

企业家日报

做中国企业的思想者

“制造大省”浙江 “变革重构”创新密码

■ 柴燕菲 奚金燕

长三角被视为观察中国经济的重要窗口。当新一轮产业周期叩响大门,经济大省如何“开路”?记者观察到,以“制造大省”闻名的浙江,正开启一场新的系统性变革。

今年以来,浙江将“创新置顶”,瞄准人才、资金、平台等创新资源要素,打出了一系列政策组合拳,推动企业、平台、高校“同向发力”,共同撬动科技创新这个“关键变量”转化为高质量发展的“最大增量”。

创新突围 从“成本竞争”转向“技术溢价”

开年之际,deepseek 的全球出圈,“杭州六小龙”的全民热议,让浙江站在了新的风口之上。

曾几何时,浙江作为“制造大省”,一度面临成长的烦恼:传统产业占比高达 60%,不少企业仍未摆脱“多模仿少创新、重制造轻研发”的桎梏。

随着全球产业链供应链不确定性持续加剧,越来越多浙江企业深刻意识到,唯有创新才能构筑起真正的“护城河”。

今年上半年,浙江孔辉汽车科技股份有限公司研发负责人王冕跑遍了湖州各大化纤企业,只为寻找一种直径 0.4 毫米、能承载 22 瓶 500 毫升矿泉水重量的细线,以满足汽车空气悬架对核心部件囊皮的严苛要求。

王冕表示,过去,空气悬架等相关核心技术被国际巨头掌握,国内的新能源车企采购



时不仅需支付高昂费用,还常陷入一货难求的被动境地。

“2021 年我们成功实现空气悬架量产,价格比进口降低了 50%。”王冕说,早期研发是在解决从无到有的问题,近三年团队则在探索从“有”到“新”的突破。

这是一个缩影。为加快破解高质量发展“新的成长烦恼”,今年以来,浙江省委对加快

建设创新浙江、因地制宜发展新质生产力进行了系统部署,经信、科技等部门迅速跟进,出台一揽子配套政策。

今年上半年,浙江工业经济创新“含金量”持续刷新:工业机器人、锂离子电池、笔记本计算机、新能源汽车等高技术产品产量,分别同比增长 85.7%、65.2%、47.3%、43.3%。

[下转 P2]

第四届链博会 吉林推介会 助企业深度融入 全球产业链

中新网报道,第四届中国国际供应链促进博览会(下称“链博会”)吉林推介会暨签约仪式 27 日在长春举行,多家企业签订参展意向协议,提前锁定参展席位。

作为落实维护全球产业链供应链稳定畅通重要倡议的国家级平台,链博会自 2023 年首届举办以来,已成为全球产业专业化对接的关键渠道。对吉林省而言,链博会更是对外开放的重要窗口。

据了解,从 2023 年开始,吉林通过连续三届链博会集中呈现优势产业成果,推动本地企业与全球上下游企业精准对接、建立合作,为深度融入全球产业链筑牢基础。

本次推介会上,链博会组委会相关负责人、中展集团副总裁马力围绕第四届链博会核心内容,重点解读展会在促进产业协同、技术交流、市场对接等方面的重要作用,结合吉林特色产业梳理潜在合作方向,为本地企业“走出去”对接全球资源提供清晰指引。

“我们在第三届链博会展示了多项成果,同时发布了新品。”华大集团国际发展事务副总裁熊韬表示,期待在第四届链博会上深化全球合作。

与会企业代表纷纷表示,前三届链博会成果丰硕、价值显著。未来,将继续依托这一国际化平台,充分展现吉林产业优势,积极对接中外产业链上下游资源,推动吉林更深层次融入全球产业链供应链体系,为地方经济高质量发展注入新活力、增添新动能。

(谭伟旗 李彦国)

“一企一策”精准滴灌 山东多地为企业发展“减负提速”

■ 周艺伟

在泰安市宁阳县金明热电有限责任公司锅炉技改现场,一台已运行 22 年的老旧设备,通过改造迎来“新生”。“设备改造后,氮氧化物原始排放浓度能控制在 145mg/Nm³ 以下,热效率不低于 87%。”公司党委书记刘元东说,从方案设计阶段起,该县生态环境部门带着第三方技术专家进厂指导,对照最新排放标准帮公司细化改造路径,算清了“环保账”和“经济账”。

“锅炉技改工程,是宁阳县推行‘一企一策’精准服务的典型案例。”泰安市生态环境局宁阳分局帮扶专班成员李娜介绍说,该分局组建了由大气污染防治、水污染防治、固废污染防治等执法骨干构成的专班,针对重点行业企业开展“一对一”上门体检。

