

稳固好态势 增添新动能

——8 月全国各地经济社会发展观察

8 月,“奥运热”带动文体商旅融合消费持续升温、从南到北粮食作物陆续进入收获季、产业绿色转型蹄疾步稳、外贸新动能加快培育……中国经济延续回升向好态势,高质量发展扎实推进。

观察之一： “体育 + ”带动消费新热潮

在山西太原,一家游泳连锁培训机构的培训课每天都排得很满,孩子们一拨接一拨地学习泳姿要领。

“今年是奥运年,我国游泳运动员又破了世界纪录,受此感染,大家学游泳的热情特别高。”该机构负责人表示,8 月以来,到店咨询和报名的客人比往年增加很多。

今年 8 月 8 日是第 16 个“全民健身日”,正赶上巴黎奥运会、游泳、乒乓球等热门赛事关注度不减,攀岩、小轮车等新兴项目话题度攀升,带热各地“体育+”消费。

在北京、上海等地,体育场馆预订火爆、餐厅“观赛套餐”广受欢迎;在浙江义乌国际商贸城,各类体育用品供销两旺;在各大网购平台,运动员同款发卡、同款网球拍持续热销……

“体育热”为“夜经济”点燃一把火。看比赛、逛夜市、吃夜宵、享夜游……热闹繁华的城市“新夜态”,释放出文体商旅融合消费新活力。

“啤酒配鸡架真绝了,这次沈阳来得值!”在首届沈阳雪花国际啤酒节上,除了百余种啤酒和各种特色小吃,还有精彩的灯光秀和水上

歌舞表演,浙江游客李悦直呼“不虚此行”。

沈阳市商务局副局长冯亚赛说,全城一节同庆,1 个主会场和 22 个分会场吸引超过 150 万人次参与活动。沈阳现已打造夜经济街区 58 条,培育特色夜经济消费场景 151 个。

【记者观察】“体育 + ”消费热反映了体育经济蕴藏的丰富潜能。要进一步促进体育与商务、文旅深度融合发展,营造消费新场景,增强群众的参与感和获得感,将赛事活动带来的“流量”转换为消费的“能量”和经济的“增量”。

观察之二： 入秋采收绘就新图景

蓝天白云下,田畴沃野间,在四川宜宾三江新区江南镇水稻百亩超高产攻关片,农户们正忙着水稻的收割、脱粒。经过现场测产,这片农田平均亩产达 814.50 公斤。

宜宾市农业农村局副局长唐春海说,他们抢抓农时推进采收工作,目前已完成 550 万亩秋粮的采收任务,约占全市秋粮总面积的 90%。下一步将协同有关部门做好后续收储、销售工作,帮助农民增产更增收。

秋粮占我国粮食总产量的四分之一。根据农业农村部农情调度,今年秋粮面积比上年稳中有增,作物长势总体正常。

立秋过后,全国各地粮食作物陆续进入收获季。海南省琼海市潭门镇,晚稻陆续成熟开镰收割;安徽省滁州市来安县,头茬再生稻已开始采收……

在辽阔的东北大地,金色麦浪随风翻滚。

北大荒集团红星农场有限公司 3 万亩有机小麦采收期如约而至,一台台大型作业机械在麦田间轰鸣穿梭。

“根据天气形势,我们采取先割晒后脱粒的作业方式,让小麦充分吸收麦秆中的营养成分,有效提高籽粒的成熟度。”公司农业发展部副总经理王强说。

【记者观察】秋收序幕渐次拉开,天气预报、农机调度、运输收储等保障措施至关重要,各地要及时做好前置服务,确保一线生产有序推进。秋粮是全年粮食生产的大头,要始终绷紧粮食安全这根弦,牢牢端稳中国人的饭碗。

观察之三： 向“绿”前行迈出新步伐

在九牧集团精密注塑车间,数台自动搬运机器人在车间与仓库间穿梭,注塑机台上的机械臂搭载红外摄像头,自动抓取物料。

“绿色改造前,每台注塑机的工位都要装 LED 照明灯,一条生产线至少要装上百盏。”九牧集团科牧核心部件厂经理杨志阳说,“现在‘机器人’干活不需要光,仅这一项一天就能节约 1000 度电。不仅如此,工厂屋顶还安装了 4.5 兆瓦的光伏面板,厂区白天的用电,基本能自给自足。”

工业是绿色转型的关键领域。近年来,福建省大力推进绿色制造体系建设,现已建成国家级绿色工业园区 12 个、绿色供应链管理企业 32 个、绿色工厂 230 家。

推动经济社会发展绿色化、低碳化,是实

现高质量发展的关键环节。中共中央、国务院印发的《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》8 月 11 日向社会公布,对全面绿色转型进行顶层设计、系统部署。

