

企业家日报

做中国企业的思想者

进博首秀 锚定“未来”

■ 缪璐

尽管此前对进博会早有耳闻，但亲身体验后，荏原(中国)有限公司总经理青木仁仍感到十分震撼。2024 年，日本企业荏原在进博会“首秀”。“置身其中，才真切感受到这个平台的强大力量，蓬勃活力和无限合作机遇。”青木仁由衷赞叹。

切身感受的影响力

荏原(中国)有限公司成立于 2023 年。新公司成立仅一年便果断亮相进博会，源于进博会平台的巨大影响力。

青木仁坦言，公司成立之初就在思考如何快速提升知名度，“深入了解进博会后，我们确信这就是最佳平台。”

首度登场，荏原便以 200 平方米的展位盛大亮相，全面呈现了旗下五大核心事业领域，并首次在中国市场展出了氢能等新兴业务。

抱着提升知名度的初衷参展，实际收获却远超青木仁预期。他说：“现场密集的媒体报道，让我切身感受到进博会的巨大影响力。高质量参展商与采购商云集，我们得以与各地政府部门、大型央企等重要伙伴深入交流。”

远超预期的收获

对于进博会“首秀”，荏原(中国)有限公司经营企划负责人马骢仍记忆犹新，他坦言自己“忙到起飞”，而忙碌的背后是沉甸甸的收获和启发。

收获在于进博会是品牌推广的“催化



又一无人智能平台在南海东部油田安家

■ 索有为 陈超波 王晨

中国海油深圳分公司发布消息称，西江 24-7 平台上部组块于近日完成海上吊装就位，并顺利开启西江 24-7 平台海上联合调试新阶段。

西江 24-7 平台是中国海油深圳分公司在无人平台技术应用方面的再一次实践和创新，实现了数智化、生产处理能力、运维成本和安全性等方面的显著进步，为中国海上油田智能化安全运维提供了新路径。

此次完成吊装的西江 24-7 平台属于西江 24 区开发项目，该项目是中国海油推动海上油田数字化转型的标志性项目。该项目区域平均水深约 90 米，新建一座智能无人西江 24-7 平台，1 条 8.5 公里混输海底管道和脐带缆，并对相邻不远的西江 24-3B 平台进行升级改造。

此次吊装的西江 24-7 平台上部组块总量约 3310 吨，主体结构由两层甲板组成，主甲板长 36.3 米，宽 36.1 米，投影面积相当于 3 个篮球场。作为无人平台，上部组块在设计上应用了多项数智化技术，可实现智能采油、智能设备运维、智能安防等功能。

“此次安装正值南海台风、强对流等恶劣天气多发的季节，项目团队科学研判，有效防范台风‘丹娜丝’对海上安装的影响，提前跟踪锁定关键安装资源，确保海上安装时间不延期，在有限作业窗口期高效完成安装任务。”中国海油西江 24 区开发项目组项目经理胡博生介绍说。

吊装作业时，为了确保新增模块就位精度，项目团队还创新设计导向装置和定位插尖，并通过多次交叉复核组块尺寸数据，精准规划吊装路线，最终实现整体合拢误差小于 1 毫米。

据悉，今年上半年，南海东部油田以产量和效益最大化为核心一体推动增储上产，原油、天然气产量均超计划完成。其中，新建项目坚持“以陆保海、海陆联动”原则，加强资源统筹协调力度，西江 24-7 平台、惠州 25-8B 平台的 4 个单体在珠海、青岛建造场地同时建造、陆续完工。 (转自中新网)



剂”。作为深耕基础设施领域的隐形力量，荏原的产品鲜少进入日常视野。进博会让“荏原”二字跃出行业圈层，向各级政府与公众清晰勾勒出其作为“综合解决方案提供者”的立体形象。

收获在于崭新商机的加速孕育。当展台接待不断，马骢深刻感受到，“客户许多新想法、新需求在沟通中自然涌现。”这种直面市场反馈的互动，推动着荏原产品与服务的迭代进程。

启发则在于企业战略的及时校准。青木仁和马骢都认为，对于首次参展的荏原，进博会是一个学习的舞台。“未来，我们的展台思

路将从‘我们有什么’转向‘我们能为客户解决什么’转变，将冰冷设备转化为具象的城市图景与解决方案。”青木仁说。

“必须学会”的中文

丰硕的参展成果，让荏原视进博会为一片持续深耕的沃土，也是“共享未来”的理想平台。“首秀”甫一落幕，荏原便早早预定了下届展位，并将面积扩大至 250 平方米。

在马骢看来，当今时代企业“更需要互相学习、配合，共同探寻新机遇与发展”，进博会恰恰提供了这样的聚合效应。

“进博会无论从多元化、全球化、开放性

的角度来说都有不一样的吸引力。”青木仁认为，进博会能接触到各行各业最前沿的技术、产品，有助于高效掌握行业的最新发展动向；进博会吸引着来自世界各地的政商界人士到访，通过集中高效的沟通发掘新的商业机遇；进博会还是新技术引进中国市场的前瞻平台。

