应、产品产业化、产学研协同等方向,规划基础设施、技术攻坚等 7 大任务;《核技术应用产业发展指导意见(2026—2035 年)》则着眼“面”上覆盖,将布局稳定同位素应用、考古文博等 12 个领域 60 个场景,目标实现产业规模较现有模型推算增长 4 倍至 5 倍。

“政策将形成立体支撑,既支持传统领域做强,也鼓励抢占重离子加速器等新领域先机。”王进军表示,同时将推动产学研用一体化,助力核技术应用产业“走出去”,深化与国际原子能机构合作。

开幕式现场还同步举行了签约仪式,乐山市人民政府与核工业西南物理研究院签署战略合作框架协议;夹江县人民政府分别与国家核安保技术中心、乐山科创集团、中国原子能科学研究院等单位,就 75MeV 强流回旋加速器医用同位素生产、国际核技术应用创新产业基地建设等项目签约。

据悉,本次大会由中国核能行业协会主办,为期三天,其间将举办主题报告、学术会议、技术参观等活动,聚焦产业热点,探讨前沿技术创新与未来发展趋势。

(转自中新网)



黄小飞:低空经济将重塑城市未来 迈向“翅膀上的城市”

■ 林玲

“低空经济不是一次产业转型,而是一场深刻的产业革命。未来的城市必将从‘车轮上的城市’变为‘翅膀上的城市’。”在 10 月 15 日于福州开幕的 2025 年中国(福建)非公有制经济发展论坛上,沃兰特航空联合创始人、董事,中国信息协会低空经济分会副会长黄小飞分享了他对低空经济产业的深刻洞察与前瞻展望。

黄小飞指出,低空经济正迎来历史性发展机遇,将成为推动“新质生产力”增长的关键引擎。他强调,中国在低空领域与发达国家仍存在数量级差距,这也意味着巨大的市场潜力。以电动垂直起降航空器(eVTOL)为代表的技术创新,将实现安全、成本和效率的“十倍提升”,成为撬动万亿级市场的关键支点。

“电动垂直起降航空器不是简单给汽车插上翅膀,而是航空产业链与新能源产业链的一次历史性交汇。”黄小飞解释道,电动化带来成本的大幅下降,垂直起降则降低了对跑道等基础设施的依赖,二者结合还显著提升了飞行的安全性。这一技术突破,使得原先在航空领域被视为“不可能三角”的安全、效率与成本问题,得以同步解决。

他描绘了未来出行的具体场景:消费者有望以 60 元的单座成本,享受 5 分钟飞行 20 公里的便捷服务。这一具有竞争力的成本结构,将推动电动垂直起降航空



器在生产、生活与生命安全三大领域广泛应用——从货运服务、空中观光、城市出租车,到应急救援、消防警航等公共服务场景。

业界将城市发展路径概括为三个阶段:从“车轮上的城市”到“风帆上的城市”,最终迈向“翅膀上的城市”。黄小飞指出,这一演进不仅意味着交通方式的变革,更代表城市经济从地面、海洋向天空的全面拓展,打开新的增长空间。

在谈到产业落地时,他提出应围绕主机厂和运营商构建完整生态,并聚焦适航

审定等关键环节进行要素配置。作为实践者,他所在的沃兰特航空已取得重要进展。10 月 14 日,其 VE25-100 型 eVTOL 在自贡完成首轮有人驾驶试飞,验证了电动垂直起降航空飞行器性能与系统稳定性,为中国先进空中交通(AAM)建设积累了宝贵经验。

黄小飞特别指出,福建在发展低空经济方面具备显著优势:丰富的空域资源、加速完善的起降点布局、高素质的产业链人才以及成熟的高端制造配套体系。他提到,eVTOL 对基础设施的要求大幅降低,

核心 CPI 重回 1%,9 月物价数据透出哪些信号?

■ 王雨箫 叶婧

国家统计局 15 日发布的数据显示,9 月份,消费市场运行总体平稳,全国居民消费价格指数(CPI)环比上涨 0.1%,扣除食品和能源价格的核心 CPI 同比上涨 1%。从最新物价数据中,能读出哪些信号?