政策导向更加鲜明,项目落地持续发力。8 月,山东首个配建储能转独立储能示范项目在东营并网;江苏首座海岛型变电站——如东县洋口港阳光岛 110 千伏输变电项目跨海电缆工程完工……

内蒙古霍林郭勒市委副书记、市长嵇海洋说,将依托绿电就地消纳带来的成本优势,积极引导企业以绿电消纳带动产业转型升级,把电价敏感型、绿电偏好型项目作为攻坚重点,推动城市由“煤电铝之城”向“绿电铝之城”进阶。

【记者观察】推广节能降碳技术,提升清洁能源装机,培育发展绿色产业……各地在推动构建绿色低碳生产方式上持续发力。生态环境问题归根结底是发展方式问题,只有推动经济社会发展绿色化、低碳化,才能厚植高质量发展的绿色底色。

观察之四： 外贸出口展现新活力

传统节日“七夕”前后,鲜花贸易格外繁忙。在中国(云南)自由贸易试验区昆明片区的一座厂房里,工作人员正按照花头、叶子、长度、采收度等标准对一枝枝鲜花进行分拣、装箱。

“空运的鲜花当天发货,第二天国外客户就能收到。”云南畔晖科技有限公司负责人刘

克宁说,今年前 8 月,公司绣球花出口订单量已比去年全年翻了一倍。

节日鲜花市场以前只是国内“俏”,现在出口也“香”。数据显示,8 月 1 日至 8 月 25 日,昆明长水机场海关监管验放出口鲜切花 455 吨、货值 1620 万元,分别同比增长 24.5%、28.4%。

商务部对外贸易司有关负责人表示,培育外贸新动能是顺应市场规律和国际需求的主观作为,途径是深化国际合作,支持鼓励供应链的创新。

8 月,湖南长沙至泰国曼谷货运航线复航,国际公路运输系统(TIR)集结中心(乌鲁木齐)正式揭牌运营,中国(山西)—东盟贸易投资推介会举办……

“今年准备在科特迪瓦布局网约车生意,还打算在那里建个小型的义乌商贸市场。”浙江金民电器股份有限公司负责人朱舜说,公司对非出口每年以 20% 的速度增长。

浙江省义乌市商务局党委委员黄俊侨说,为帮助商家更好开展对外贸易,义乌创新打造数字贸易综合服务平台“义乌小商品城 China goods”,帮助商家搭建海外站群、对接海外贸易,订单量呈现增长态势,线上的国际伙伴也越来越多。

【记者观察】中国商品对全球消费者具有强大吸引力,小到针头线脑,大到汽车、工程机械,中国制造不断升级,在巩固提升传统外贸优势的同时,要加快培育外贸新动能、塑造外贸新优势,鼓励支持贸易产品升级和贸易业态创新。(据新华社)

江苏连云港：小小二维码开启企业减负“新通道”

■ 朱程 陈思

在江苏省连云港市,小小二维码正成为越来越多企业的“心头好”。有了它,原来消防、环保、安监等多项检查可以一次性完成,企业生产经营中遇到“吃不准”的问题,也可扫码获得帮助……

变化的背后,是当地近年来对“综合查一次”的探索。

“企业喜欢无事不扰,过多的检查不仅需要额外安排专人对接,碰到问题时,处理过程往往也很‘刚性’。”江苏晶易供应链管理有限公司总经理陈智说。

针对“减少检查次数”“统一部门整改意见”等基层普遍期盼,连云港将推进综合行政执法作为破题关键,推动多部门“九龙治水”向“攥指成拳”转变。

“‘综合查一次’是将涉及跨部门、跨领域、跨层级多个执法主体的检查事项进行集成,在同一时间对同一监管对象进行联合执法检查。看似是将不同部门‘叫到一块’,实际上内有玄机。”连云港市数据局副局长储嘉祥说,不同部门关注点不一、标准不一、流程不一,要形成合力得从体制机制上创新突破,连云港将为企业赋码作为“钥匙”,打开部门间统筹协调大门。

连云港为企业赋的码以公安标准地址码为基础,不仅可以对企业精准定位,还可以联动市场监管、税务等部门,对企业运营质态信息进行归档,实现“一企一码”。在此基础上,连云港在江苏率先出台“综合查一次”工作流程,提出各部门所有入企检查都要在“综合查一次”平台上事前报备,开展检查时必须先扫码,从而实现“一码管源头”。

