

# 企业家日报

2025年7月29日 星期二  
乙巳年 闰六月初五

今日 8 版

第179期 总第11482期

国内统一连续出版物号:CN 51-0098

邮发代号:61-85

新闻热线:028-87319500

13811660079

全年定价:450元 零售价:2.00元

做中国企业的思想者

## 中联重科锻造高端“大国重器” 护航全球超级工程

■ 本报记者 彭慧

7月19日,西藏林芝,雅鲁藏布江的磅礴水声响彻山谷。中国能源建设史上又一里程碑——雅鲁藏布江下游水电工程正式拉开建设帷幕。在巍峨群山的见证下,来自中联重科的高端装备阵列整齐,宛如一支钢铁雄师,为这项世界级超级工程护航蓄势。

这项被称为“藏电外送”战略核心的工程,承载着国家能源转型与区域发展的重大使命。它采用“截弯取直、隧洞引水”的创新开发方式,规划建设5座梯级电站,总投资高达约1.2万亿元。建成后拥有6000万至8100万千瓦的惊人装机容量,年发电量预计达3000亿千瓦时,相当于再造3个三峡工程的发电能力。这不仅将极大提升中国水能资源开发利用水平,更对保障国家能源安全、驱动区域经济腾飞、深入推进“双碳”目标具有不可估量的战略意义。

面对如此国之重器,中联重科早已厉兵秣马。公司深知项目的艰巨性与战略价值,提前数年深度布局,成立重大项目专项工作组,在西藏当地派驻机构,建立高位调度协调机制。开工之际,公司的挖掘机、起重机、混凝土设备等多类专业装备已率先搬进施工一线。而在林芝米林市,一座大型综合保障中心已然落成,犹如工程身边的“航母级”补给站:技术专家常驻、专属服务车待命,配件仓库充盈,为项目提供7x24小时全天候的设备选型、安装调试、巡检保养等全生命周期服务保障。

雅江下游地区高寒低压的极端环境对装备性能提出严酷挑战。而这恰恰是中联重科



淬炼技术的战场。从1975年前身长沙建机院用自研桩机打下青藏铁路第一根桩基,到2001年高原型混凝土拖泵驰援青藏铁路二期,再到近年川藏铁路、西藏那曲风电场的卓越表现,中联重科在极端工况装备领域积累了深厚底蕴。本次雅江项目,中联重科不仅提供了高适配性的成熟设备,更依托深厚的新能源核心技术优势,为项目定制开发了全套新能源化、智能化、高端化的施工解决方案,以创新科技征服世界屋脊。

全球征途,中国装备锋芒闪耀

中联重科的“极光绿”不仅闪耀在青藏高

原,更在全球重大工程中书写着中国制造的传奇。

在北非“红色之城”摩洛哥马拉喀什,穆罕默德六世理工大学扩建项目现场,中联重科WA7025-12E、WA6515-10E等明星塔机群成为智慧建造的标杆。面对吊装次数远超普通建筑的复杂需求与密集的群塔交叉作业,中联重科塔机搭载的防撞预警、智能故障监测等安全系统构筑起坚实屏障。同时,数字化管理系统(TC-LINK)与智能互联终端(ETI)的应用,让机手实时掌握工况,管理人员远程精准调度,完美契合客户对“高安全、高性能、数字化”的核心诉求,赢得了这座非洲高等学

府的深度信赖。

同一时间,在天山脚下辽阔的新疆矿区,一场标志着智慧矿山进阶的交付仪式隆重举行。中联重科向战略伙伴新疆鸿茂实业集团批量交付数百台大型矿山装备。其中,全球最大混动宽体车ZT160HEV,以全国产化配置和首创混动混合动力技术,创下“载重大、能效优、制动稳”三项行业之最;百吨级矿挖ZE1350G则凭借超大斗容和四代ECDC专利技术,实现了重载作业的稳定高效与极致能耗控制。“黄金挖卡组合”成为践行国家能源安全与绿色低碳战略的生动实践,助力打造千万吨级露天煤矿的安全高效绿色智能新标杆。

在国内超级工程的竞技场,中联重科的“大国重器”同样肩负重任。2025年5月在张靖峡长江大桥——这座世界在建最大跨度悬索桥的关键节点,全球首台超万吨级塔机W12000-450成为当之无愧的“空中工匠”。它在220米高空,以毫米级的超凡精度,将总重约1000吨的南航道桥主塔中横梁精确合龙,为世界最高悬索桥索塔系上“金腰带”。同期,在海大长江隧道——世界最长公路水下盾构隧道的建设现场,中联重科ZCC18000履带起重化身“海陆吊装利器”,以举重若轻的姿态,将重达481.5吨、相当于5层楼高的“沧渊号”盾构机巨型刀盘稳稳吊入30米深的始发井,为这条交通动脉的贯通奠定基石。一台台“大国重器”的精准演绎,正是中国基建硬核实力的最佳注脚。 [下转 P2]

