

企業家日報

做中国企业的思想者

长安汽车成为第100家央企的四大意义

- 是央企专业化重组的改革方向
- 是央企新质生产力发展的需要
- 是中国汽车行业发展的里程碑
- 是对重庆区域化发展的利好

■ 本报特约撰稿 李锦

7月29日，中国长安汽车集团有限公司在重庆挂牌成立。长安汽车成为第100家中央企业。

从今年2月起，长安一直处于舆论漩涡中，长安与东风官宣合并又官宣独立。现在，长安汽车从中国兵器装备集团分立、升级为国务院国资委直属的独立中央企业（中国长安汽车集团），成为第100家中央企业，这是国企改革与汽车产业战略转型的里程碑。

从长安汽车重组过程，我们可以进行国

企改革的规律性的探讨。

长安汽车的成立意义有四个

这家新央企拥有117家分子公司。这次重组是国家推动央企改革、优化国有资本布局的重要一步，也是提升中国汽车产业竞争力的重要举措。汽车行业作为国民经济支柱产业，整合步伐正在提速。国务院国资委相关负责人表示，至此，我国形成的三大央企汽车集团，将更好助力智能网联新能源汽车产业

高质量发展，加快发展具有全球竞争力的世界一流品牌。其意义与发展方向可综合为以下四方面：

意义一：是央企专业化重组的改革方向。如果长安汽车和东风汽车合并，规模大了，但是大有大的难处，这116天没有谈好，最后是分开了，证明改革的自主权问题。东风汽车是副部级单位，长安汽车是正局级单位，规模大不如专业化，这样长安汽车就省去了请示汇报的周期，效率提高了，这是有利于改革的。

谈判116天后终止，新的分立方案避免强行整合的管理摩擦，彰显国家从“规模整合”转向“专业聚焦”的改革逻辑。

意义二：是央企新质生产力发展的需要。去年以来连续成立几家央企，大致上属于两类，一类涉及战略安全和能源安全，一类涉及新质生产力，显示了重组的方向。然而，新质生产力的中央企业还不够多。长安汽车重点是新能源汽车。属于新兴产业，因此属于新质生产力范畴。

[紧转 P2]

牧原董事长秦英林获优秀中国特色社会主义事业建设者称号

本报讯（本报记者 李代广）7月29日，第六届全国非公有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者表彰大会在北京举行，中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席并讲话。

会上授予100位非公有制经济人士“优秀中国特色社会主义事业建设者”荣誉称号。牧原董事长秦英林获此项国家级荣誉，并作为代表上台接受荣誉。

本次评选表彰活动由中央统战部、工业

和信息化部、人力资源社会保障部、市场监管总局和全国工商联共同组织开展，旨在进一步激励广大非公有制经济人士坚定理想信念、保持发展定力、勇担时代重任，凝聚起团结奋进的强大力量。

新时代，新征程，牧原将始终与国家战略同频共振，胸怀报国志，锚定“端牢肉盘子”的产业使命，以产业互联，带动农户共同发展，积极践行“先富促共富”的企业担当，为推进中国式现代化建设贡献牧原力量。



萍乡迪尔化工董事长赖长萍获优秀中国特色社会主义事业建设者称号

本报讯（记者 李凤发）7月29日，第六届全国非公有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者表彰大会在北京召开。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席并讲话，强调要深入贯彻落实党中央关于“两个毫不动摇”“三个没有变”“两个健康”等大方方针，激励广大非公有制经济人士和新的社会阶层人士团结奋斗、建功立业，坚定做中国特色社会主义的建设者、中国式现代化的促进者。

中央统战部、工业和信息化部、人力资源社会保障部、市场监管总局、全国工商联共同主办此次大会，100名非公有制经济人士和新的社会阶层人士被授予“优秀中国特色社会主义事业建设者”称号。江西省萍乡市迪尔化工填料有限公司董事长、首席技术官赖长萍作为江西代表光荣入选。

深耕绿色分离技术廿载 铸就行业领军企业

赖长萍是迪尔化工的创始人，也是我国绿色分离技术领域的先行者。自2004年创立公司以来，他带领团队深耕化工填料与塔内件技术研发，将企业发展为年产值近6亿元、拥有国际竞争力的国家高新技术企业。公司产品广泛应用于炼油、石化、环保等领域，其自主研发的DJ系列高效节能分离技术已在国内外千余套装置中应用，为行业节能减排和技术升级作出重要贡献。2024年9月，迪尔化工获得A2级压力容器制造资质，标志着其在高端装备制造领域的技术实力再获权威认可。

凭借持续的技术创新，迪尔化工近3年累计纳税超5000万元，解决就业近500人，公司获评“专精特新”企业、国家级“绿色工厂”等多项荣誉。作为江西省人大代表和“双千计划”科技创业高端人才，赖长萍始终将企业发展与国家战略紧密结合，在绿色化工、新能源等领域持续突破，例如在电解液生产精馏和多晶硅原料精馏设计等关键技术取得重大进展，助力我国高端制造业自主可控。