信号一:物价“核心稳”

同比上涨 1%——9 月份,核心 CPI 涨幅连续第 5 个月扩大,为近 19 个月以来涨幅首次回到 1%。

“随着扩内需、促消费等相关政策持续显效,推动供需结构持续改善,一些领域价格显现积极变化,有力支撑物价总体稳定。”中国宏观经济研究院市场与价格研究所研究员刘方说。

9 月份,CPI 环比涨幅有所回升,由上月持平转为上涨 0.1%。其中,食品价格环比上涨 0.7%,影响 CPI 环比上涨约 0.13 个百分点,鲜菜、鸡蛋、鲜果、羊肉和牛肉价格均呈季节性上涨。

在山东寿光农产品物流园蔬菜交易区,鲜菜批发经销商赵守田告诉记者:“8

月西葫芦 2.58 元/公斤左右,9 月之后因为连续下雨导致产量下降,价格上涨,现在涨到 3.32 元/公斤。”

物流园蔬菜经营管理部经理范立波介绍,9 月以来,北方货源受天气等因素影响,加上国庆中秋备货需求和节日礼品需求,带动蔬菜、水果等价格有所上涨。

从同比看,CPI 下降 0.3%,降幅比上月收窄 0.1 个百分点。CPI 同比下降,主要是翘尾影响所致。本月 CPI-0.3%的同比变动中,翘尾影响约为 -0.8 个百分点,今年价格变动的新影响约为 0.5 个百分点。

信号二:PPI 折射全国统一大市场建设成效

具有先行指标意义的工业生产者出厂价格指数(PPI),继续呈现积极变化。9 月份,PPI 同比下降 2.3%,降幅比上月收窄 0.6 个百分点。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟分析,除受上年同期对比基数走低影响外,我国各项宏观政策效果持续显现,全

国统一大市场建设纵深推进带动相关行业价格同比降幅收窄。

“部分行业产能治理成效显著,市场竞争秩序持续优化。”董莉娟说,煤炭加工、黑色金属冶炼和压延加工业、光伏设备及元器件制造价格等同比降幅比上月均有收窄。

近期,供需结构改善带动部分行业价格明显企稳。9 月,煤炭加工价格环比上涨 3.8%,煤炭开采和洗选业价格上涨 2.5%,黑色金属冶炼和压延加工业价格上涨 0.2%,均连续两个月上涨。

信号三:新动能促进产业消费“双升级”

当前,我国新兴产业茁壮成长,消费新业态、新模式活力释放,新动能带动相关价格持续呈现积极变化。

产业发展“向新”——“飞行汽车”走向现实,人形机器人上演精彩足球赛、残障人士戴上机械“灵动手”弹奏钢琴……今年 9 月在重庆举行的

“修建一个通用航空机场通常需要上亿元的成本,而现在一个 eVTOL 起降点仅需 100 万元左右。”

随着国家空域管理改革持续推进,以及五部委对低空基础设施建设的政策支持,中国低空经济发展环境正不断优化。黄小飞预计,到 2026 年底至 2027 年初,部分城市居民将率先体验空中出行服务;至 2030 年,全国 300 个地级市与 300 个县级市有望实现 eVTOL 服务的普及。

“在航空百年的历程中,中国长期处于追随者地位,尤其在航空涡轮发动机与材料等领域存在短板。但电动化带来换道超车的机会。”黄小飞强调,电机、电池、电控等新能源汽车产业链的成熟,与航空飞控、航电、机体材料等产业积累相结合,为中国低空经济实现跨越式发展提供了可能。

谈及低空产业发展路径,黄小飞提出六点建议:首先要认识到这是前所未有的战略机遇;其次应在认知清晰的领域重点投入;其三是通过科技升级保障平等的出行权,推动产业从小众体验走向大众消费;其四是城市规划需面向航空大都市转型;其五是围绕主机厂和运营商构建产业链生态;最后是鼓励各界积极“躬身入局”,共同推动产业链协同与技术融合,助力中国在这场面向天空的产业竞赛中把握机遇、引领未来。(转自中新网)

2025 世界智能产业博览会上,智能产业的最新成果让人惊艳。

随着我国现代化产业体系加快构建,制造业高端化、智能化、绿色化发展向好,市场需求稳步扩大,产业结构升级带动相关行业价格同比上涨。9 月份,飞机制造价格同比上涨 1.4%,电子专用材料制造价格上涨 1.2%。

消费市场“求质”——我国人口规模超过 14 亿,人均国内生产总值超 1.3 万美元,根据国际经验,消费增长将从“量的扩张”逐渐转向“质的提升”。

随着提振消费等政策效应继续显现,品质化、升级类消费需求释放。9 月份,工艺美术及礼仪用品制造价格同比上涨 14.7%,运动用球类制造价格上涨 4%,营养食品制造价格上涨 1.8%。

“随着扩内需、促消费等政策持续显效,部分消费品和制造行业发展有望进一步提振,市场供求关系逐步改善,经济循环更加顺畅,为相关行业物价走势提供支撑。”刘方说。(转自新华网)

金融支持稳固有力 折射经济发展亮点

——解读前三季度金融数据

■ 吴雨 任军

新增社会融资规模超 30 万亿元、人民币贷款余额突破 270 万亿元、贷款利率保持历史低位……中国人民银行 15 日发布了前三季度金融数据,呈现出不少亮点。如何看待主要数据变化?信贷资金主要流向了哪些领域?

