

华蓥山矿业公司 托管林丰煤矿 正式启动

■ 本报讯 (通讯员 游云川) 9月17日,川煤集团华蓥山矿业公司托管林丰煤矿启动仪式在华蓥市林丰煤矿举行。川煤集团广能分公司副总经理(主持工作)、华荣公司广安分部负责人、华蓥矿业分公司党总支书记卢运海,华蓥市煤矿中心主任何明、总工程师李超,以及林丰煤矿业主代表吴桥林出席仪式。

何明指出,林丰煤矿此前因隐蔽施工应对检查被责令停产整顿,暴露出安全管理长期存在漏洞的问题。此次引入华蓥山矿业公司托管,旨在借助川煤国有煤矿企业的技术与管理优势,彻底改变民营煤矿“脏乱差”现状。一是完善资料衔接,为复产验收筑牢基础。二是狠抓隐患排查整改,完善生产系统,确保达标验收。三是强化思想教育与文化融合,规范职工操作,守牢安全生产底线。四是建强新班子,科学规划采掘接替,保障矿井可持续发展。

卢运海强调,此次托管是华蓥山矿业公司落实川煤集团“走出去”战略的重要实践,更是国有煤矿与民营煤企协同发展的有益探索。他表示,华蓥山矿业公司将充分发挥国企在安全、生产、技术、装备等领域的领先优势,向林丰煤矿植入先进管理理念,全面深化隐患排查整治,堵住安全管理漏洞,尽快恢复正常生产。卢运海希望五职矿长、五职科长要迅速融入角色,压实责任,担当作为,在上级部门指导下高效推进各项工作,理顺林丰煤矿正常生产秩序。同时,广能分公司将做好服务保障,通过高效沟通协调与诚信合作,助力林丰煤矿实现健康稳定发展。

吴桥林代表林丰煤矿业主表示,将全力放权,保障新管理团队自主开展工作;推动融合,加速形成管理合力;加大投入,营造干事创业的良好氛围;科学统筹,助力矿井实现高质量发展新突破。

仪式现场,新任职的五职矿长、五职科长分别作表态发言,表示将以高度的责任感履职尽责,推动托管工作落地见效。

此次启动仪式标志着华蓥山矿业公司在“走出去”战略布局中迈出重要一步。未来,公司将以林丰煤矿托管为样板,持续探索国企赋能民营煤企的有效路径,为行业安全发展、协同发展贡献“川煤力量”。

中铁建电气化局轨道交通器材公司 创新矩阵撑起市场“新蓝海”

■ 本报讯 (时海洋 陈林华 通讯员 郑传海) 秋日的江苏常州变得凉爽起来。中铁建电气化局集团轨道交通器材公司生产汇流排及其附件、刚性悬臂装置的几个车间的员工,正抓紧时间生产京雄快线、杭德快线和乌鲁木齐等轨道交通工程所需产品。该公司副总工程师、区域中心负责人孔德阳介绍,目前,公司生产的地铁建设所需的接触网产品,已经服务于北京、上海、杭州、广州、重庆等 40 多个城市,地铁接触网产品总量约占全国总量的 20%。

该公司是一家在电气化铁路、城市轨道交通接触网零部件、移动式装配平台领域的国家级专精特新“小巨人”企业,集研发、生产、检测和产品维护于一身。多年来,他们坚持以“储文平劳模创新工作室”为统领,以蒋文杰创新工作室和唐凯兴创新工作室等 8 大创新工作室为支撑,形成了强大的科研创新矩阵。研发的新产品涉及时速 300 - 350km 高速铁路接触网零部件、时速 200 - 250km 铁路接触网零部件、时速 160km 及以下铁路接触网零部件、风区和筒简化接触网零部件、城市轨道交通刚性和柔性接触网零部件以及 H 型钢支柱、钢结构等。

由研发(装备)中心副主任宋博瀚领衔的“宋博瀚劳模创新工作室”,针对轨道交通常用刚性悬挂系列产品的要求特点,设计开发了刚性悬挂应急救援装置、刚性悬挂滑动定位线夹、咬合铰链型腕臂支撑及定位装置、弹簧补偿器在线监测装置和刚性接触网导线辅助导轨等产品,从根本上解决了刚性接触网塌网故障时抢修效率低、汇流排定位线夹与汇流排卡滞、传统腕臂支撑及定位装置安装繁琐和刚性接触网导线异常磨耗修复难等问



