ENTREPRENEURS' DAILY

企業家日報

2025年9月24日 星期三
乙巳年 八月初三
今日 8 版
第236期 总第11539期

国内统一连续出版物号:CN 51-0098
邮发代号:61-85
新闻热线:028-87319500
13811660079
全年定价:450元 零售价:2.00元

做中国企业的思想者

科技助企 促进创新

——超硬材料行业顶级专家王秦生教授莅临惠锋共探发展之道

■ 樊瑛 张建忠

晨曦温柔唤醒的清晨,空气中弥漫着清爽的金秋气息。9月15日上午,成都惠锋智造科技有限公司(以下简称惠锋)这个在超硬材料领域默默耕耘的高科技企业,迎来了一位特殊的客人——王秦生教授。这位成就卓著超硬材料领域的顶级专家,带着关心、希望与期许,来到了惠锋这片充满生机与活力的科技沃土。

科技助企
推动超硬材料行业高质量发展

王秦生教授,是超硬材料及制品领域的权威专家,有着众多的荣誉与成就,他担任国家火炬计划超硬材料产业基地首席专家等多项重要职务。他在超硬材料领域的学术成就,犹如一座巍峨的高山,令人仰望。他主持过众多重大科研项目,每一个项目都如同在超硬材料这片浩瀚海洋中探索未知宝藏的航船,其中包括金刚石和立方氮化硼新合成方法的项目研究。他曾获得国家科技进步奖二等奖,这是对他在超硬材料领域创新成果的高度认可;还获得过河南省科技进步奖一等奖、省自然科学优秀学术论文一等奖等多项荣誉;他在国内外知名学术期刊上发表了200余篇论文,这些论文如同一盏盏明灯,照亮了超硬材料领域的研究之路。他的到来,不仅仅是一次简单的到访,更是一场知识与创新的碰撞,是传统智慧与现代科技的完美融合,更是向新一代超硬材料行业从业年轻人传道、授业、解惑的至善之举!在成都这个充满文艺气息的城市里,王秦生教授与惠锋的故事,即将拉开帷幕,书写一段关于超硬材料领域的传奇篇章。

惠锋在董事长陈萍的带领下,从成立之初便怀揣着在超硬材料领域大展宏图的梦想,一步一个脚印地向前迈进。在发展历程中,惠锋紧抓时代机遇,积极引进技术和人才,不断拓展业务领域,不断向超硬材料制品的研发与生产延伸。经过多年的努力,惠锋在行业内崭露头角。2025年,惠锋成功入选四川省经济和信息化厅公布的绿色工厂名单,成为行业典范。同年,完成了数字化转型以及智能制造升级,分别成为省市两级政府认定的"示范"和"试点"企业。政府的认定不仅是对惠锋绿色、数字化、智能发展理念和行动的认可,更标志着惠锋在超硬材料领域的重要地位。惠锋以其卓越的品质、先进的技术和良好的社会形象,赢得了客户的信赖和市场的认可,成了推动超硬材料——金刚石工具制造行业高质量发展的重要力量之一。

●王秦生教授(右三)在惠锋董事长陈萍(左三)及团队成员陪同下,深入企业生产现场参观指导。

惠锋智造不断创新
在超硬材料领域保持领先地位

15日上午,王秦生教授在惠锋董事长陈萍及团队成员陪同下,开启了一场深入企业现场参观、指导之旅。他们首先来到了新材料生产车间,那里,巨大的金属粉末熔融设备如钢铁森林矗立,在沸腾的钢液中,金刚石工具核心材料之一的金属粉末的颜色缓缓地由红变暗,形态由液体变为粉末。王教授看到原料在高温和水的作用下缓缓发生着的神奇变化,驻足观察,目光中满是专注与思索。

随后,王教授又参观了金刚石工具生产车间。老工人熟练地操作着高度自动乃至智能化的设备,年轻的有着学士学位的工人通过系统指挥着"机器人"穿梭于生产设备之间,有条不紊地在各工序中承上启下地进行着产品转序和物流配送工作。生产线上的金刚石切、钻、磨系列工具,在人、机巧妙地协调配合下,逐渐成型。王教授不时与工人交流,询问生产工艺和细节,操作手也热情地向王教授作答。

在研发实验室,王教授看到了惠锋智造最新的实验设备和研究成果。研发人员向王教授介绍了正在进行的科研项目。王教授对他们的创新思路和实验方法给予了高度评价,他还仔细查看了实验数据和记录,与研发人员探讨了一些技术难题的解决方案,整个参观过程充满了浓厚的学术氛围。王教授对惠锋的研发实力和生产水平有了更深入地了解,也对惠锋在超硬材料领域的发展方向和定位给予了认可并充满了期待。