中国人民银行当日发布的金融统计数据 displays,9 月末,我国人民币贷款余额 270.39 万亿元,同比增长 6.6%;广义货币(M2)余额同比增长 8.4%,比上年同期高 1.5 个百分点;社会融资规模存量同比增长 8.7%,比上年同期高 0.7 个百分点。

“前三季度 M2 和社融规模增速均保持在较高水平,为经济持续回升向好提供了有力支撑。”清华大学国家金融研究院院长田轩认为,三季度以来,装备制造业、高科技制造业等重点行业维持高景气度,企业融资需求有所释放,推动企业贷款保持良好增势。

数据显示,前三季度,我国企(事)业单位贷款增加 13.44 万亿元,企业仍是新增贷款的大头。其中,中长期贷款增加 8.29 万亿元,占比超六成。

“今年以来,我行制造业贷款在公司贷款中占比过半,其中多数是制造业中长期贷款,能够有效匹配制造业企业技术升级的长期期需求,为行业发展提供稳定的信贷资金支持。”一家国有大行人士说。

近期,江苏、广东、广西等多地宣布首批新型政策性金融工具资金完成投放,主要投向城市更新、交通、水务、物流、环境

保护等领域。

西南财经大学中国金融研究院副院长董青马表示,此举有助于缓解重点领域重大项目资本金不足问题,也带动了相关配套信贷资金的增长。

信贷资金投向哪里?中国人民银行提供的数据可窥见一斑。

9 月末,普惠小微贷款余额为 36.09 万亿元,同比增长 12.2%,制造业中长期贷款余额为 15.02 万亿元,同比增长 8.2%,均高于同期各项贷款增速。

再看居民信贷需求,也展现出回升态势。前三季度,我国住户贷款增加 1.1 万亿元,9 月当月增量达 3890 亿元。

专家认为,9 月起,两项贴息政策加速落地,对个人消费贷款和服务业经营主体贷款进行补贴,利息成本下降推动消费贷款需求进一步释放。同时,近期北京、上海、深圳等一线城市调整住房限购政策,也推动个人住房贷款需求相应回暖。

经济向好态势,也可从另一组数据得以印证:9 月末,狭义货币(M1)余额同比增长 7.2%,M1 与 M2“剪刀差”较去年 9 月高点大幅收窄。

“‘剪刀差’明显收敛释放积极信号,反映出企业生产经营活跃度提升、个人投资消费需求回暖。”董青马表示,近几个月 M1 增速回升态势明显,企业和居民活期存款增多,意味着有更多“活钱”用于投资和消费。

除了信贷,债券融资相关数据也表现



突出。

前三季度,社会融资规模增量累计为 30.09 万亿元,其中,企业债券净融资 1.57 万亿元,政府债券净融资 11.46 万亿元。这意味,政府和企业债券融资在新增社融中的占比升至约 43%。

“前 9 个月政府债券净融资同比多增 4.28 万亿元,有力支撑了社融增长。”光大证券固定收益首席分析师张旭说,前三季度,在新增社会融资规模中,对实体经济发放的人民币贷款占比降至约 48%。也就是说,超过一半的新增社融由其他更为丰富、多元化的融资渠道提供。

减轻利息负担,有助于企业和居民“轻装上阵”。

今年以来,贷款利率持续保持低位水平。中国人民银行的数据显示,9 月份企业

新发放贷款(本外币)加权平均利率约为 3.1%,比上年同期低约 40 个基点;个人住房新发放贷款(本外币)加权平均利率约为 3.1%,比上年同期低约 25 个基点。

“今年以来,贷款利率持续处于低位,说明信贷资源供给总体充裕,实体经济的融资需求满足度比较高。”田轩表示,当前金融机构面临息差压力,进一步降低企业贷款综合融资成本,一方面要提高利率传导效率,另一方面要不断提升融资的透明度和适配度。

展望四季度,专家表示,前期出台的金融政策效果正持续显现,适度宽松的货币政策仍将保持对实体经济较强的支持力度,货币政策与财政政策协同发力,将为经济延续向好态势提供坚实支撑。

(转自新华网)