

松下电器(中国)总裁：以中国竞争力助力全球业务

■ 吴冠标

“中国是提升竞争力的训练场。”松下电器(中国)有限公司总裁赵炳弟日前在厦门受访时指出,要以中国的速度、成本意识来提升竞争能力,从过去“在中国为中国”,向“在中国为亚洲”“在中国为全球”转型,把在中国历练的竞争力,带到东南亚和全球市场,发挥更大作用。

出席第二十五届中国国际投资贸易洽谈会的赵炳弟指出,对于松下而言,中国不光是制造中心,也是创新中心。目前,松下在中国有近 5 万名员工,其中将近 1 万名是技术和研发人员。

面对中国本土企业的快速崛起及激烈的市场竞争,赵炳弟坦言,竞争压力与机遇并存。他说,在中国,松下围绕健康智能住空间、新能源、智能制造等领域,正不断寻找新商机。

赵炳弟尤其看好中国康养事业的巨大潜力。他认为,日本在应对老龄化方面经验丰富,松下亦积累了相关领域的专有技术和解决方案,可以结合中国市场特点进行本土化创新,助力中国全龄康养发展。

“从中国国际投资贸易洽谈会等场景中,我们感受到中国正持续释放进一步开放的信号。”赵炳弟称,松下关注中国在优化营商环境方面所做的努力,及在促消费方面推出的一系列政策。公司期待中国出台更多惠民惠企政策,支持企业和消费者的可持续发展。

目前,松下与超 6000 家中国本土供应商建立了深度协作关系,覆盖从基础零部件到高端电子材料的全链条。赵炳弟表示,中国的人才、产业链以及众多战略合作伙伴,都为松下在中国的进一步发展增强了信心。

(转自中新网)

广西打造『营商广西·桂在便利』服务品牌

■ 中新网记者 黄艳梅

打造服务企业通关“快车道”、推动招标采购数智化转型升级、打造数字化公共资源交易平台……近年来,广西围绕打造“营商广西·桂在便利”服务品牌,推动营商环境市场化、法治化、国际化、便利化水平不断提升,促进广西民营经济发展壮大。

记者近日从广西壮族自 治区发展和改革委员会获悉,广西突出公平公正,着力加强市场化营商环境建设。今年上半年,广西 82.3 万户经营主体通过“一企一照一码”实现“一码通行”,10 万户通过跨辖区迁移“云办理”实现便捷流动。

广西推行“个转企”一件事改革,办理环节、申请材料、办理时限压减 87.5%、88.9%、95.2%。广西在全国率先探索市场准入承诺制“一表即入”模式,审批时限压减 80%。

广西是中国唯一与东盟陆海相邻的省区,是中国面向东盟开放合作的前沿和窗口。广西围绕扩大开放,着力加强国际化营商环境建设。目前,企业使用国际贸易“单一窗口”办理报关单、舱单和运输工具申报应用率达 100%,海关所有行政审批事项 100%网上办理。

广西率先在全国海关试点“一次取样、一次送检、一次化验”一站式化验改革,可减少重复检测项目约 40%,减少检测时间 1 天以上。广西加快实施智能通关模式,南宁智慧航空物流综合服务平台实施全天候预约通关,实现口岸出口货物 1 小时通关。友谊关口岸平均通关时间从 10 分钟压缩至 1.5 分钟,出境车辆排队时间由 5 天至 7 天缩短至 1 天至 2 天。

据广西官方提供的统计数据,截至 2025 年 7 月底,广西实有民营经营主体 439.4 万户,同比增长 4.47%。广西民营经济发挥着“56789”的重要贡献,即贡献全区 50% 的税收、60% 的 GDP、70% 的进出口总额、80% 以上的城镇就业、95% 的经营主体。

广西官方表示,将以更大力度修复和净化政治生态优化营商环境,加大惠企政策兑现力度,做好企业生产要素保障,进一步提升政务服务质效,建立健全营商环境“服务管家”工作机制,推动民营企业做强做优做大,努力在广西实现更好发展。

“广西在推进全国统一大市场建设与优化营商环境中,给企业带来不少实际支持。针对企业的境外业务需求,广西组织跨境对接、政策解读,全方位给企业发展信心与助力。我们计划经过 5 年的时间,力争集团年产值超 800 亿元人民币,建立起立足华南的粮油食品新兴产业集群,并向千亿级企业集团大步迈进。”桂林力源粮油食品集团有限公司总经理孙雪阳说。

(转自中新网)