眼下，青木仁对进博会“新时代，共享未来”主题的中文表述，早已朗朗上口。“这是我参加完进博会后最大的感受，也是公司未来的想法，扎根中国、服务中国、共同成长、共享未来，所以一定要学会这句话的中文。”青木仁说。 (转自中新网)

精准施策 科学治污

潍坊市生态环境局高密分局三个“做好”提升空气质量

本报讯 (记者 傅国健) 近年来，山东省潍坊市生态环境局高密分局深入贯彻落实习近平生态文明思想，紧紧围绕打赢蓝天保卫战决策部署，以三个“做好”为抓手，精准施策、科学治污，推动区域环境空气质量持续改善。

一是做好源头防控，构建绿色产业体系。

该局严把项目准入，坚持依法依规审批，鼓励对污染较小、符合“三线一单”及规划环评的项目，建立完善的环评审批正面清单。不符合法律法规的项目环评一律不予审批，动态更新全市“两高”项目库，坚决遏制“两高一低”项目盲目发展。截至目前，共帮扶 90 个建设项目完成环境影响登记表备案，34 个建设项目环境影响报告表，4 个建设项目环境影响报告书通过审批。鼓励企业通过技术改造和工艺创新实施清洁生产，打造绿色供应链，选择绿色材料，实施绿色采购，支持企业大宗工业固废在企业内、企业间循环利用，力争实现

“产废无增长、固废不出厂”。目前，高密市已累计创建潍坊市级“无废工厂”16 家，创建省级“无废工厂”3 家。

二是做好精准治污，强化科技赋能。

抢抓监测机构规范化建设机遇，通过财政拨款、专项资金等多渠道筹措资金 800 余万元，全面升级监测能力。该局新建成的标准化实验室面积达 2000 平方米，较原址扩大 1.5 倍，并配备气相色谱仪、气相色谱-质谱联用仪、电感耦合等离子体质谱仪等 30 台套先进设备，实现实验室硬件设施和检测能力的跨越式提升，为环境空气质量监测提供强有力的技术支撑。持续深入开展浸胶手套、铸造、印刷行业企业提标改造，淘汰简易低效失效废气治理设施 17 套，新增高效 RTO 废气处理装置 3 套；完成 202 家企业活性炭集中更换；充分利用 VOCs 走航、DOAS(差分光学吸收光谱)走航、红外摄像仪排查等先进科技手段，整治

问题 42 个。

三是做好共治共享，凝聚社会合力。引导企业牢固树立新发展理念，加强自主管理，减少恶意偷排废气等行为，促使企业自觉守法。该局通过建立正反双向激励惩处措施，让自觉守法者得到实惠，让恶意排污者付出沉重代价，及时发现、纠正、整治企业违法排污行为，形成高压态势，促使企业不敢违法。今年以来，共计立案查处大气违法案件 2 件，下达行政处罚决定书 2 件，罚款 5.68 万元。紧紧围绕“六五环境日”“全国低碳日”等广泛开展环保知识宣传、志愿者服务活动，设立咨询台 4 处，悬挂宣传横幅 6 条，发放宣传彩页 300 余份。全面构建环境网格化监管体系，畅通公众环境违法举报渠道和民意反馈机制，将“持续完善环保措施、快速处置突发环境问题”纳入民生实事重点推进，着力打造“全域覆盖、协同联动、多元共治”的生态环境监管新格局。

浙江三门船企“爆单”县域经济逐浪百亿蓝海

■ 傅飞扬 李佳宁 鄞华琴

盛夏时节，浙江台州三门湾畔海风劲吹。沿着海岸线，万吨级船坞里焊花飞溅，龙门吊巨臂挥舞，一派热火朝天的生产景象。

眼下，三门船舶产业正以“智造”为帆、“创新”为舵，不断破浪前行——截至今年 6 月底，该县船舶企业手持订单总值突破 100 亿元，生产排期已至 2027 年，创下历史新高。

“22 艘船舶订单、20 多亿元合同排满了未来三年。”浙江新鑫洲造船集团股份有限公司董事长李欠飞说。今年开春以来，这家有着 15 年历史的船企持续“爆单”。

同时，该企业启动 30 万载重吨扩产项目——浙江鑫欧造船有限公司技术改造智能化工厂，一期规划扩建 223 亩厂区，投资 5 亿元。项目重头戏是建造 5700TEU 节能环保集装箱船，筹备首艘 88000 立方米超大型 LPG 运输船；同步开工的 25900DWT 绿色环保双相不锈钢化学品船采用专利技术，油耗较传统船型降低 30%以上……

“这些‘大块头’一旦投产，预计年销售收

入能增加 8 亿元。”李欠飞表示。

在三门，12 家船厂沿着健跳港、浦坝港有序分布，多家企业的订单排至 2027 年以后，为产业发展注入强大信心。

连日来，轰鸣的机械声中，浙江铭飞造船有限公司智能车间里，激光切割机高效切割船体组件。“切口像镜面一样平滑，不仅效率大幅提升，材料损耗还减少了 2%。”该公司项目经理张建高介绍说。