创新驱动与人才战略双轮驱动

赖长萍坚持“技术开拓市场，质量保证市场”的理念，在天津、杭州设立技术分公司，与清华大学、天津大学等高校建立产学研合作，形成“研发—转化—应用”全链条创新体系。公司拥有30余项专利，参与制定多项行业标准，并成为“赖长萍劳模模创新工作室”，近3年组织技术攻关121项，带动企业营收从2021年的4亿元跃升至2022年的6亿元。

在人才培养上，迪尔化工通过“引进+培育”模式，吸引百位高端技术人才，并打造“学习型团队”，员工福利待遇在行业内处于领先水平。赖长萍表示：“人才是企业最宝贵的资产，我们要让技术骨干有舞台，让普通员工有奔头。”

家国情怀彰显社会责任担当

作为连任三届的江西省人大代表，赖长萍始终践行“富有有责、富有有义”的价值观。他发起成立“爱心贫困助学促进会”，累计投入500余万元用于帮学助教、精准扶贫等公益事业，并设立“返乡人才创业基金”，吸引百余名技术人才返乡就业。在企业内部，他健全党工群团组织，推行民主管理，被员工称为“有温度的企业家”。

“这次表彰不仅是荣誉，更是责任。”赖长萍在接受采访时表示，“我们将继续以科技创新赋能绿色发展，以产业报国回馈社会，为中国式现代化贡献民营经济力量。”



守正创新，方能从容不迫 ——全球品牌影响力持续攀升的中国重汽引领行业发展的背后

■ 本报记者 赵健

当中国重汽豪沃TH7重卡身披“中国红”，以8K超高清转播技术成为哈尔滨亚冬会的“赛场之眼”；当定制版汕德卡载着身价过亿的F1车手巡游上海国际赛车场，成为聚光灯下“最靓丽的风景线”；当搏胜皮卡跨越重洋驶入厄瓜多尔，当它在广交会向世界展示中国新能源锋芒……国内重卡行业的翘楚——中国重汽在市场上的从容不迫，正源于其深植于血脉的“守正创新”之道。这家商用车巨头以深厚根基为锚，以创新突破为帆，在风起云涌的全球市场，书写着中国智造的从容与自信。

提升产品自主创新和智能化转型能力 ——有效推动企业自身高质量发展

面对全球商用车市场的激烈角逐与日新月异的技术浪潮，中国重汽深谙：唯有掌握核心科技，方能立于不败之地。作为行业领军者，其产品覆盖场景之广、用户需求之多元，因而，其创新之路必须强基固本且不断锐意进取。

——战略转型，布局未来制高点。近年来，中国重汽以“三位一体”战略精准落子，不断向新能源领域全力进军。通过不懈的技术创新，坚持多技术路线并行，实现全场景覆盖与核心系统自研自控。于是，我们看到中国重汽在强力推动产品向新能源和智能化转型时，构建覆盖起L1至L4多平台、高中低档互补的智能产品矩阵，L2+级产品已实现规模化商业落地。同时，中国重汽不忘持续精进传统燃油动力市场，在燃油经济性、动力输出与驾乘舒适性上不断突破，稳固当下市场基本盘。这种“新老融合、智能驱动”的全面布局，是其穿越周期、保持技术领先的关键密码。

——攻坚“卡脖子”，铸就硬核实力。如今看来，中国重汽的“从容不迫”，源自对关键核心技术的绝对掌控。中国重汽已在产品的技改方面收获一系列重大突破，显著缩短了与国际顶尖水平的差距：

筑起高安全、低能耗的“护城河”。在重型商用车安全与效能领域，中国重汽揭示了“人-车-路”动态耦合奥秘，研发出预判性换挡算法、车重自学习算法、高功率缸内制动系统及高可靠性轻量化技术。成果斐然：项目产品在西北干线高速公路满载运行油耗34.6L/100km，缸内制动最大制动功率达475.8kW，整车寿命200万公里，轻量化设计减重比达

13%，技术指标国际领先，实现产值超过1800亿元。经中国汽车工程学会组织以毛明院士为组长的专家组认定，该项目“总体技术达到国际先进水平，其中基于发动机缸内制动的车辆恒速控制技术达到国际领先水平”。

驭风而行，引领超低风阻时代。基于“水滴”理念与高阶连续性理论，中国重汽对新一代重卡造型进行革命性设计。仿生鱼背货箱、极致主挂间隙实现主挂一体优化；主动格栅、电子后视镜等智能流动控制技术加持；20余种气流附件实现精细导流。最终，黄河重卡达成风阻系数0.286的惊人技术突破，登顶全球量产商用车最低风阻，获得莱茵技术等国际权威认证。