“改革伊始,我们觉得为难,感觉多了扫码等诸多流程,但实践发现,部门间沟通协调多了,意见‘打架’情况少了,重复检查少了,整体工作量也下降了。”连云港市应急管理行政执法局工贸三大队大队长朱建军说。

目前,连云港已对全市重点园区、重点产业相关企业完成赋码。今年以来,通过“综合查一次”机制,已累计减少重复检查 11684 次,降幅达 83.9%。

“过去一年得十来次检查,现在就一两次,企业更能专注创新。”位于灌南县的江苏香如生物科技有限公司办公室主任韩峰说,通过研发栽培新模式,公司年产香菇达近 8 万吨,近日入选第八批农业产业化国家重点龙头企业。

小小二维码不仅为企业松绑减负,更推动基层执法理念转变。

通过打造数字化平台,连云港相关部门在综合执法结束后,会将处理结果同步上传,企业可以扫码回溯并对检查进行评价、申诉。系统通过比对检查数量与罚没款数据等,可判断各部门“综合查一次”的落实情况。同时,联动“减负邮箱”等新措施,基层各部门也可将落实到位等问题进行上报,推动基层减负。

下一步,连云港计划在强化规范落实、研究分级分类监管、深化部门协同的同时,进一步加强对企业的事前合规指导,编制推广“一业一册”合规手册,探寻信用监管手段,以高效能的行政执法保障经济高质量发展。

斩获“双认证” 农夫铺子信息安全服务管理再升级



8 月 24 日,农夫铺子发展集团有限公司成功斩获权威机构颁发的信息技术服务管理体系认证及信息安全管理体系认证证书。



本次认证范围涵盖:计算机应用软件的开发,资质范围内增值电信业务【在线数据处理与交易处理业务(仅限经营类电子商

务),信息服务业务(仅限互联网信息服务)]的相关信息安全/信息技术服务管理活动。

荣获“双认证”标志着农夫铺子集团在信息技术服务和信息安全领域的管理水平得到了国际权威机构的认可。这不仅是对公司现有业务能力的肯定,更是集团发展历程中的重要里程碑,同时也为农夫铺子对中小微企业的数智化转型服务奠定了坚实的基础。

为了实现这一目标,农夫铺子集团投入了大量的人力、物力和财力,对公司的信息技术服务管理体系和信息安全管理体系进行了全面的优化和升级。通过引入国际先进的管理理念和方法,大幅提升了服务质量和信息安全水平,以确保为客户提供更加安全、可靠、高效的服务。

在信息技术服务管理体系方面,农夫铺子集团通过优化内部流程,提高了项目管理的效率和质量。同时,公司还加强了对员工的培训,提升了团队的专业技能和服务意识。这些措施使得公司在计算机应用软件开发和增

值电信业务服务方面取得了显著进步。

在信息安全管理体系统方面,农夫铺子集团建立了完善的防护机制,确保客户数据和公司信息的安全,采用了先进的安全技术和设备,对网络系统进行实时监控和防护。此外,公司还制定了严格的信息安全管理制度,确保所有员工都能遵守信息安全规范,从而有效防范各种信息安全风险。

农夫铺子历经十余年沉淀,凭借独特视角、创新实践、卓越服务和高度社会责任感,在信息安全和技术服务领域独树一帜。获得“双认证”后,农夫铺子集团将继续致力于中小微企业的数智化转型,不断优化和创新信息技术服务和信息安全管理体系,紧跟行业发展趋势,积极拓展新的业务领域,为中小微企业提供更加优质的服务。同时,也将继续加强与国内外合作伙伴的交流与合作,共同推动信息技术和信息安全领域的创新应用,为行业树立更高的标准。

(吴晓林)

复兴智库与浙江省交通投资集团交流座谈会在杭州举行

8 月中下旬,中央和国家机关美术家协会副主席、全国特色产业品牌文化建设联盟执行主席、中国建设文化艺术协会城市更新与发展工作委员会副会长、复兴智库专家委员会执行主任、中农投乡村振兴专家委员会副主任、《复兴智库内参》执行主编、高级经济师金翰率专家组前往浙江省、上海市考察调研,其间,与浙江省交通投资集团有限公司进行专题交流座谈。

交流座谈会由中央第九巡视组原副组长、国务院国有重点大型企业监事会原主席、博士生导师、复兴智库专家委员会主任委员季晓南主持。座谈会围绕交通系统的国有企业面对当前全球经济下滑,中国经济也不能独善其身的严峻形势,交流如何在新质生产力的指引下,突出重围,走出困境。

