



“以竹代塑”铺富路

近年来，安徽省安庆市岳西县深挖资源禀赋，全力发展毛竹种植和竹业精深加工产业，持续延伸产业链，生产“以竹代塑”“以竹代铜”等多元化系列产品，让“小竹子”变成“大产业”，带动竹农实现稳定增收及农户在家门口就业，走出一条绿色发展的富民之路，助力乡村全面振兴。

图为 2025 年 10 月 11 日，在安徽省安庆市岳西县一家竹制品加工厂，工人在将竹屑装车。

吴均奇 摄影报道

河南油建公司圆满完成

大牛地气田乙烷回收工程试压作业

本报讯 10 月 8 日，中国石化河南油建公司圆满完成大牛地气田乙烷回收工程全部试压作业，为项目按期投产奠定了坚实基础。

据悉，大牛地气田乙烷回收工程是国内首个乙烷回收联产 LNG 工程，建成后将显著提高大牛地气田油气资源综合利用率。

本次试压作业涵盖 451 条管线和 41 个试压包。为确保试压作业安全有序推进，该公司提前部署，抽调精干人员组建专业试压小组，实行“网格化”管理，明确责任分工，强化执行落实。同时，制定详细作业计划，严格按照技术方案有序进行。作业过程中，严格落实技术交底、每日例会和动态监控措施，最终实现试压作业一次成功，合格率达 100%，顺利通过各部门联合检查验收。

截至目前，该项目整体进度超过 95%。下一步，河南油建公司将加强进度计划执行，全力推进后续工作，确保项目如期交付。

(徐延锋)

技术破局停车难：邓宗平的智能物联网实践

■ 李家铭

在全球智慧城市与数字化基础设施迅速发展的时代背景下，停车难、出行拥堵、资源浪费等城市通病，正成为制约现代交通体系效率与可持续发展的关键瓶颈。如何用科技的力量打破传统桎梏，让城市交通更高效、更低碳、更智能，成为行业探索的焦点。智慧物联网系统专家邓宗平先生，正是这一领域中以创新引领、以落地应用见长的杰出代表。他以深厚的技术底蕴与系统化思维，带领团队打造出多个具有里程碑意义的智慧停车项目。其中，港珠澳大桥香港口岸人工岛自动化停车场与连云港国际汽车绿色智能物流中心项目，已成为智慧交通与智慧港口建设的典范，为行业提供了中国方案。

目前中国汽车保有量已突破 3.4 亿辆，停车供需矛盾愈发突出。据行业研究数据，智慧停车与智能交通市场规模持续攀升，仅智慧港口市场到 2025 年就将超

过 60 亿元人民币。与此同时，国家“新基建”战略、“双碳”目标与数字经济转型的推进，使智慧物联网技术成为推动交通现代化与城市运行效率提升的重要引擎。在这样的背景下，邓宗平所主导的项目，不仅是技术创新的成果，更是将智能系统真正融入城市和产业运行的生动实践。

在港珠澳大桥香港口岸人工岛自动化停车场项目中，邓宗平担任核心技术负责人，带领团队在寸土寸金的人工岛上打造了全球最大的机器人停车场这一奇迹。项目 1 期建造面积达 2.86 万平方米，可提供 1550 个车位，全面采用 AGV(自动导引车)机器人实现无人化泊车。停车系统由物联网“大脑”统一调度，机器人可自主避让、智能规划最优路径，并能在高峰期跨模块调度支援，确保运行效率最大化。高峰时段系统可实现每小时 120 辆车次的存取能力，大幅优于传统停车场。作为该项目的第一技术负责人，

邓宗平主导完成了系统架构设计与调度算法研发，构建了“动态优先级+路径协同规划”模型，让 AGV 机器人在复杂工况下仍能保持高效运行。系统核心软硬件平台均由他带领团队自主研发，涵盖 AGV 控制、中央调度与数据可视化等关键模块，实现软硬件一体化与供应链安全可控。该系统的落地有效提升了旅客体验与运营效率，推动了智慧停车由概念走向规模化应用。

如果说港珠澳大桥香港口岸人工岛自动化停车场项目展示了智慧停车的前瞻思维，那么连云港国际汽车绿色智能物流中心项目则将这理念推向了新的高度。作为全球最大的 AGV 机器人智能停车楼，该项目总投资 3.36 亿元，总建筑面积 7.4 万平方米，规划 5200 个停车位，全面服务于连云港滚装汽车进出口业务。邓宗平带领团队通过物联网、大数据、人工智能与自动驾驶技术的深度融合，实现了

车辆入库、出库与能耗管理的全流程智能化。在他的主导下，项目率先引入光伏“光储充”一体化系统，使单车碳排放量降低 70%，年减排约 9 吨，成为智慧与低碳融合的示范样本。值得一提的是，该项目涉及的多项核心技术已获国家专利与软件著作权，不仅构筑了坚实的技术壁垒，更为我国智慧港口建设树立了创新标杆。