## 粤桂两地工商联搭建合作新平台 助力乡村振兴

本报讯(记者 陈琼泉)近日,记者从广东省工商联获悉:由广东省工商联、广西壮族自治区工商联共同主办的“万企兴万村”广西特色农产品展销活动在深圳市举办,54家企业、217种特色农产品参展。活动期间促成243家广西企业与大湾区市场实现有效对接,购销金额超3000万元。

广东省工商联党组成员、副主席戴文威表示,粤桂两省区山水相连、地缘相近、人文相通,经济相融。近年来,粤桂两省区工商联发挥密切联系民营企业优势,积极动员组织民营企业参与粤桂协作,连续多年举办系列活动,聚焦产业协作、劳务协作、消费帮扶等重点领域,全面深化拓展协作内涵,助力推动粤桂协作取得实效。他呼吁广大参展商抓住机会推介优势产品、特色产品,采购商和消费者踊跃参与采购活动,让质优价廉的“广西特产”进入大湾区。

广西壮族自治区工商联党组成员、副主席关超坚表示,在东西部协作机制的指引下,桂粤工商联携手引领民营企业念好“土”字诀、擦亮“特”字牌、做足“产”字功,共同谱写乡村振兴新图景。期望粤桂两地立足资源禀赋和市场优势,在平台共建、产业共生、强化保障方面持续发力,让广西特色农产品能够更加顺畅地融入粤港澳大湾区,为乡村全面振兴做出更大贡献。

柳州市政协副主席、市工商联主席莫玉表示,希望借此机会推动柳州和深圳两地向更广阔的领域开展深度合作,从“牵手”迈向“交融”,不断在“万企兴万村”行动中助力乡村全面振兴,让每一位投资者在柳州都能安心经营、舒心生活、放心发展。

活动现场还举行了柳州市“万企兴万村”行动消费帮扶基地揭牌仪式,为助力乡村振兴搭建新平台。



## 中国三峡集团与中国雅江集团 座谈并签署战略合作协议

据“三峡小微”7月26日消息,7月19日,中国三峡集团董事长、党组书记刘伟平在西藏林芝与中国雅江集团董事长、党组书记余兵,总经理、党组副书记王武斌座谈,双方就进一步深化合作,更好服务国家重大战略开展深入交流。座谈后,双方签署深化战略合作协议。三峡集团副总经理、党组成员王殿常,雅江集团副总经理、党组成员赵峰出席并签约。

据“三峡小微”消息,刘伟平对雅鲁藏布江下游水电工程开工及中国雅江集团有限公司组建表示衷心祝贺,对雅江集团广大干部职工扎根高原、传承践行“老西藏精神”的无私奉献表示崇高敬意。刘伟平表示,三峡集团与雅江集团同因国家重大工程而生,双方血脉相连、主业契合,共同肩负着服务国家重大战略的历史使命。希望以此次签署战

略合作协议为契机,向更高水平、更深层次、更宽领域拓展合作,共同推进我国水利水电行业高质量发展。

余兵、王武斌对刘伟平一行来访表示欢迎,对三峡集团给予雅江集团的支持和帮助表示感谢。他们表示,组建雅江集团是以习近平总书记为核心的党中央从战略和全局高度作出的重大决策,是深入贯彻落实总体国家安全观、能源安全新战略和新时代党的治藏方略,保障雅下水电工程顺利建设运营的重要举措。在组建过程中,三峡集团始终心怀国之大局,给予了大力支持帮助。希望以此次签约为新起点,双方同心同向,进一步深化互利合作,为共同服务国家重大战略贡献更多央企力量。

双方有关部门、单位负责人出席上述活动。 (据“三峡小微”微信公众号)

## 从“追着企业跑”到“企业求转化” ——在重庆明月湖实验室看科技成果转化之变

■ 新华社记者 郑世昌 李晓婷

盛夏时节,位于重庆两江新区的明月湖碧波荡漾,湖畔的明月湖实验室内一片繁忙。重庆新型储能材料与装备研究院执行院长王敬丰连日来忙得不可开交:除了基本的实验任务,他还接待了一批又一批前来谋求合作机会的“行业龙头”。

“过去是我们追着企业找合作,如今是企业握着订单和需求找我们谈转化。”王敬丰说。

先进材料产业是重庆市3大万亿级主导产业集群之一。作为重庆布局的四大重点实验室之一,明月湖实验室聚焦新型储能材料、高性能轻量化材料、智能材料、交叉前沿材料及材料大数据与智能设计等关键领域,走出了一条“企业需求驱动科研攻关,成果直通生产前线”的高效转化之路。