浙江省交通投资集团有限公司党委书记、副总经理袁仁军首先介绍了集团的基本情况。8 月 5 日,2024 年《财富》世界 500 强排行榜发布。榜单显示,3 家国内省级交通类集团企业榜上有名。浙江交通投资集团已连续 4 年跻身世界 500 强,此次位列榜单第 330 位,继续蝉联全国省级交通投资类集团首位。2023 年,浙江交通投资集团实现营业收入 3240 亿元、利润总额 117.1 亿元。截至 2023 年底,集团资产总额 9353 亿元。

浙江交通投资集团每年完成交通基础设施投资约占全省的 1/4。围绕服务重大战略,集团着力打造“以交通主业带动产业发展,以产业发展反哺交通主业”的发展模式,依托交通基础设施主业,统筹推动勘察设计、工程施工、商贸物流、商业服务、资源开发等关联产业发展,同时高质量发展证券、期货、财险、融资租赁等产业金融,构建产融协同、融融协同的良好格局,形成了交通基础设施为主体、交通关联产业和产业金融为两翼的“一体两翼”业务布局。近三年,“两翼”业务已约占集团四成的资产总额,贡献了 91% 的营业收入和 92% 的利润总额,实现了主业立身、产业固本的良好循环。今年 1 月至 6 月,集团实现营业收入 1546.58 亿元、利润总额 55.75 亿元,完成



交通基础设施投资 344.94 亿元。截至 6 月底,集团资产总额 9495.43 亿元。

但是毋庸讳言,当前集团也面临诸多困难和挑战。前面说了全省 1/4 的交通基础设施建设由集团投资,可是前些年赚钱的好干的项目差不多干完了,现在的项目几乎都是硬骨头不赚钱,而且投进去就亏损,投得越多亏损就越严重。但又不能不干,都是省委、省政府的重点工程,而且国企要“逢山开路,遇水架桥”,要为全省“勇当先行者,谱写新篇章”做贡献建新功,压力非常大。可以说集团现在的主业几乎不赚钱,去年 110 多亿的利润都是集团金融板块赚的钱。

国家发改委宏观经济管理理事会副理事长郭金栋说:国内交通基础设施该建的都建了,建议集团走出国门。我可以为集团牵线搭桥,把业务做到国外去。中铁二十三局华东区域总经理王农为表示:我们中铁二十三局与浙江交通投资集团遇到的困难差不多,尽管主业是交通等基础设施建设,但主业面临的同行竞争相当激烈,可以说是“狼多肉少”,有好项目大家都想扑上去啃一口。在这种情况下

下我们除聚焦主业寸土不让、寸金必夺外,还在乡村振兴、城市改造、水生态环境治理、装配式建筑、矿业开采等方面布局。

“天下兴亡,匹夫有责”,金翰在发言中表示,古人尚有这样的爱国情怀,何况吾辈。为了认真贯彻落实党的二十大的精神和党的二十届三中全会精神以及中央、国务院办公厅的《关于加强中国特色新型智库建设的意见》相关要求,复兴智库旨在集社会各行业贤达之智为国家 and 地方“十五五”发展规划建言献策,为进一步全面深化改革、推进中国式现代化强国建设服务,为中华民族伟大复兴事业服务。

最后季晓南做了总结发言:我曾任国务院国资委重点大型企业监事会主席多年,起草参与国有企业改革的许多文件和全过程,深知国有企业的发展壮大很不容易。现在国有企业又到了一个发展的瓶颈期,如何破局?中央提出发展新质生产力。我理解新质生产力,不仅仅是技术的革新,更是一种推动发展的新动能,它引领着经济社会的变革与进步。它融合了前沿科技与先进理念,如人工智能、大数据、新能源等领域的突破。新质生产力催

生了新的产业形态和商业模式,如共享经济和电子商务的兴起,为经济增长注入了新动力,创造了大量的就业机会,为社会的发展带来了新的活力。浙江交通集团应在新质生产力的引领下,立足主业,延伸发展。用信息化技术指引企业转型;用企业文化融合发展,增强核心动能提升核心竞争力!

参加交流座谈会的还有:中央党校博士、复兴智库专家委员会委员刘淑阶,上海重庆商会会长、复兴智库专家委员会副主任尹开均,中国铁建投资集团华东区域总部党委书记、总经理游辉,中铁二十三局华东指挥部党委书记、总经理王农为,中铁隧道局市政公司董事长姚红伟,中铁隧道局市政公司副总经理张伟,中铁二十三局集团战略部经营专家王玉策,中铁二十三局浙江公司总经理陈湘,中铁二十三局华东区域经营部经理孙强。浙江交通集团参加交流座谈的有:战略发展部总经理范桦,轨道交通管理部副总经理吴建水,共富工作专班负责人黄载文,高速公路管理部主管方栋平,战略发展部主管许伟等。(国华)