参观结束后,王秦生教授与惠锋的研发、管理及员工代表在会议室里进行了一场深入的座谈交流。

会议伊始,陈萍董事长对王教授的到来再次表示热烈欢迎,并简要介绍了公司的发展规划和研发方向。 [下转P2]

杨元庆:联想合肥制造基地逆势增长

■ 青云

9月22日消息,联想集团董事长兼CEO、徽商总会会长杨元庆近日在2025世界制造业大会上发表《新智造,新动能:AI驱动制造业高质量发展》主旨演讲,深入阐述了人工智能如何重塑制造业,并分享了联想在AI驱动下的创新实践与增长成果。

杨元庆表示,2011年在合肥投资建设的制造基地已经成长为联想全球制造的重镇,去年全年工业产值达到1057亿元。目前已经连续五年保持工业产值、营收双双过千亿,而且作为产业链龙头,带动了70余家合作伙伴向这里聚链成群、集群成势,在安徽打造了4小时产业圈,年均贡献工业产值140亿元,累计带动就业近10万人。

"今年上半年,联想合肥制造基地实现逆势增长,工业产值年比年增长27%、出口增长了38%,"杨元庆表示。"正是安徽制造韧性强、活力足、竞争力不断提升的生动体现。"

杨元庆指出,端侧人工智能的蓬勃发展激发了新需求。去年5月,联想在中国发布了AI PC人工智能电脑,并陆续推出了AI手机、AI平板等产品。其中,PC渗透率持续加速,目前已经占到联想个人电脑总出货量的30%以上。

除了个人智能外,杨元庆还深入阐释了如何以AI赋能企业,实现智能化转型。他指出,智能化远不止在产线上、仓储内部署机械臂、机器人、自动检测装置,更核心的是基于企业自身的数据和知识,在混合基础设施的算力支持下,通过多模型算法释放数据的价值,从而优化企业内部流程,支持企业运营决策,提升管理效率,提高生产力。

以联想为例,凭借智能化转型,联想的供应链订单交付时间较转型前缩短了28%,准确度提升了25%,制造和物流成本降低了20%,推动产需进一步趋于平衡。

最后,杨元庆呼吁各方携手并进,共同开创一个更加智能、高效、绿色的工业新未来,通过人工智能+制造的深度融合,以中国智慧和中国方案,为世界制造业的转型升级贡献力量。 (转自环球网)

18天直达欧洲 舟山港开通首条北极航道航线

据新华社报道,记者从宁波舟山港方面获悉,9月22日,宁波舟山港开通首条中欧北极集装箱快航航线,标志着该港首次将航线延伸至北冰洋,为外贸企业拓展国际物流新通道提供有力支撑。

浙江海港物流集团有限公司董事长孙雪君说,中欧北极快航是针对跨境电商与高附加值货物开辟的途经北极的集装箱航线,同时也是共建"冰上丝绸之路"的重要实践成果。

据了解,中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲,相较中欧班列25天左右、苏伊士运河40天左右及好望角航线约50天的航期,宁波舟山港至弗利克斯托港单程运输时效仅需18天,预计将于10月10日抵达英国弗利克斯托港。这是继宁波舟山港2024年底开通至德国威廉港的26天"中欧快航"后,再创时效新纪录。

宁波海关所属大榭海关副关长周晓平介绍,首航装载的货物既有日用品、服装、零部件等产品,也有储能柜、动力电池等"新三样"产品,抵达弗利克斯托港后将被运往欧洲各地。

作为"冰上丝绸之路"核心承载通道之一,中欧北极快航所经的北极东北航道,是连接东亚与欧洲的新兴国际航运线路,对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。

海杰航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌说,海杰航运计划于2026年投入更多的冰区加强型船舶运力,初步实现夏季通航区间的固定航线布置,并通过冰区加强集装箱船队的建设,努力实现中欧北极航线全年通航。 (魏一骏)

从装配工到行业领军者

——新生代企业家韩红安的"中国智造"答卷

■ 阚力 张楠

"父辈'让中国制造被全球客商尊重'的梦想,正在成为新时代的现实。"19岁从装配工做起,如今身为卫华集团有限公司(以下简称卫华)董事长的韩红安,用20多年时间亲历并参与推动了起重机行业的国际化、智能化转变。

今年7月底,韩红安荣获"第六届全国非公有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者"称号,他的成长与中国制造业转型升级同步前行。近日,卫华上榜"2025中国民营企业500强",韩红安接受专访讲述了企业发展和其成长历程。