走进实验室展厅,一块泛着银色光泽的汽车压铸件吸引了记者的目光——看似厚重的部件入手却十分轻盈。“这就是镁合金的优势,汽车用了它能‘轻装上阵’,减重之后能容纳更多电池,提升续航里程,应用前景广阔。”王敬丰说。

今年4月,新能源汽车品牌赛力斯的超大一压铸镁合金后车体正式下线,标志着镁合金一体化超压铸件由实验室走向了量产应用。

全程参与了镁合金一体化超压铸件研发的重庆大学轻金属研究院院长蒋斌说:“用镁合金替代铝合金,同类汽车压铸件至少减重量20%,材料价格也仅为铝合金的80%。” [下转 P2]

企业家之声



## 360公司董事长周鸿祎: 所有行业都有可能被重塑

近日,2025(第二十四届)中国互联网大会在北京举行。360集团创始人周鸿祎就智能体发展路径、安全挑战及应用前景等话题发表观点。他强调,当前智能体正从概念走向实践,中国凭借丰富的应用场景迎来发展机遇,各行各业都有机会被智能体重塑。未来人工智能体将取代很多员工的工作,而员工的工作将变为定义智能体、设计智能体、管理智能体、监督智能体,包括组织和协调智能体,替智能体做决定。 (本报综合)

## 中国车企亮相印尼车展 助力提升未来出行新愿景

■ 新华社记者 冯钰林 孙磊 岑云鹏

当汽车选购者约翰内斯·普里安博罗用印尼语轻声说出“将空调调至22度”“播放一首歌”,语音助手迅即响应。“中国新能源汽车无需手动就能控制车辆功能,感觉有个助手在身边,科技体验感很强。”普里安博罗对记者感叹。

7月24日开幕的2025年印度尼西亚国际汽车展上,中国车企展区引人注目。十余个中国汽车品牌以纯电和混动车型为主。比亚迪、五菱、奇瑞等车企占据大面积展台,小鹏、吉利、腾势等品牌也首次亮相该展会。

汽车爱好者卢特菲刚体验完一款混合动力SUV。他告诉记者,车联网、智能座舱、驾驶辅助系统和动感设计是中国新能源汽车的独特优势,“中国新能源汽车车型较多,普遍具有大空间、高配置和高性价比,富有未来科技感”。

除了未来感十足的驾驶体验,印尼车展的“含绿量”也越来越高,电动自行车和电动摩托车展区吸引不少观展者驻足。

当前,印度尼西亚正加快构建以太阳能、风能、水能、生物质能和地热能等支柱的绿色能源体系。众多中国企业也深度参与当地清洁能源项目建设,推动中印尼合作向绿色环保延伸。

五菱印尼市场高级总监刘跃向记者介绍,将从汽车上“退役”的动力电池用于储能领域是行业探索方向之一。动力电池容量衰减至额定容量的一定比例以下,尽管不再适用于汽车,但可以用于家庭光伏储能系统,待其梯次利用后还能转入再生利用环节,推动交通与能源系统协同降碳。

对于需要经常往返于茂物和新加坡的弗洛伦西乌斯·拉马丹来说,选购中国新能源车既环保,又经济实用。每日开电动车长距离通勤,不仅有利于改善城市空气质量,还能显著节省油费。

亮眼数据反映出中国新能源车在印尼的市场竞争力。根据印尼汽车工业协会统计,今年上半年印尼市场纯电动车销量同比增长26.7%至35749辆,其中中国汽车品牌占销量九成以上。

热销背后,是中印尼新能源汽车产业生态、技术和人才的全方位合作。五菱、赛力斯等中国车企陆续开启印尼本地化生产,比亚迪将通过与印尼矿企合建电池材料基地实现本地化供应,宁德时代、华友钴业、格林美等电池及材料厂商也纷纷布局印尼,在电池原材料加工制造与回收、充电接口标准和电池安全规范等领域展开技术对接。此外,双方还通过校企对接、职业教育、工程师交换等方式共同培养行业高端技术人才。

印尼汽车工业协会秘书长库库·库马拉此前接受新华社记者采访时表示,与中国建立合作伙伴关系对印尼电动汽车产业发展至关重要,“中国的电动汽车零部件产业实力雄厚,我们正鼓励本土企业向中方学习,与中方加强合作”。 (转自新华网)

有喜庆·今世缘  
有缘就喝今世缘  
CCTV5(体育赛事)独家冠名

**双汇熟食**  
SHUANGHUI DELI

三鲜肉,更入味

责编:邓梅 版式:黄健  
企业家日报网:www.zqceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn  
官方微博:http://weibo.com/rnwbd 投稿邮箱:qjb490@sina.com

企业家日报微信公众号 二维码  
企业家日报网 二维码