今年以来,帮扶专班已排查出 18 个低效失效大气污染防治设施,推动 17 家企业完成专项整治。如今,这 17 家企业中,有 12 家企业实现污染物排放下降的同时,生产效率提升 5%至 8%,环保设施升级成功转化为企业发展优势。

当下,“一企一策”精准服务正成为山东助力企业发展的有力抓手,从环保设施升级到重点项目落地,从融资解渴到简化审批流程、推动生产提速,山东多地结合企业实际需求量身定制解决方案,推动政策红利直达经营一线,助力企业轻装上阵闯市场、谋发展。

山东金号家纺集团有限公司是聊城市在平区的重点企业,员工基数大、稳岗需求强,此前申领稳岗返还补贴需准备材料、跑窗口盖章,耗时又费力,如今的“免申即享”模式让企业切实减负。“从接到通知,到 32.64 万元稳岗资金到账,我们没提交一张纸质材料、没跑一次腿,全程线上搞定。”公司人力资源部经理陈忠镇说。

在平区公共就业和人才服务中心科员葛玉娇介绍称,今年 6 月以来,该区人社局

通过政府网站、“在平就业人才”微信公众号等多渠道宣传失业保险稳岗返还政策,同时依托大数据比对,筛选符合条件的企业。“我们主动摸排时发现金号家纺集团符合政策,第一时间打电话对接确认。”

在“免申即享”模式下,在平区人社部门通过数据筛查锁定企业,指导企业线上确认关键信息,无需提交繁琐材料,让政策红利快速落地。目前,稳岗返还资金已被金号家纺集团纳入专项计划,将用于员工社保缴纳和技能提升培训,为稳定近两千人员队伍提供支撑。

“500 万元贷款到账了,原材料采购的资金难题总算解决了。”收到银行到账信息,菏泽市郓城县恒胜纺织有限公司负责人苑珂玮激动地说,街道工作人员走访时得知公司融资需求紧急,立即协调金融机构,采用存货抵押方式,仅用一周就帮公司获批贷款,解了燃眉之急。

今年以来,郓城县深入实施工业经济“头号工程”,开展“用地空间拓展、金融赋能、降本减负增效、营商环境优化”四大专项行动,同时对重点企业建立“一家企业、一名领导、一个专班、一套方案、一包到底”的工作机制,以“滴灌式”服务破解企业的“急难愁盼”问题。

临沂市兰山区枣园镇地产品加工产业园内,吉诺尔体育用品项目的钢结构厂房拔地而起,投产后可年产 6 万套体育设施。项目快速推进背后,是当地“企业秘书”的贴心服务。

“我们建立‘科级领导+中层干部’帮包机制,为所有规上企业配备‘企业秘书’,及时送政策、解难题。”枣园镇二级主任科员唐加峰介绍说,该镇还联合银行组织“政银企对接会”,推出“点对点”特色信贷产品,达成授信项目贷款 8600 万元。

[下转 P2]



戴上 VR 眼镜,手握互动手柄,以第一视角体验火星攀岩、躲避风暴,在虚拟环境中感受绝地求生的紧张与乐趣,同时了解火星重力等航天知识……近日,位于甘肃省酒泉市肃州区的酒泉 1969 文化艺术博览园及酒泉文创航天主题店,成为市民、游客和研学团体争相探访的文旅新地标。

酒泉 1969 文化艺术博览园是在保留老锅炉厂原址风貌基础上,通过融入地方文化元素进行“修旧如旧”改造而成。如今,这里已成为集艺术创意、文化展示、体育健身、教育培训与休闲娱乐于一体的综合文化空间。其中,最具人气的当数航天科技体验馆。

该馆系统展现了中国航天六十多年来的辉煌成就,尤其是在载人航天、空间探测等代表国家科技实力的重大领域。展厅将硬核航天科学与太空科幻元素相融合,借助实物、沙盘、VR、AR、影片及多媒体等现代化展示手段,打造出极具沉浸感的航天互动体验场景。

特别引人注目的是,馆内真实模拟了航天员执行太空任务时所穿着的专业装备,包括舱内航天服和舱外航天服。尤其是舱外航天服——又称“飞天服”,由外套、气密限制层、液冷通气服、头盔、手套和靴子等部分构成,具备空间防护、环境控制及生命保障等多项功能。因其结构复杂、设备精密,重量可达上百公斤,相当于一个可独立操作的微型航天器。