智能驾驶，定义安全与效率新标杆。在智能驾驶系统产业化上，中国重汽实现了三重跨越：安全层面，发明基于预瞄面积的车道居中控制、创新目标检测匹配方法及风险预估预警制动技术，大幅降低事故风险；节能层面，定制开发含坡度信息的电子地图，首创预见性自适应巡航，显著优于传统定速巡航；研发效率层面，创新“影子模式”并行对比、虚实融合测试评价体系，加速算法迭代。成果被评价为“项目系统复杂、创新性

强，总体国际先进，车道居中技术领域领先”，并已实现全系列重卡的规模化应用。这些自主创新的硬核成果，不仅筑牢了中国重汽在国内市场的技术护城河，更成为其征战全球的底气所在。核心技术自主化，成为中国重汽品牌在全球市场波澜不惊的坚实根基，推动其打造出更具国际竞争力的民族重卡品牌。

强化“链合”创新 科技动能加速释放 ——加快企业多元化、全球化发展

单丝不成线，独木不成林。中国重汽的“守正创新”，不仅聚焦于自身能力的锻造，更深谙产业链协同共生的力量。作为“链主”企业，其通过“链合”创新模式，将科技动能辐射至整个产业生态，驱动多元化布局与全球化跃升。

——聚势赋能，构筑高端产业生态圈。中国重汽摒弃单打独斗，选择与全球顶尖伙伴共舞。联合博世、采埃孚、斯凯孚、大陆等世界级战略型供应商组建研发共同体。这种深度融合的“链合”创新，推动产业链向高端化、智能化、绿色化加速演进。

[紧转 P2]

记者7月29日从市场监管总局获悉，上半年，市场监管总局共审结经营者集中案件339件，同比增长14.1%。国内企业并购较为活跃，汽车、化学原料等领域制造业并购交易表现亮眼。

经营者集中，通俗地说就是投资并购。根据反垄断法，经营者集中是指下列情形：经营者合并；经营者通过取得股权或者资产的方式取得对其他经营者的控制权；经营者通过合同等方式取得对其他经营者的控制权或者能够对其他经营者施加决定性影响。

从交易金额看，经营者集中案件中交易金额合计超13000亿元，其中交易金额1亿元至10亿元的集中案件106件，约占32%；10亿元至100亿元的集中案件86件，约占26%；100亿元及以上的集中案件31件，其中最大单笔交易金额为1230亿元。

从所有制结构看，多种所有制主体均衡发展，涉及国有企业参与的集中194件，约占59%；涉及民营企业参与的集中123件，约占37%；涉及外企参与的集中127件，约占39%。

从行业分布看，涉及制造业的集中最多，为115件，约占35%，投资较为活跃；其他交易数量较多的行业包括水电气热生产供应、金融、交通运输、批发零售等。

从细分行业类别看，制造业中涉及汽车制造的集中数量最多，为18件，约占制造业总数的16%；汽车制造业的集中主要涉及汽车零部件及配件制造，为12件，约占汽车制造业的67%。其他数量较多的行业包括化学原料和化学制品制造业、通用设备制造业、电气机械和器材制造业、医药制造业、计算机和电子设备制造业等。

（转自新华网）

广东汕尾投控与广业资源公司签订战略合作框架协议

本报讯（记者 陈琼泉 报道）为深入贯彻落实广东省委“1310”具体部署和全省高质量发展大会精神，助力实施“百千万工程”，更好地服务于汕尾市生态文明建设和高质量发展，进一步推进双方在新阶段、新形势下，全方位、宽领域、多层次的务实合作，促进双方实现共同发展、互利共赢。日前，汕尾投控与广东省环保集团下属资源循环利用板块核心企业广东省广业资源循环利用有限公司签署战略合作框架协议。

广东环保集团是广东省属国有企业，致力于统筹解决全省生态环境治理问题，构建全省“一盘棋”生态环境治理新格局，推进整合省属资源循环利用业务，完善省内全链条资源循环利用体系，现资产总额超900亿元，拥有员工近3万人。

根据协议要求，双方将依托汕尾市区位优势和资源禀赋，发挥自身优势，推动在汕尾市的项目开拓和投资，积极部署废弃物线上服务管控平台，构建废弃物回收网络，打造终端资源化利用高质量产业集群，助力汕尾“无废城市”“美丽城市”建设，共同探索绿色低碳循环发展新模式。

双汇熟食
SHUANGHUI DELI

三鲜肉，大入味

责编：张宇 版式：黄健
企业家日报网：www.zgceo.cn 电子版：www.entrepreneurdaily.cn
官方微博：http://weibo.com/rwdb 投稿邮箱：cib490@sina.com

企业家日报微信公众号平台 二维码

企业家日报网 二维码