近年来，该船厂投入超 1 亿元进行智能化工厂改造，从智能焊接机器人到数字化生产线，一系列“黑科技”的应用，让企业产能稳步提升。类似的“智改”变革在三门船舶产业蔓延：骨干船厂普遍建立了精益制造体系，自动化、数字化水平显著提升，标杆企业造船效率达到行业先进水平。

变革背后，是三门县以科创平台建设为抓手，推动船舶产业转型升级的努力。

依托三门湾科创平台，该县为企业提供设计开发、工艺优化、认证咨询等全链条服

务——海滨造船技术研究中心(浙江海洋工程学院)聚焦绿色智能船舶关键技术，铭飞造船技术研究中心(浙江工业大学科技研究院)主攻大型节能环保船型研发，形成“产学研用”深度融合的创新生态……

近年来，三门县以大项目为引领，做强船舶修造产业链，培育海工装备新增长点。目前，该县共有船舶海工在建项目 12 个，截至 2024 年底完成投资 5.11 亿元。

值得一提的是，当地还在全国率先开展低效用海盘活试点，实现了规划管控、审批方式等 6 大创新，破解了沿海产业“腾笼换鸟”难题，目前已完成 19 家企业有机更新，盘活用海面积 4800 亩，撬动投资 85 亿元，为招引优质船舶海工项目提供了空间保障。

“三门正围绕‘以大企业引领船舶修造升级、以大项目支撑海工装备培育’的发展思路，加快完善产业链，为海洋经济高质量发展注入新动能。”三门县经济和信息化局党委委员、副局长陈筱姣表示。 (转自中新网)

“在此次联合排查过程中发现一处漏水点，已处理完毕……”近日，在山东能源枣矿集团付村煤业污水治理联合排查过程中，工作人员对查出的问题如是汇报。

今年以来，付村煤业坚持生态优先、绿色发展，从制度建设、节能减排、环境治理、资源综合利用等多方面发力，着力打造绿色低碳高质量发展的标准化矿山。

据悉，他们通过多种方式增强职工的节水意识，每日派专人进行排查，维护输水管道，杜绝清水管道跑、冒、滴、漏造成水质污染、水资源浪费等问题，上半年，精准查找管道漏损点 14 处，生活污水转排量 38 万 m³，同比降低 10.47%，节约污水处理费用 63 万余元，有效降低了企业运营成本。

“我们还积极拓宽中水回用途径，采用高效纤维束过滤等深度处理技术，确保处理后的矿井水达到回用标准，用于井下防尘、洗煤、绿化灌溉、道路冲洗、公厕等，回用率达到 100%，形成‘取一用一治一回’的闭环节水模式。”该公司生态环保部副部长邓伟说。

另外，在固体废物综合治理上，他们秉承“源头减量化、资源利用化”的管理模式，对煤矸石等大宗固废进行严格的流程管控。

“今年矿井预计产矸石量为 20 万吨，为了进一步规范固体废物综合治理，我们专门制定下发了《大宗固废管理办法》，将固体废物产生、收集、贮存、转移、利用、处置等进行全过程监控和信息化追溯。”该公司固废处理负责人赵秋月告诉笔者，他们在井下进行分类预处理，并将各掘进地点全岩或三分之二以上岩石巷道产出的矸石，通过皮带运输分离，进入矸石仓后装车上井。在原煤入洗过程中，针对不同粒度原煤，采取不同的洗选方式，提高洗精煤效率，实现多创效益。在煤矸石的运输、处置上，采用封闭式自卸车，并使用北斗定位系统进行路线监控。据统计，上半年共处置综合利用煤矸石近 8 万吨。

在危险废物管理上，他们实施产废源头“五即”规范化管理，推行二维码标签“一码贯通”，实现危险废物全过程实时动态监控。

“我们实施即产生、即包装、即称重、即打码、即入库，严格落实危险废物管理计划、标识、分类贮存、转移联单等要求。”该公司危废物品负责人商彪一边介绍一边向笔者演示，他们对危险废物进行溯源管理，通过扫描“二维码”可以对危险废物产生的时间、数量、废物类别、危险特性、注意事项等详细情况进行查询，有效防控危险废物环境与安全风险。

不仅如此，他们还探索危险废物源头减量和资源化利用，逐步提高废油回收利用，坚决做到危险废物的依法依规处置，今年上半年共转移处置危险废物 18.18 吨。

下一步，该公司将持续优化污水处理工艺，扩大中水回用途径，力争全年污水外排量再降 5 个百分点。同时，充分利用好“千将”平台，做好危险废物管控，让每个环节更精准高效，以实际行动擦亮绿色矿山的底色，为企业可持续发展注入持久动力。

山东能源付村煤业：从『废』到『宝』 环保效益双丰收

■ 本报通讯员 任文文

三鲜卤, 大入味

企业家日报微博公众平台 二维码

中国企业家网 二维码