



茯苓修“精片” 俏销国际市场

近年来,安徽省安庆市岳西县立足资源禀赋,盘活广阔林下空间因地制宜发展茯苓种植,聚焦“做精产业”多维发力,深入实施地理标志兴农战略。如今,产品畅销多个国家和地区,助推乡村全面振兴。图为10月15日,在安徽省安庆市岳西经济开发区一家药材企业,工人在对茯苓片进行精细修整,制作“精片”。

吴均奇 摄影报道

eSIM来了!手机「无卡时代」已近

■新华社记者 高亢 吴慧珺

无卡的eSIM来了,我们要跟手机SIM卡逐步说再见了。

近日,中国电信、中国移动和中国联通正式获得工信部eSIM手机商用试验批复许可,并在全国上线eSIM手机办理业务。

什么是eSIM?eSIM手机业务是一种将实体SIM卡功能集成到手机内置芯片中的技术。消费者购买具备eSIM功能的手机后,无需插入实体SIM卡,便可将电话号码通过空中下载的方式写入手机内置eSIM芯片。eSIM手机与传统手机业务功能一致,可以使用语音通信、数据上网、短信收发等通信服务。

eSIM手机业务试商用启动,将给日常通信带来哪些新变化?智能终端升级。随着技术升级迭代,手机SIM卡尺寸一直在缩小。eSIM技术可以进一步缩小SIM卡槽在手机等智能终端设备里的占用空间,手机设计将更加轻薄。而且eSIM芯片将直接焊接在主板上,让手机在防尘、防水、抗震动等方面的能力变得更强。

使用更加便利。下一步,用户有望在无需实体卡的情况下进行开卡、换号等操作,显著简化业务办理流程;用户未来无需担心SIM卡遗失等问题带来的不便,也不需要到处找卡针;对于跨国出行较多

的人,也不需要频繁换卡……

eSIM落地不仅给消费者带来便利,更带来全产业链的升级契机。

eSIM手机业务试商用的启动,将带动产业链对eSIM加大投入,有望进一步拉动包括手机、平板电脑、可穿戴终端、车载网联设备等eSIM终端的更新和购买热潮。

未来,凭借远程写卡、使用灵活等特点,eSIM技术将加速延伸至车联网、智慧城市、消费电子等各类智能场景,为各行各业数字化、智能化升级注入动力,也为万物互联发展开拓更多可能。

运营商也在积极布局和推动eSIM相关技术和服务的创新升级。

中国联通2018年在国内推出eSIM可穿戴业务,目前已累计适配终端75款,服务用户数百万;中国移动将开展eSIM芯片与操作系统的国产化技术攻关;中国电信将着力推动eSIM业务发展,为用户带来“免插卡激活、跨设备无缝协同、全球无缝漫游”的便捷体验。

从实体SIM卡手机普及到eSIM手机业务试商用启动,技术创新和产业升级的每一步,带来群众消费体验和获得感的提升。我们期待,未来的每一次连接都将更温暖、更顺畅。

(转自新华网)



更具吸引力和包容性——用数据丈量资本市场的量质升级

■新华社记者 刘玉龙 闫鹏 翟卓

“十四五”时期,我国资本市场迎来一场深刻的制度变革与结构优化。从新证券法施行,到新“国九条”发布实施,从北交所揭牌开市,到科创板设置科创成长层,资本市场基础制度和监管底层逻辑得到全方位重构,多层次市场体系更加完备,市场功能不断健全。

回顾这五年,资本市场锚定服务实体经济,在市场化、法治化、国际化的道路上稳健前行,呈现出吸引力与包容性双提升的崭新局面。

构建“四梁八柱”政策体系,新上市公司高新技术企业占比超九成

资本市场是改革的产物,并在改革中发展壮大。

2018年11月,设立科创板并试点注册制的宣告如春雷乍响,开启了资本市场基础制度改革的序幕。2019年7月22日,科创板首批25家公司上市鸣锣,标志着注册制从蓝图走向现实。“十四五”期间,股票发行注册制改革先后在科创板、创业板、北交所试点,2023年4月10日推广到全市场。