如今，随着智能物联网、自动驾驶、绿色低碳技术以及智慧基础设施的快速发展，未来的城市交通与物流体系正加速迈向自动化、网络化与零碳化的时代。邓宗平所主导的每一项工程，都是中国智慧制造走向世界的重要注脚，也是科技创新服务社会的最佳写照。他用技术和实践证明：真正的智慧，不仅在于算法的精妙与系统的复杂，更在于让科技在现实中生根发芽，改变城市的运作方式，重塑未来的智能生活图景。



啃硬骨头 算全局账 守好初心

——记东方物探西南分公司山地物探项目部副经理邓波

■ 本报通讯员 张野 姚冰

是掌心皱褶中裹满的细柔黄沙，是睫毛间挂霜的眼睑，还是黝黑脸庞上灿烂的笑容？当记忆里邓波的样子浮现出来，竟分不清哪个样子更清晰、更能代表他——这个投身物探行业以来，已在单位坚守 16 年，始终把“为祖国找油找气”刻进骨子里的物探人。

沙漠啃下“硬骨头”

2025 年初的阿满项目，是邓波以排列队长身份交出的“收官答卷”：要在 6 天内完成 63930 道节点仪的布设及回收，满足 T+0.6 设备配置实现排列高效滚动，这在当时被许多人认为是不可能完成的任务。

因为，沙漠中基本无公网信号，昼夜有 10 余摄氏度的温差，自修公路一夜之间会被风沙覆盖，车辆和人员需要严丝合缝地精密调度，每一项工作都面临不确定

因素的影响。

他跳出传统思路破局：推行 24 小时“七个二”作业模式，两班倒无缝衔接、多岗互检补位，让队伍在极端环境下不停工；制定“十步法”操作规范，从设备出库到信号核验，每一步都锚定标准与责任人，织密全流程管控网。针对信号瓶颈，他牵头首创“无人机+国产星链”模式，替代人工扫码，让资料回传速度提升 50%。

身体力行是他对自己和所有队员的承诺：风沙埋线缆、断信号，他第一个冲进浮尘里排查，掌心磨红也不停手；帐篷被掀、物资吹散，他和驾驶员连夜驱车 500 公里采购，天微亮就帮队员搭帐篷、摆炊具；车队陷沙丘，他先扛木板垫轮，喊着号子带头推车，汗水混着沙粒往下淌……

每一次风沙来袭，他都不喊口号往前冲，再苦再累一起扛。这比任何话语都有力量，也让这支队伍在极端环境里，总能



● 现场踏勘困难区域，规划合理路线。

拧成一股绳，啃下一个又一个“硬骨头”。

算好项目“全局账”

出色的组织协调能力和掌控细节的大局观，让邓波脱颖而出，他被调任为东方物探西南分公司山地物探项目部副经理一职，主管生产经营。

从“管一队”到“控全项目”，他把“账”算得精细又长远。物资管理上，他建“一物一码”台账，小到螺丝、大到车辆，型号、库存、使用状态实时更新。

安全把控上，他总扎在一线：高陡施工区和运输组长趴在地图上圈“安全红线”；在设备仓库里戴手套核编号、用万用表测参数，微小偏差都要追根问底。

技术创新上，他早两年就培养山地无人机飞手，即将投入的 28 台无人机，有望成为国内物探“无人机群大面积作业”的首个案例——他算的从不是“眼前账”，而是项目长远的“效率账”“突破账”。

守好初心“取舍秤”

2021 年，母亲从 ICU 转出没有通知他，因为邓波已在新疆待了 400 多天。营地简陋的板房外，他对着手机声音哽咽地

说道：“30 多个兄弟等着我定方向，项目进度等着我扛，我真正感受到了忠孝难两全的苦衷，也感谢你们对我工作的支持和理解。”

今年国庆期间，视频里 12 岁的儿子举着整理整齐的纸张说：“爸爸，奶奶下周的复查日期我记在备忘录里了，检查报告按时间排好，水电费也提醒妈妈交完了。”稚嫩懂事得让人心疼，邓波嘴角上扬，眼里却泛起微光。“上次儿子生日，我在工地赶生产，只能看爱人拍的蛋糕视频。我告诉孩子‘爸爸找的油，能让很多小朋友家灯明、气暖’，他似懂非懂地点头，说‘爸爸好厉害’。”

邓波案头的《项目周进度表》第一页，有行工整手书：“岗位可变，初心不变；小家可欠，大节不亏。”对他而言，变的是岗位，不变的是把“找油找气”的事干实、干好的初心。

SINOTRUK
Member of SDHi Group

跨 越 · 共 联 · 引 领

中国重汽集团全球合作伙伴大会

中国·青岛

2025/10/18