

2025 世界储能大会在宁德市开幕

据新华社报道,2025 世界储能大会 17 日在福建省宁德市开幕,大会开幕式上共有 18 个项目签约,涵盖新型电池、新型储能系统、新材料、零碳园区等方向。

本届大会以“储能新纪元 零碳启未来”为主题,来自行业内的专家学者、国际组织、行业协会代表、产业链企业代表相聚其间,共同探讨储能产业前沿技术,共话储能行业健康、高质量发展。

与会人士认为,在政策机制和技术驱动下,我国已经逐步建成了品类齐全、配套完整的新型储能产业体系。当前我国储能行业持续火热,储能产业稳步发展,技术水平不断提升,产业生态加速完善。

与会嘉宾认为,目前,全球能源结构加快调整,对储能产业加快发展提出了迫切要求。同时,储能领域还存在技术同质化与内卷式竞争等问题,需要各方面协力解决。

本届大会由工业和信息化部装备工业发展中心、福建省工业和信息化厅和宁德市人民政府联合主办,旨在打造具有全球影响力的储能领域交流合作平台,推动储能产业迈向可持续、高质量发展新阶段。

(董建国 刘咏)

中国中煤以“三个聚焦”深化改革

加快绿色循环低碳发展,推进煤炭安全清洁高效开发利用,是对能源企业科技创新提出的重大实践课题。中国中煤主动担当能源央企科技创新的时代重任,大力推进工业绿色低碳原创新技术策源地建设,积极参与国家科技攻关任务,合力开展煤炭清洁高效利用项目颠覆性技术创新研究。践行“产炭不排碳”“无煤化工”理念,围绕煤炭从“燃料”向“材料”转变,推进现代煤化工重大科技攻关,延伸高端聚烯烃、煤基炭材料等产业链,不断提升高端产品供给能力、提升行业附加值。煤基硬炭项目实现万吨级量产,拥有自主知识产权的“液态阳光”项目开工建设,聚丙烯装置成功实现应用国产催化剂完成抗冲产品投产,产业发展的“含金量”“含绿量”不断提升。

聚焦治理现代化深化改革 不断增强价值创造力、党建引领力

加快完善现代企业制度是国资央企体制机制改革的重要任务,必须把高效能治理内置于高质量发展全过程,以全面深化改革重塑管理架构、优化治理体系。

价值创造是企业核心竞争力的重要体现,增强价值创造能力是提高发展质量、发展效益、发展效率的迫切需要。中国中煤聚焦提升“五个价值”,深化落实对标世界一流价值创造、提质增效等专项行动,实施“产—购—运—储—销—用”业务链管理变革,努力提高经营质量。全方位推进精细化管理,穿透式监管、一体化运营,建设生产经营全场景、全链条覆盖的现代化“智控”管理平台,有力促进生产经营各环节成本控制水平、价值贡献能力提升。实施中煤闪耀“SHINE”品牌战略,深化企业品牌建设,以品牌引领带动企业管理水平提升,品牌价值效应持续增强。通过深化经营管理体系变革,集团公司经营效率和质量显著提升,“一利五率”指标持续优化,连续 6 年获评中央企业负责人经营业绩考核 A 级企业。

世界一流能源企业,需要与时俱进的现代化管理模式和管理体系与之相适应。中国中煤坚持问题导向和系统思维推进管理模式和管理体系变革,形成“区域化+专业化+市场化”融合互促的管理模式。实施区域化管理,统筹推进山西、新疆等区域企业一体化管理,在上海、江苏、重庆等 10 地布局设立区域公司,形成“晋—蒙—陕—新”资源侧和沿江沿海市场侧协同并进的发展格局。推动专业化整合,设立煤炭、煤化工、电力及新能源、装备四大事业部,推进装备、建设、物流、采购等业务板块整合调整,进一步发挥全产业链协同优势。突出市场化导向,以总部机构改革为引领,全面深化三项制度改革,构建大经营、大生产、大党建格局,强化薪酬和业绩联动,干部能上能下、员工能进能出、收入能增能减的体制机制进一步完善。