“注册制改革的核心是还权于市场,以信息披露为中心,把企业价值的判断权交给投资者,实现了资本市场准入制度的根本性变革。”清华大学国家金融研究院院长、清华大学五道口金融学院副院长田

轩表示,这一转变显著提升了资本市场的效率和吸引力。

2024年4月以来,以新“国九条”为核心的“1+N”政策体系发布实施,系统性重塑资本市场基础制度和监管底层逻辑,开启了资本市场高质量发展时代。

纲举目张,改革破冰前行。“支持科技十六条”、“科创板八条”、资本市场做好金融“五篇大文章”实施意见和科创板“1+6”改革等政策文件接续推出,为资本市场注入前所未有的制度活力,一批现象级的科技企业和创新产品相继出圈。

注册制不仅提升了资本市场的包容性,允许未盈利企业、特殊股权结构企业、红筹企业等登陆资本市场,更重塑了市场生态。新股发行定价更加市场化,23倍发行市盈率的“隐形天花板”被打破,新股上市前5个交易日不设涨跌幅限制,市场博弈更为充分。随之而来的是优胜劣汰机制加速形成,“十四五”期间,共有207家公司平稳退市。

“十四五”期间,以新证券法实施为契机,监管部门对相关法规制度进行系统“立改废释”,期货和衍生品法、私募基金监管条例等一些历经“十年磨一剑”的法规发布实施,中国特色的资本市场法治体系进一步健全。

外资持有A股市值3.4万亿元、269家企业境外上市……过去五年,我国资本市场高水平制度型开放也稳步推进,“朋友圈”越来越大。

财信证券首席经济学家袁闯表示,当前,股市稳中有升,更加注重投资者回报

的市场生态进一步形成,越来越多国际资本看好中国市场前景、“做多”中国资产。

市值突破百万亿元、股债融资57.5万亿元,资本市场服务实体经济量质双升

“十四五”期间,多层次、广覆盖的市场体系更加完备,投资和融资相协调的市场功能不断健全。

今年8月,A股市场总市值首次突破100万亿元。

“资本市场规模实现历史性突破是市场投资者信心回暖的重要体现。”中国银河证券首席经济学家、研究院院长章俊说,今年8月以来,A股市场单日成交额先后突破2万亿元、3万亿元,资金面流入成为行情向上的重要推动力量,其中居民财富向金融资产加速配置趋势明确。

总市值突破100万亿元的背后,更重要的是市场结构正发生深刻改变。

从资金端看,近几年“引长钱、促长投”的改革效果加快显现。截至今年8月底,各类中长期资金合计持有A股流通市值约21.4万亿元,较“十三五”末增长32%，“压舱石”效应持续强化。

从资产端看,资本市场含“科”量进一步提升,服务科技创新跑出“加速度”。目前A股科技板块市值占比超过1/4,明显高于银行、非银金融、房地产行业市值合计占比。市值前50名公司中科技企业从“十三五”末的18家增至当前的24家。

在长江商学院会计与金融学教授、投资研究中心主任刘劭看来,我国一批现象级的科技企业和创新产品频频亮相,硕果

汾酒携手五大名窑发布全球文化IP 以“清雅共生”定义白酒新高度

2025年10月15日,金陵秋韵正浓,汾酒集团携宋代五大名窑(汝、官、哥、钧、定)于南京钟山高尔夫酒店,举办“五窑承古韵,青花启新辉”青花汾酒五大名窑系列全球发布会。这场跨越千年的文明对话,以“泥火淬炼”与“清蒸二次清”的匠心共鸣,将中国白酒与陶瓷文化推向世界舞台,标志着汾酒“活态文化”战略的又一次里程碑式突破。