提及中国起重产业,不得不提卫华所在地河南长垣。作为"起重机械之都",长垣起重产业起步于20世纪七八十年代。彼时,韩红安的父辈韩宪保等一批长垣人,洞悉到起重机械的市场前景,纷纷投入起重机械维修和门市销售,创立了卫华等起重机制造领域的企业。

韩红安从小在工厂环境中长大,起重机是他再熟悉不过的"大玩具"。19岁进入工厂,他坚持选择从最苦最累的装配工干起,车间里电动葫芦的油污沾满工装,锋利的金属毛刺在手上留下120余道划痕,让他早早理解了父辈创业的艰辛。

在中国制造业由量转质、由本土走向全球的进程中,一大批传统制造企业依托持续的技术创新与政策支持,逐步迈向产业链高端。卫华的发展正是这一转型的缩影,从一家普通工厂成长为产品出口170多个国家和地区的国际化企业。

2012年,卫华的指挥棒由创始人韩宪保交到了传承人韩红安手中,作为新生代企业家,韩红安坦言当时准备并不充分:"老员工、高管层都在看着,唯有以成果证明自己。"

彼时,伴随国家推动制造业高端化、智能化、绿色化转型,韩红安决定推动卫华开启"二次创业",围绕国家产业政策,加大在绿色化和智能化领域的投入,顺利实现传统产业转型升级。

●卫华集团董事长韩红安 张楠/摄

走进如今的卫华,工厂屋顶铺满太阳能板,年均电费从1000万元降至400余万元,技术革新后的起重器械产品自重和能耗均下降25%,实现了"绿色工厂生产绿色产品"。在智能化领域,卫华率先推出世界首创"电气防摇摆自动定位控制技术",定位精度小于2毫米,已广泛应用于国家重大工程。

"智能化不是可选项,而是事关生存的必答题。"韩红安受访时介绍,近年来企业先后实现三次关键跃升:2019年全球首家将5G技术植入起重机控制系统;2020年创建"长垣起重机指数"成为制造业晴雨表;近年来全线接入AI大模型,率先在起重行业布局工业人工智能。

正如韩红安所言,在制造向智造的转变过程中,卫华等长垣起重产业紧跟时代步伐。在国家首次提出"一带一路"倡议时,卫华便搭上国际化快车,产品广泛出口至东南亚、中东、欧洲等地区。经过不懈努力,目前,卫华在全球设立6大区域服务中心,参与多项国际重大工程。

譬如,在马来西亚东海岸铁路项目中,当地工人称赞产自卫华的中国起重机"像拼乐高一样有趣高效";在沙特,企业成功拿下了阿美石油公司亿元订单;去年5月西班牙的一场国际合作论坛上,韩红安与欧洲装备制造企业达成战略合作。

"这是我们走出去的第14个年头,"他指着现场照片介绍,"从行业角度来讲,欧洲客户是最苛刻的,标准化要求是最高的。我们进行了这样深度的交流之后,市场更容易打开了。"

"时时新、日日新、月月新,创新要融入骨子里。"韩红安表示,面对新质生产力浪潮,卫华已将人工智能、工业机器人作为未来十年的发展重点,计划扩大国际服务网点覆盖至70多个国家,持续提升中国高端装备的国际竞争力,"中国制造不再靠低价竞争,要用技术和服务赢得信任。在AI和机器人的风口下,我们要让智能搬运机器人成为中国制造新名片"。 (转自中新网)

多国驻华使节与中国青年企业家共话产业合作

据新华社报道,近日在京举办的2025青商国际经贸合作发展论坛上,来自亚洲、非洲、欧洲、北美洲的多个国家驻华使节与中国青年企业家共话国际合作发展新图景。

多国驻华使节代表就各国产业政策、投资环境与合作需求进行了专题推介并与青年企业家互动交流,表达了与中国青年企业家深化产业合作、助力企业跨国经营的意愿。

中国青年企业家代表分享了技术出海与本地化运营的经验。长江协同创新科技研究院CEO魏鹏表示,将继续发挥研究院在产业研究、园区运营等方面的系统化能力,为青年企业家提供从技术转化、市场对接到跨境落地的全链路赋能服务,持续助力青年企业家在全球市场中把握新机遇、应对新挑战。

论坛由中国对外贸易经济合作企业协会青年企业家工作委员会主办。 (张晓洁)

责编:方文煜 版式:黄健
企业家日报网:www.zgceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn
官方微博:http://weibo.com/rwbd 投稿邮箱:cjb490@sina.com

企业家日报微信公众平台二维码
企业家日报网二维码