戈壁追风、算力新城 活力新疆向绿向新

今年是新疆维吾尔自治区成立 70 周年。70 年,在历史长河中不过弹指一挥间,对新疆却是铭刻奋斗、铸就辉煌的壮丽篇章。70 年来,特别是党的十八大以来,在新时代党的治疆方略指引下,新疆各族人民团结一心、砥砺奋进,书写了一个又一个跨越式发展的奇迹。新时代的新疆,团结和谐、繁荣富裕、文明进步、安居乐业、生态良好,展现出一幅欣欣向荣、充满活力的美好画卷。

戈壁追风 新疆经济风光无限

新疆是全国最丰富的新能源资源富集地区,其中风能储量就占到全国约五分之一。如何将这些资源转化为经济发展的优势?近日,记者来到这里探求当地经济转型之道。

傍晚时分,哈密市大河镇体育中心里,随处可见来自天南海北的年轻人。体育馆所在的大河镇是哈密市一个农牧业为主的偏远乡镇。过去,不要说体育馆,连整个镇子都是冷冷清清。

开学时刻“疯狂晒单” 快手高考季公益助力志愿填报“开花结果”

■ 钟鑫

伴随教师节与开学季,全国各地的大学校园逐渐热闹起来。

新生们带着梦想与憧憬,开启人生全新的篇章。曾在今年高考季,通过快手公益直播连麦分享心声的考生们,如今纷纷迎来了属于他们的“开学时刻”。而这个教师节,快手评论区也被老铁们疯狂“晒”录取通知书。

有人在快手晒出手捧录取通知书的笑脸,有人记录下踏入大学校门的第一步。正如种下一粒粒希望的种子,如今终于结出了沉甸甸的果实。录取通知书不仅是一份入学的凭证,更是一段努力和陪伴的见证。

在快手的评论区,不少家长写下心声:“无论结果如何,这都是孩子努力拼搏的最好答案。”“作文没写完,我心疼极了,但孩子走出考场的背影那么坚定,那一刻我才发现,他比我想象的更坚强。”“孩子二模后因压力停滞不前,多亏老师天天用手机陪他练听力,终于在高考中稳定发挥。”

一份份留言与分享,让屏幕之外的千万网友都感受到属于这个季节的喜悦与温情。

助力考生厘清迷雾 照亮孩子前行之路

高考不仅是知识的比拼,更是无数家庭共同面对的挑战。分数之外,是复杂的志愿选择,对未来的彷徨与焦虑。快手上的教育创作者们,用专业与真心,在这个十字路口照亮孩子前行的路。

① 刘校长高考报考和 ② 国柱老师聊高考分别毕业于吉林大学和东北大学,是快手上的一对工作搭档,两人十年深耕志愿填报咨询,2021 年加入快手,从最初的视频科普,到直播连麦答疑,如今每年指导数千名考生圆梦大学,他们见证了一个又一个普通家庭的喜与泪。

在一次辽宁的线下讲座中,一位母亲忍不住当场落泪。孩子的父亲在高考前不久因病去世,母亲独自支撑家庭。她哽咽地问:“孩子该选什么专业,才能更好地走下去?”刘校长和国柱老师不仅耐心分析志愿,还在后续持续陪伴。当高考成绩揭晓,孩子比平时超常发挥了 50 分,顺利进入公办本科。母亲激动地将录取通知书发给老师:“是你们让我有了希望。”

除了老师们的守护,评论区里老铁们分享的故事同样真实而动人。一位家长坦言:

哈密市巴里坤哈萨克自治县大河镇党委书记 崔磊:大河镇 80% 以上是老人,所以在增收致富上,也是比较发愁的一件事情。

对于哈密来说,大河镇的烦恼并不是个例,如何能摆脱单一的产业结构,更好激发经济发展活力?一次次深入调研让他们发现,身边习以为常的风、光资源恰恰是破解之道。新疆九大风区中哈密就占到三个,而一年中 8 级以上的大风天气就超过 200 天。

哈密市工信局副局长窦仁才:在风电装备制造上寻求新的经济增长点。

2012 年开始,哈密加快布局风电产业。先后引入 14 家规模以上风电企业,建设 3 个风电产业园,构建起新疆规模最大、产业链最全的风电装备制造基地。这个旋转的风机上,2014 年,关键零部件生产本地化率 60%,今年这一数字有望突破 90%。

去年,又一个大型风电装备制造产业园在大河镇拔地而起。同时来到这里的还有 2000 多名全国各地的员工。镇子上,不同省份的外地车牌、不同口味的餐馆随处可见,当



“语文是孩子最好的一科,结果从考场出来听到孩子说作文时间不够,自己的心情就落到了谷底,生怕影响到孩子后面的心态。”但是在她的心里,不管成绩如何,儿子永远是她的骄傲。