此次合作,特别邀请了五大名窑非遗传承人。首批国家级“非遗”龙泉青瓷烧制技艺代表性传承人、亚太地区手工艺大师、第八、九届全国人大代表徐朝兴;国家级非物质文化遗产项目钧窑烧制技艺“国家级”传承人、中国工艺美术大师苗长强;非物质文化遗产杭州南宋官窑制作技艺省级代表

性传承人、浙江省工艺美术大师金国荣;非物质文化遗产(汝窑烧制技艺)代表性传承人、中国工艺美术行业艺术大师王振芳;河北省曲阳陈氏定窑瓷业有限公司总经理陈博华代表定窑传承人庞永辉出席。

他们与汾酒酿造大师强强联手,将千年酒韵凝于瓷胎,让文化基因在器物中生生不息。山西杏花村汾酒厂股份有限公司副总经理、汾酒营销中心主任、汾酒销售公司党委书记、总经理张永踊在会上表示:“青花汾酒五大名窑系列不仅是产品,更是文化符号。我们以‘守正创新’精神,推动白酒从消费品向文化载体升级,为全球消费者提供‘雅而不俗、恰到好处’的东方生活美学。”他还特别强调:“这是‘非遗+非遗’的创新探索,更是中华文化自信

的当代表达。我们以酒器为媒,让世界看到中国白酒与陶瓷文化从未止步于历史,而是以创新姿态焕发新生。”

发布会现场,还特别邀请了中国艺术研究院文学艺术院名誉院长、教授、博士生导师,中国文化产业协会副会长,中国陶瓷艺术大师,第十一、十二、十三届全国政协委员朱乐耕;中国收藏家协会工艺美术分会会长、中国联合国采购促进会轻工采购分会会长毛增印作为学术嘉宾,开展深度对话与交流,共同剖析传统匠人文化合作的战略价值。汾酒通过加持五大名窑,凸显了联名酒器的稀缺性,再次书写了白酒行业通过“文化赋能”提升品牌价值的新篇章。

此次发布会同步启动汾酒与京东的

聚“链”成势 北方最大保税区“飞”出新高度

■新华社记者 毛振华 梁姝 李亨

从空客欧洲外首条总装线落地,到50余个重点配套项目串珠成链;从实现航空制造“从0到1”的突破,到依托产业优势发力低空经济新赛道……渤海湾畔的北方最大保税区天津港保税区,依托海空两港区位优势和大项目牵引,走出了一条航空产业发展新路——这里已汇聚超400个航空产业链项目,正蓄力打造成为我国航空产业新高地。

龙头牵引 实现“从0到1”的突破

上个月,位于天津港保税区的空客天津A320系列飞机第二条总装线项目迎来重大节点:单体面积达4.4万平方米的209总装厂房竣工交付。这标志着空客二线项目达成重要阶段性目标,为项目今年整体竣工奠定了基础。

繁忙的工地,是天津港保税区航空产业腾飞的缩影。2008年正式投产的空客A320天津总装线,是空客在欧洲以外的首条总装线,当前已同时具备空客单通道、双通道飞机的生产能力。截至目前,空客天津已累计交付超800架飞机,预计今年将交付A320飞机75架。

在天津港保税区管委会航空产业发展局副局长陈鸣看来,空客总装线项目不仅是天津港保税区乃至天津的产业名片,也推动了天津港保税区航空产业发展实现“从0到1”的突破。

今年7月,空客与中航西飞旗下西飞国际航空制造(天津)有限公司正式合作启动A321机身系统装配工作。空客全球执行副总裁、空客中国首席执行官徐岗介绍,全新启动的A321机身系统装配项目,拓展了双方在空客单通道飞机制造领域的合作范围。

15年前,西飞国际航空制造(天津)有限公司落户天津港保税区,逐步实现了空客天津总装A320系列飞机机翼的中国制造和机身装备系统的本地交付;2012年和2022年,空客短舱发动机核心供应商美国柯林斯宇航和法国赛峰相继落户,实现了空客天津总装A320系列飞机短舱的100%在津配套;PPG、古德里奇、航空工业津电、安达维尔等一批项目逐渐充实产业配套……