●2025 年 9 月 2 日,中铁建电气化局轨道交通器材公司员工在调试智能机器人。近年来,该公司通过对铁路接触网腕臂生产进行智能化升级,实现了智能化生产。

题。工作室还通过对折弯薄板类、抱箍类生产工艺进行改进,解决了公司内部生产相关产品时效率低的痛点。他们研发设计的刚性悬挂应急救援装置已运用于苏州地铁和深圳地铁,刚性悬挂滑动定位线夹已运用于深圳地铁 16 号线,咬合铰链型腕臂支撑及定位装置已运用于上海地铁 11 号线,刚性接触网导线辅助导轨已运用于太原地铁 1 号线;工艺优化后的薄板类和抱箍类产品已运用于贵阳、西安、重庆、厦门、太原、济南和天津等城市的十几条地铁线路。

由储文平博士带领“储文平劳模创新工作室”攻关研制的高速刚性悬挂接触网振动试验线,不仅填补了我国高速刚性悬挂接触网模拟振动试验线技术研究空白,而且解决了刚性接触网线路难以满足城际轨道交通提速需求,以及在商业运行线路上现场试验成本高和受隧道空间限制造成刚性接触网试

验困难等难题,为加快时速 160km 以上的高速刚性接触网系统研制和生产创造了条件。

近年来,该公司围绕地铁产品开发和创新的攻关立项的课题就有 100 多项,取得各项成果 60 多项,以“时速 200 公里级刚性悬挂接触网关键技术研究”为例,相继完成了时速 200 公里级刚性悬挂接触网关键零部件的设计开发和环行铁道试验基地时速 200 公里级刚性悬挂接触网系统试验,取得授权发明专利 5 项,围绕课题所开发的新产品已在汉巴南铁路桂花隧道、雄安 R1 线和杭德市域铁路等项目实现批量应用。

公司负责人介绍:“公司的产品能在全中国地铁市场占据 20% 的份额,这主要得益于公司科研创新矩阵按照交通强国战略和市场所需,十年如一日,在创新端不断发力,补链、延链、强链,为企业细分赛道,拓展和巩固市场链,为用户提供无忧虑服务。”

四川广安:外贸订单生产忙



今年以来,四川省广安经开区精准把握外贸发展新形势、新政策,通过强化政策资金支撑、提升通关与仓储效能和拓展外贸合作渠道及优化用工、专线物流、科研创新等举措,有效夯实发展基础,为外贸营造良好的发展环境,出现产销两旺的喜人局面。今年 1 至 7 月,全区生产型外贸进出口额达 8.7 亿元,同比增长 4.2%。图为 9 月 17 日,吉兴新材料有限公司员工在聚酯车间巡查生产设备运行情况。

邱海鹰 周琪韵 摄影报道

—— 采访手记 ——

以创新赢市场

■ 本报通讯员 郑传海

去轨道交通器材公司采访之前,笔者查阅有关资料得知,他们的产品不但在国内外铁路建设领域占据重要的市场份额,而且在国内城市轨道交通领域也有稳定的市场份额。有人形容他们的产品是“皇帝的女儿不愁嫁”。

一个员工不足 400 人、下设 6 大车间、6 类核心生产线的“小巨人”企业,光是劳模和工匠创新工作室(以下简称“创新工作室”)就有 9 个。这 9 个创新工作室通力协作,潜心研究,刻苦攻关,从产品模具研制到智能化设备研制,再到产品工艺的精细化攻关和接触网产品开发与迭代升级,以及各种关联产品检测试验的研究,覆盖了铁路和地铁所需接触网产品的设计、模具、生产装备、工艺质量、检验检测和运营维护等全链条。

也就是说,除后勤保障工作外,各项工作都被纳入了创新攻关范围,创新攻关成果,包含了高铁、客(运)专(线)、普铁、地铁和有轨电车。特别是城市轨道交通所需的刚性和柔性接触网零部件产品以及 H 型钢支柱、钢结构产品,以及时速 200 公里及以上高速刚性接触网系统的理论研究,让人眼界大开。

窥一斑而知全豹。只要企业能够围绕市场所需,潜心于主业精耕细作,扎扎实实地抓好以强链、补链、延链为主旨的创新攻关工作,在服务于经济社会高质量发展中,又何愁没有市场?

广告

南福斋

LO FOOK CHAI

双汇

Shuanghui

始于1984

双节相汇 这箱有礼

道口烧鸡

LO FOOK CHAI DELICACIES

如意

RU YI

乐山风味椒麻鸡

LO FOOK CHAI DELICACIES

牛肉组合