还有一位家长在评论区感谢学校老师们的帮助——因为学习压力太大,孩子的成绩在二模后停滞不前,是各科老师都在悉心陪伴,英语老师天天用手机陪他练听力,才稳住了心态,让高考时稳定发挥,取得了满意的成绩。

这些留言汇聚成一条条温暖的脚脚。正是快手平台,让教育者、考生和家长得以在彼此的故事里,找到勇气与答案。

近 9000 场直播连麦 快手把志愿服务送到家门口

除了老师和家长们的共同努力,快手也在平台层面不断投入,让志愿填报公益触手可及。今年 6 月 15 日至 7 月 15 日,快手开展“百城志愿报考”活动,开设 8942 场公益志愿填报直播,1.3 万人次参与答疑,连麦时长累计 1547 小时。免费连麦服务成为考生触手可及的资源。

为了打破地域壁垒,快手还在甘肃、陕西、辽宁、吉林、重庆、山东、河北等 10 个省份

地人的收入也多了起来。

如今,新疆风电产业实现规模化全链条发展,风电机组产量居全国第一;利用光伏发出的绿电制氢,新疆建成全国最大的光伏绿氢示范项目,生产绿氢已超 13000 吨;工业硅、多晶硅产量居全国第一,新疆已成为全球规模最大的光伏硅基新材料生产基地。

克拉玛依 从“石油之城”到“算力新城”

不只是向绿,记者调研时还发现,新疆产业还在加快向新转型。克拉玛依,这座因石油而生的城市,如今,正凭借算力,焕发出新的活力。

这几天,一场人工智能应用大赛正在克拉玛依火热举行。一座西北油城,是如何吸引了无人机、AI 办公软件等近 500 个项目来这里大显身手?选手们不约而同给出了同一个答案。

上海盼盼机器人有限公司销售总监李岩告诉记者,自己看中的是克拉玛依这边独有

的算力优势。就在比赛这几天,李岩一行已经马不停蹄展开调研,准备不久后就吧公司从上海搬到克拉玛依。

新的基础设施催生新产业在克拉玛依聚集。就在不久前,一个崭新的未来产业园在这里建成投用。

克拉玛依市克拉玛依区科学技术局局长杨磊:不到一个月的时间,住进了有 30 多家企业,其中光算力和 AI 的这种企业,就有 18 家。

如今,克拉玛依已建成六大数据中心,算力总规模超过 1.7 万 P,其中,80% 的算力服务于东部地区。同时,这里还成为全国单体规模最大的影视动漫渲染基地。

在新疆的调研中,记者看到,包括新能源、算力在内,代表新质生产力的新兴产业发展全面起势,国内首条一次成型的超薄柔性电子玻璃生产线投用;世界最大的单体 20 吨海綿钛钛坩成功生产,2024 年,新疆战略性新兴产业同比增速超过 20%,产业向绿向新,不断夯实新疆高质量发展的基础。

(转自央视新闻)

越来越多把课堂变得鲜活有趣的老师。

“压强”“浮力”“阿基米德定律”……这些让学生头疼的物理知识,在 @ 瑾轩的物理小零食的视频里,却变成了充满趣味的小零食。

1998 年出生的张振豪,是广州市增城区凤凰城中英文学校的物理教师。他白天站在讲台上,晚上则在快手用视频与直播给学生们带来另一节课堂体验。

比如在讲解重力的直播中,他用一个斜面 and 一辆小车,通过调节角度和重量,让学生直观看到重力的作用;在讲声音时,他用自制乐器演示音调和响度的变化。此外,张振豪敏锐地察觉到学生们对“二次元文化”的喜爱,也尝试把动漫角色与物理知识结合,他把公式变成“魔法咒语”,把力学原理放进虚拟冒险的故事里。学生们在笑声中掌握了原理,物理也从枯燥的学科,变成一探探索世界的钥匙。

学生们纷纷在评论区留言:“原来物理可以这么好玩!”有的家长甚至说,孩子因为他的视频第一次主动要求学习物理。张振豪常说:“我的视频像小零食,虽然份量不大,但能勾起学习兴趣。”正因为这种创新,他获得了“2025 快手光合年度影响力创作者”的荣誉,这也是快手平台对教育创作者价值的认可。

开学季的喜悦,不只是孩子手里的录取通知书,更是每一段努力背后,老师、家长与平台的携手同行。从瑾轩的物理小零食到刘校长、国柱老师,从公益直播间到趣味物理课堂,一个个真实的故事正在快手上发生。平台上的教育者们,用各自的方式传递着知识的温度。