国有企业是党领导下的国家治理体系的重要组成部分,必须始终坚持党的领导,加强党的建设不动摇。中国中煤坚决贯彻“两个一以贯之”,把坚持党的领导、加强党的建设贯穿改革发展全过程,企业治理各方面,分层分类、动态优化党委、董事会、总经理办公会决策事项清单和党委前置研究讨论事项清单,推动各治理主体高效协调运转,认真落实管党治党政治责任,深入推进全面从严治党体系建设,深化运用定期研究、专题会议等工作机制,推动“两个责任”贯通协同。聚焦党建提质增效,推动党建工作融入产业链、创新链、供应链、人才链,实施“四强五好六有”示范(品牌)党支部建设,把党员示范岗、党员责任区、党员突击队建到生产一线、项目现场,基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用得到充分发挥。

(作者为中国中煤能源集团有限公司党委书记、董事长 来源:现代国企研究)

上海港集装箱单月吞吐量首次突破 502 万标准箱

■ 三里河

万吨巨轮穿梭不息,集装箱堆积如山,上海港以昼夜吞吐量破 16 万标箱的成绩单,再次向世界展示“中国经济第一城”守门员的实力。

8 月份,上海港集装箱单月吞吐量首次突破 502 万标准箱。再往前,今年上半年上海港集装箱吞吐量达到 2706 万标箱,同比增长 6.1%,稳坐全国集装箱第一大港宝座。

这座东方大港正以超乎寻常的活力,迎接全球贸易的风浪。

港口是经济的晴雨表,更是观察城市竞争力的窗口。上海港的集装箱吞吐量持续攀升,印证了上海作为中国经济第一城的强劲韧性。

纵观全国港口,在集装箱吞吐量上,上海港的领先优势非常明显。2024 年上海港第 5000 万标准箱装卸成功完成,创下全球港口集装箱运输史上最高纪录。

这一数据背后,是上海作为全球贸易枢纽地位的进一步巩固。在国际贸易环境复杂多变的背景下,上海港依然实现稳健增长,凸显其不可替代的战略价值。

2024 年,上海港拥有近 350 条国际航线,覆盖 200 多个国家和地区的 700 多个港口,港口连通度连续 13 年全球第一。这种密集的航线布局为吞吐量增长提供了坚实基础。

超强实力,带来超多机遇。上海港的国际航行船舶数据背后,藏着更多经济密码。



上海海关的数据显示,2025 年上半年,上海港进出国际航行船舶艘次创历史同期新高,达 2.3 万艘次。其中,集装箱船、汽车滚装船和国际邮轮分别增长 2.6%、13.5% 和 80.1%。

集装箱船增长 2.6%,体现了上海港传统优势业务的稳步发展。作为全球最大的集装箱港口之一,上海港的单机作业效率、泊位利用率和船舶在港停时等指标均达到世界先进水平。

汽车滚装船增长 13.5%,则见证了中国汽车出口的爆发式增长。2024 年上海港完成汽车滚装吞吐量 363 万辆,同比增长 15%,吞吐

量首次跃升全球第一,其中外贸汽车吞吐量占比超六成。

值得一提的是,国际邮轮增长 80.1%。这一数据背后,是上海国际邮轮旅游市场的快速回暖,也是城市消费能级和国际化水平的直接体现。

上海港能够稳坐“中国经济第一城”守门员位置,依靠的还有硬核实力。

洋山深水港四期自动化码头是全球单体规模最大、综合自动化程度最高的码头之一,依托人工智能、5G 等新技术,实现了智能调度和高效运转。这里不需要灯火通明的调度大

深圳举办“企业品牌出海服务日”活动

■ 索有方

“深圳企业品牌出海服务日”活动 17 日在深圳市龙岗区举行,活动以“品牌出海 质造远航”为主题,通过多元化形式为企业特别是中小企业搭建品牌出海服务平台。

来自泰国、马来西亚、新加坡、意大利等国商务组织代表、专家学者,以及深圳市新型显示、智能终端、新能源、医疗器械、低空经济、黄金珠宝等行业协会及企业代表约 150 人参加活动。

深圳市市场监督管理局副局长李军在致辞中表示,该局将强化政策协同,支持培育特色品牌、传播推广品牌,加快质量提升、品牌升级和质量品牌人才培养,汇聚品牌发展新动能,打造服务体系,建设“一站式”品牌出海服务矩阵,加快出台《中小企业品牌出海能力建设指南》和《实施指南》两项标准,为中小企业品牌出海提供操作指引与技术规范。