一个个项目,标志着天津港保税区打造我国航空产业新高地的脚步。当前,依托空客和天津合作,已有50余个航空重点项目落户天津港保税区,初步形成大飞机产业配套集群。

除民航客机外,作为天津国际直升机场博览会举办地,直升机也是天津港保税区航空产业的重要组成。

2023年,由航空工业研制的四吨级先进双发多用途直升机“吉祥鸟”AC332在天津港保税区腾空而起,圆满完成全状态首次飞行。这架完成首飞的AC332直升机在位于天津港保税区的航空工业天直完成总装,实现“津产”。

聚“链”成势 营造“从1到100”的生态

走进距离天津滨海国际机场仅一墙之隔的天津海特飞机工程有限公司,各色涂装的飞机令人目不暇接。三期机库共9个机位全满,机库门口还有不少飞机正在排队等待入场。

“这是即将交付的一架客改货空客A320。”公司商务部经理尹晓强介绍。天津海特目前手持超10多架次空客A320、A321客改货订单,产线排期已至3年以后。作为一家已落户天津港保税区10余

年的企业,天津海特已成为我国最大的民营第三方飞机大修及改装基地。

2019年,凭借天津自贸试验区制度创新优势,海特完成了全国首单飞机保税维修业务。“天津港保税区海关特殊监管区域通关便利化措施、跨境资金流动便利以及国内首创的保税维修政策等举措,显著降低了我们的运营成本,提升了国际竞争力。”尹晓强说。

目前,天津港保税区已形成了颇具特色的飞机维修产业集群,自贸政策功能更让打造“航空港湾”的愿景愈发清晰。区内的一批优质企业聚集让产业名片熠熠生辉;庞巴迪公务机维修中心是加拿大庞巴迪公司在国内唯一的直营维修基地,古德里奇航空结构公司是国内最大的飞机发动机短舱、反推器维修企业。

除了在飞机制造领域打造竞争力,依托机场区位和航空产业配套项目集聚优势,天津港保税区航空全产业链搭建日益完善,产业生态愈发健全。

在天津港保税区的航空产业版图中,一批坐拥行业第一、全国首个技术的高技术产业也正冉冉升起。

走进安胜(天津)飞行模拟系统有限公司模拟机大厅,一架架飞机模拟驾驶舱整齐排列。进入一架1:1复制真实飞机的驾驶舱,随着机器启动,记者犹如置身机场跑道之中,伴随飞机起降、颠簸等过程中的失重感,体验“开飞机”。

安胜公司是我国第一家能够同时为波音和空客主流窄体机型设计、认证和交付D级全动飞机模拟机的本土培训设备制造商。扎根保税区11年来,安胜公司已经累计交付7架模拟机,服务35家航空公司,培训飞行员超过3500名。

“保税区聚集了多家产业上下游企业,我们业务开展很便利,保税的政策优势也

累累,是今年以来A股半导体、计算机及通信设备、自动化设备、电子及电子元件、工业金属等公司股价领涨的重要原因。

从市场微观基础看,上市公司主动回报投资者的意识也明显增强。这五年,上市公司通过分红、回购派发“红包”合计达到10.6万亿元,相比“十三五”增长80%以上,相当于同期股票IPO和再融资金额的2.07倍。

投资者、资金以及上市公司的结构优化,带动资本市场加快向高质量发展转变,服务实体经济效能量质双升。近五年,交易所市场股债融资合计达到57.5万亿元,直接融资比重稳中有升,较“十三五”末提升2.8个百分点,达到31.6%。交易所债券市场产品日趋丰富,公募REITs、科创债、资产证券化等创新品种加快发展。全市场期货期权品种达到157个。

持续净化市场生态,市场韧性和抗风险能力明显增强

回顾“十四五”的五年,外部输入性风险挑战风高浪急,国内部分领域风险“水落石出”,资本市场作为各类风险交汇地和敏感带首当其冲。

为此,维护资本市场稳定成为监管机构的重要任务。政策“组合拳”协同发力,“十四五”期间A股市场经受住多轮外部冲击带来的严峻考验,市场韧性和活力不断增强,有力支持了经济社会高质量发展。