快手通过教育公益项目,把复杂的志愿填报化繁为简,把知识普及做得触手可及;通过平台上的教育创作者,让学习不再枯燥,而是带着温度与乐趣。

“让教育更普惠,让知识更有温度。”在快手看来,教育的价值,不只是知识传递,更是心灵的陪伴与人生的指引。快手通过科技与内容的结合,让优质教育资源跨越地域与经济的鸿沟,推动教育的普惠与均衡,让更多孩子看见更远的未来。

未来,快手将继续深耕教育领域,携手更多老师、家长与学生,让知识在更广阔的空间里流动,让梦想在更多普通家庭中生根发芽。

(转自中新网)

上海码头助力中国汽车“乘船”出海

■ 范宇斌

采用“江海联运”方式出口的中国国产汽车先“乘坐”长江驳船顺流而下,到达上海的码头后再“换乘”外贸滚装船远赴海外。

在中国最大的单一整车滚装码头——上海外高桥港区海通码头,可以看到一派忙碌的运输场景:一艘从长江上游驶来的滚装汽车运输船(PCTC)停靠在泊位上,一辆辆汽车从中有序驶出,等待搭乘远洋滚装汽车运输船出海。就在一旁,一艘搭载进口汽车的滚装汽车运输船正在等待卸货。

海通码头每天 24 小时全天候作业,助力汽车出口,也“迎接”进口汽车的到来。在码头场区内可容纳 4 万辆车的堆场上,各种颜色的汽车首尾相接,等待安排上滚装船“出海”;场区内,装满汽车的平板车源源不断地驶入……海通码头所在的外高桥港区已成为上海口岸进出口汽车数量最大的口岸。

中国汽车工业协会 11 日发布数据显示,今年前 8 个月,中国汽车出口 429.2 万辆,同

比增长 13.7%。其中,新能源汽车出口 153.2 万辆,同比增长 87.3%。

“海通码头拥有国际汽车滚装航线 15 条,通达 131 个国家和地区的 289 个港口,每月船舶艘次在 100 条左右,能为车企提供便捷的长江、沿海和全球整车进出口水运服务。”上海海通国际汽车码头有限公司码头运营部调度科经理魏加健介绍,2024 年,海通公司“两港三地”全年吞吐量达 363 万辆,年汽车吞吐量首次登顶世界第一。

今年前 8 个月,外高桥港区海通码头出口汽车达到 96.27 万辆,同比增长 19.35%。其中,通过“水水联运”方式出口的车辆 33.9 万辆,占出口总量的 35.2%。

“长江沿岸聚集了许多汽车总装厂,通过海关监管政策与海通码头的高效协同,出口汽车可在企业所在地办理报关手续,经内贸航运抵外高桥港区后,即可办理查验放行手续,搭载远洋滚装轮离境。”上海外高桥港

区海关查验九科科长陈佳表示,“水水联运”模式将长江沿线港口与上海外高桥港联通一体,实现长江经济带一体化发展,进一步优化了上海国际航运中心枢纽地位。

为助力海通码头汽车出口爆发式增长,上海外高桥港区海关积极发挥“关企联络员”作用,通过在线业务协调机制,提前获取出口滚装船靠泊计划,协同海通码头从车辆进港、堆放、查验、移车直至放行等全通关物流环节无缝衔接,并建立汽车通关预约及应急处置机制,不断优化通关监管流程和环节。

在洋山特殊综保区,“一箱制”政策的落地则解决了新能源汽车通过铁路和海运运输,由于监管要求不一致需要在铁路场站换箱难题。同时,洋山特殊综保区还设立了汽车出口前置仓,在区内高效完成汽车绑扎,实现从“船等车”向“车等船”转变。

据临港新片区管委会综保处处长林益松介绍,今年 8 月临港新片区发布“数字综保

区”平台,助力解决汽车整批通关核销等问题,让企业能够更加快速地响应市场订单需求。在上述创新举措之下,今年 1 月至 7 月,上海南港实现外贸汽车进口 38573 辆,同比增长 18%,外贸汽车出口 315640 辆,同比增长 30%。

中国汽车的“出口热”也带动“造船热”。在外港海通码头不远处,中国船舶外高桥造船最近一个多月相继交付 2 艘 9000 车位滚装汽车运输船,建造周期不断刷新同型船纪录。

“我们从早期以散货船、油轮为主的产品结构,发展到如今覆盖大型邮轮、中大型油船、中大型集装箱船、汽车运输船等高附加值船型完整的产品谱系,累计交付 602 艘船舶,交船日期已排至 2029 年。”中船集团外高桥造船市场营销部部长助理魏巍说。目前,外高桥造船承接了 16 艘 PCTC 订单,船东不仅有中国的航运公司,也有韩国、意大利的航运公司。

(转自中新网)