深圳市龙岗区委常委高峻致辞时表示,龙岗是全国工业百强区的领跑者,将聚焦“出岸,让创意从想法变为具象”“出形,让设计从图纸走向量产”“出名,让产品从合格升级为品牌”“出海,让品牌从本土迈向全球”等四方面完善品牌出海支撑体系,为企业出海铺路架桥,支持企业打造享誉世界的中国品牌。

中国外文局文化传播中心副主任苏鄂在致辞中称,中国外文局积极支持深圳企业在海外开展品牌首发、产品展示、产业对接、中



外媒体企业行等活动,助力中国企业参加海外重要国际展会,进一步扩大大中国品牌的国际影响力。

东盟—中国工商总会会长杨天华、马来西亚国家人才资源局国际战略发展部负责人陈薇、新加坡中国协会理事黄诗雅、马来西亚星睿资本合伙人周璠、深圳中意商贸促进会

主席、华欧非(深圳)商贸有限公司创始人马里奥等国际商务组织代表围绕东南亚、欧洲地区企业品牌出海政策要点、投资策略等进行了讲解。

中国外文局文化传播中心在深圳设立文化传播创新合作基地·品牌国际传播深圳中心,构建多方联动国家级品牌出海公共服务平台,将出海服务资源引入深圳。李军与苏鄂共同为合作基地揭牌。

“2025 精彩中国—Touch Shenzhen”活动同步启动,通过国际视角向世界讲述深圳品牌发展故事,助力深圳品牌更好地融入全球市场。

(转自中新网)

上海宝冶承建的同安卿朴中小学项目正式投用

日前,上海宝冶承建的同安卿朴中小学项目 8#-9# 楼外架拆除完成,今年秋季学期正式投用。

项目是厦门市重点项目,也是响应同安区《爱心厦门公共服务大覆盖专项行动实施方案》的民生教育工程。项目位于同安祥平保障房地社区周边,为九年一贯制学校,总建筑面积约 6.6 万平方米,主要建设内容包括教学楼、实验楼、体育馆、食堂、室外运动场及地下车库等。项目建成后,将解决祥平保障房地社区一期小学及祥平保障房地社区初中就近入学问题,同时将补齐新日城区域的教育资源空白。

(林其凡)

武汉科技创新成果显著 多领域取得突破性进展

■ 张芹

武汉市政府新闻办 17 日召开新闻发布会,介绍“十四五”时期武汉加快建设富有活力的创新城市相关情况。据介绍,科教人才资源丰富,已成为国内外重要的创新增长极,科研城市排名从全球第十三位升至第九位。

据武汉市科技创新局党组书记、局长董丹红介绍,“十四五”时期,武汉以打造具有全国影响力的科技创新高地为目标,全力建设科技创新中心,推动科技创新和产业创新深度融合,实现创新策源能力跃升,产业创新动能全面迸发,成果转化体系迭代升级,协同创新格局纵深拓展、创新创业活力充分激发。

“十四五”时期,武汉创新策源能力实现跃升,实验室体系不断完善。在武汉的全国重点实验室总数达 41 家,数量位居全国前列。全球首片 8 寸硅光薄膜晶圆、首颗医学遥感科学实验卫星、首台掘爆机等一批重大自主创新成果在武汉问世,存储芯片、心肌旋切、北斗通导遥一体化等技术和产品世界领先。

得益于武汉产业创新发展研究院等新型研发机构的稳步建设,武汉打造了一批集科技体制改革创新、创业投资、技术孵化与成果转化、吸引与集聚人才于一体的“枢纽型”创新平台。

据武汉产业创新发展研究院院长助理刘维华介绍,武汉产业创新发展研究院成立以来,已引进集聚领军科学家和创新创业团队 70 多个,创新创业人才近 1000 人,投资转化科技成果近 1000 项,成为助推技术创新和产业创新融合的“桥梁纽带”。

数据显示,截至目前,武汉市高新技术企业超过 1.66 万家,是 2020 年的 2.66 倍;2024 年规模以上高技术制造业增加值增长 23.7%,对规上工业增长贡献率超过 90%。