在以改革促稳定方面,新“国九条”发布以来,中国证监会会同相关方面相继出



产品合作,双方签署协议,计划通过线上线下联动,将五大名窑系列推向全球高端消费场景。京东集团副总裁赵煜指出:“汾酒以文化破圈的做法,为白酒行业提供了‘非遗跨界’的创新范式。我们期待通过流量赋能与场景创新,让东方雅韵走进千家

万台60余项配套规则,不断深化发行、上市、并购重组、交易、退市等关键领域基础制度改革创新,增强市场内在稳定性,为资本市场稳定发展打下制度基础。

在提升上市公司投资价值方面,监管部门严把入口和出口“两道关”,深入开展财务造假专项惩治,推动稳步提高上市公司质量。

——加力活跃并购重组。今年前8个月,上市公司累计披露资产重组1234单,其中重大资产重组152单,同比分别增长40%、150%,引导更多的资源要素向新质生产力方向集聚。

——持续净化市场生态。坚持监管“长牙带刺”、有棱有角,“十四五”期间对财务造假、操纵市场、内幕交易等案件作出行政处罚2214份,罚没414亿元,较“十三五”分别增长58%、30%。

——强化稳市政策合力,战略性力量储备和稳市机制建设取得积极成效。其中,宏观政策取向一致性明显增强,特别是创设证券、基金、保险公司互换便利和股票回购增持再贷款两项工具,支持中央汇金公司发挥类“平准基金”作用,推进保险资金长期股票投资试点,推动中长期资金入市等举措,在应对外部冲击的关键时刻有力稳定了市场预期,有效防范了市场大幅波动和系统性风险。

“十四五”期间,A股市场韧性和抗风险能力明显增强,上证综指年化波动率15.9%,较“十三五”下降2.8个百分点。

(转自新华网)

万户。”

“五窑承古韵,青花启新辉”,汾酒正以文化为舟、以品质为帆,在全球化浪潮中书写东方文明的当代传奇。他必将以更璀璨的姿态,闪耀于世界文明的星空。

(转自新华网)

为创业企业,我们会继续加大研发投入,不断推出新的产品。”姚娜说。

同样加码低空经济的还有安胜公司。随着低空经济的发展,各类eVTOL(电动垂直起降器)犹如雨后春笋,但相关驾驶员紧缺成为eVTOL“飞好”的一道门槛。凭借在大飞机模拟机领域形成的优势,安胜公司在2021年开始切入低空经济赛道,研制eVTOL仿真相关产品。

“公司目前专注于eVTOL主机厂适航符合性验证和未来培训解决方案,已和多家主机厂达成了合作。”曹栋说。

去年7月,临港控股获批天津港保税区临港区域165.3平方公里低空空域使用权,获批空域包含化工园区巡检、海岸线巡检及救援、环境监测等多种无人机飞行应用场景,低空空域飞行高度已提高至300米。这标志着临港区域低空产业发展基础实现全新升级,天津港保税区低空产业布局实现新突破。

无人机在海岸线开展巡检作业、海上平台物资配送、海洋载人特色文旅……截至目前,临港控股已经探索了多个海洋特色“低空+”应用场景。

不仅如此,临港控股还提升改造天津港保税区飞行服务中心,自投入运行以来,已接待10余家无人机企业到场试飞测试,目前已完成约2400架次试飞测试任务;新建3600平方米eVTOL起降场,引入eVTOL测试取证服务。

聚焦直升机、无人机、新型航空器等细分领域,天津港保税区已初步形成涵盖总装、部附件生产、运营、维修、贸易、会展、服务等领域的低空经济全产业链。“未来,保税区还将不断完善低空经济产业链,在空域管理、适航申请、应用场景等多个领域,为企业发展保驾护航,推动低空产业高飞。”陈鸣说。

(转自新华网)