据酒泉文旅集团工作人员吴俊宏介绍,

航天与文创孵化 擦亮酒泉『古今飞天』名片

■ 崔琳 刘潇

为深入挖掘并展示酒泉“古有飞天壁画,今有航天发射”的独特文化名片,集团投资建设了酒泉文创航天主题店。该店依托地方深厚的航天文化基因和丰富的航天文创资源,打造出极具创意与文化活力的品牌形象。店内划分为“嫦娥奔月”“北斗阵列”“天舟往返”“神舟飞驰”“天问探火”“天宫建成”六大主题区域,目前已推出徽章、冰箱贴、水杯、星际潮玩拼装积木等共 707 种文创产品。

吴俊宏分享了一段动人经历:在神舟十八号发射时,他遇到多位航天科研人员前来酒泉卫星发射中心观看发射。他们中有人为“神舟”任务奉献十余年,却是第一次亲眼见证火箭升空。“就像看到自己的孩子一样,无比自豪。”这样的时刻令他深感震撼。

神舟十九号发射之际,正值酒泉文创航天主题店开业。吴俊宏特意携带一批航天主题文创产品前往发射现场,没想到很快被抢购一空。“很多曾在发射中心工作过的游客非常喜欢这些文创,有人说要带回去给孩子讲自己当年的故事,也有人想以此纪念那段激情燃烧的岁月。”

这些反馈让吴俊宏深感自己所从事的航天文旅与文创工作被赋予了更深层的意义:不仅是激发青少年航天兴趣的一扇窗,更是延续一代航天人情感记忆的重要载体。他也更加坚定信念,要在这片“古今飞天”文化交相辉映的土地上,继续书写中华航天文化的壮丽篇章。

(转自中新网)



沪杭第二高铁获批 长三角一体化再落关键子

■ 三里河

上海和杭州,又将有一条高铁连通。

近日,国家发展改革委官网发布信息——新建上海至杭州高速铁路可行性研究报告获批。

目前,沪杭之间运行的高铁是 2010 年开通沪杭高铁(沪昆高铁沪杭段),新获批的高铁属于沪杭第二条高铁。

新线路全长约 223.8 公里,总投资高达 670.97 亿元,折算下来每公里造价接近 3 亿元,远超普通高铁线路,堪称“黄金线路”。

沪杭两座超大城市之间为何要建第二条高铁?

缓解现有沪杭高铁运输压力,提升沪杭运输通道能力是重要的现实因素。

作为全国最繁忙的高铁区段之一,沪杭高铁无论是客流密度,还是上座率,都处在国内前列,运输能力日趋饱和。因仅有沪杭高铁一条高铁通道,社交平台上经常有网友吐槽,每逢节假日,上海往杭州方向车次几乎全线售罄,一票难求。

相比沪杭之间,上海与南京之间有京沪高铁、沪宁城际铁路、沪宁沿江高铁等多条高铁通道。

2024 年底,随着沪苏湖高铁开通,沪杭间多了一条通行选择,但因需北上湖州绕行,缓解客流压力作用有限。

沪杭高铁二线开通运行后,40 分钟左右即可直连两座超级都市。除了缓解既有线路

的压力,更深一层,它也是长三角一体化走向深水区的关键落子。

与既有的沪昆高铁沪杭段相比,二线方案更靠东南,且站点设置覆盖区域更广,有望带动沿线更多区域的经济的发展。

根据前期规划,沪杭二线从杭州西站出发,经嘉兴进入上海境内,通过沪通铁路二期至上海东站。全线设计时速 350 公里,设上海东、嘉兴南、杭州西等车站。

覆盖范围明显向沪杭发展走廊的南部倾斜,尤其是强化了上海南部郊区与双核心的连通。一些曾经“被高铁绕过”的区域,即将跻身轨交枢纽阵营。

尤其是奉贤等地的居民,未来到上海东站或杭州西站的时间将大幅缩短,中心城市辐射效应会进一步显现。

如,上海奉贤的生物医药、新能源等产业可与杭州的数字经济产业加强合作。文旅合作上,杭州游客去上海乐高乐园度假区可乘高铁直达金山。

从长三角内部来看,沪杭第二条高铁将实现杭州与上海核心枢纽浦东机场连接。空铁联运打通,长三角世界级机场群的协同效率也将跨上新台阶。

实际上,沪杭高铁二线规划已久。

早在 2019 年就被纳入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,并被列为国家“十四五”102 项重大工程涉铁项目。[下转 P2]

**双汇熟食**
SHUANGHUI DELI

**三鲜肉夹馍**

责编:袁志彬 版式:黄健
企业家日报网:www.zgceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn
官方微博:http://weibo.com/jrwb 投稿邮箱:cb490@sina.com


企业家日报微信公众号 二维码 中国企业家网 二维码