董丹红表示,下一步,武汉将持续推动科技创新和产业创新深度融合,打造全国发展新质生产力的重要阵地。

(转自中新网)



西电东送再添动脉 雪域清洁电点亮大湾区

■ 三里河

又一条能源大动脉来了。

9 月 16 日,藏东南至粤港澳大湾区±800 千伏特高压直流输电工程(简称:藏粤直流工程)建设动员大会以视频会议形式在广东、西藏、云南、广西四省区同步举行。

官方披露的信息显示,藏粤直流工程总长 2681 公里,总投资 532 亿元,横跨藏滇桂粤四省区,是贯通南方电网和国家电网经营区长距离输电的重大项目,也是目前世界上输电能力最强、技术水平最先进、投资规模最大的柔性直流输电工程。

这项能源超级大动脉建成后,年送电量将达 430 亿千瓦时,相当于减少标煤消耗约 1200 万吨、二氧化碳排放约 3300 万吨。

这意味着,来自雪域高原的清洁电力,仅需 9 毫秒即可直达粤港澳大湾区,每秒送电量达 2800 度,足够一个普通家庭使用一年。

这项工程无论是对于优化国家能源布局、保障粤港澳大湾区电力供应,还是推动区域协调发展、促进绿色低碳转型,都具有重大而深远的战略意义。

对西藏而言,这项工程意味着巨大的发展机遇。清洁能源的大规模开发和外送,将把资源优势转化为经济优势,为当地带来持续财政收入和就业机会,促进经济社会发展。

西藏作为国家清洁能源基地,水能、太阳能、风能资源丰富,开发潜力巨大。

数据显示,西藏水能技术可开发量达 1.7 亿千瓦,太阳能资源极为丰富,每年平均日照时间在 3000 小时左右,风能资源储量也相当可观。

但由于基础设施薄弱、外送通道不足等问题,长期以来制约着西藏清洁能源的大规模开发。

藏粤直流工程的建设,有望改变这一局面。这条能源走廊以西藏为起点,途经云南、广西,最终抵达广东,在西藏昌都、林芝和广东广州、深圳建设四座换流站。

工程计划于 2029 年全面投运后,每年可向粤港澳大湾区输送超 430 亿度电能,约为三峡电站年发电量的一半,且 100% 为清洁能源。

如何破解用电紧张对经济发展的制约,一直是广东面临的现实问题。

今年上半年广东 GDP 同比增长 4.2%,1—8 月全省全社会用电量 6272 亿千瓦时,同比增长 3.9%,用电负荷三创历史新高。

作为经济大省,广东用电负荷、电量规模连续 10 年位居全国省级电网第一,用电规模接近世界排名第五的日本,超过德国和英国用电总和。

7 月以来,广东用电最高负荷达 1.65 亿千瓦,是首个突破 1.6 亿千瓦的省份,占全国用电负荷的 11%。

藏电入粤无疑将有效缓解能源供需矛盾,为经济社会发展提供可靠的绿色能源保

障。

此外,任何一项超级工程短期内都能直接带动扩大投资和就业,成为助推经济持续增长的引擎。

藏粤直流工程也不例外。

据测算,工程配套“水风光一体化”电源基地建设投资将超过 1500 亿元,有效拉动上下游装备产业增长,预计高峰期可带动直接就业 10 万余人。

值得一提的是,藏粤直流工程的建设,对保障我国能源战略安全具有深远意义。

当前地缘政治波动加剧,能源安全问题日益突出。开发国内清洁能源,实现能源自给自足,是保障国家能源安全的重要途径。藏粤直流工程无疑将有效提升能源自给率。

不过,藏粤直流工程也面临诸多挑战。如,工程穿越青藏高原、云贵高原和南华丘陵等地形复杂区域,海拔落差大,地质条件复杂,工程建设难度极大,对设备性能和施工组织都提出了极高要求。

即便是这样,藏粤直流工程仍代表了当前世界输电技术的最高水平,再次展现中国在特高压输电、柔性直流输电和清洁能源开发等领域的技术实力和工程能力。

随着藏粤直流工程建设投运,中国能源配置能力将进一步提升,也为全球能源转型贡献中国力量。

(转自中新网)