



河南省人民政府研究室调研组莅临华英公司参观调研

6月18日,河南省人民政府研究室一级巡视员皇甫小雷一行3人莅临河南华英公司参观调研,信阳市人民政府办公室副主任付威,潢川县委常委、县政府常务副县长李庆松,华英公司董事长、总经理许水均等陪同参观交流。

调研组现场参观了华英食品公司生产线和产品展示厅,许水均向调研组领导详细介绍了华英的生产经营情况和重整后面临的一些困难,调研组一行对华英重整后产能快速恢复,生产经营持续向好给予充分肯定,表示将会把企业提出的实际困难和问题认真梳理,回去后向省政府相关领导进行汇报,争取为企业提供最大的支持和帮助,助力企业实现高质量发展。

(本报记者 李代广)

中央企业牵头建设24个创新联合体

记者从国务院国资委获悉,日前,国务院国资委启动第三批中央企业创新联合体建设,围绕战略性新兴产业和未来产业等重点领域,在工业软件、工业母机、算力网络、新能源、先进材料、二氧化碳捕集利用等方向组织中央企业续建3个、新建17个创新联合体。

完成第三批布局后,共21家中央企业牵头建设24个创新联合体,促进产学研用力量相互支撑、高效互动、紧密合作,共同推进从基础研究到产业化的全链条创新。

来自国务院国资委的信息显示,创新联合体聚焦资金投入大、技术难度高、单个主体难以攻克的关键核心技术,组织各类创新主体协同攻关,形成群体突破态势。除了推动一批关键核心技术“攻出来”,还要推动一批攻关成果“用起来”,推动一批优势技术产品“强起来”,实现“从无到有”“从有到用”“从有到优”。

据了解,国务院国资委下一步将突出“体系化、任务型”定位,进一步发挥联合体功能作用、强化任务凝练、完善机制建设,引导联合体更大范围、更深层次吸纳创新优势力量,完善利益共享、风险共担等市场化机制,提升建设运行效能。

2019年以来,国务院国资委聚焦国家重大需求,组织60余家中央企业,在核心电子元器件、碳纤维、关键零部件、高端仪器仪表等领域,分两批组建了7个创新联合体,带动300余家高校、科研院所、地方国有企业、民营企业等各类创新主体,深化创新合作、强化协同攻关,有效维护了产业链供应链的安全性、稳定性。

(王希 任军)

降低“含碳量”提高“含绿量”江苏无锡促进企业用电转型升级

电动巴士、智能路灯、光伏发电……江苏省无锡市近年来不断促进企业用电转型升级,推广“绿电交易”,持续降低企业用电的“含碳量”,提升“含绿量”,推动新能源产业发展。

作为制造业名城,无锡拥有大量的工业园区,一直致力于在实现产业升级的同时降低碳排放。

无锡洛普斯电子有限公司是工信部认证的国家级“绿色工厂”,长期在精益制造和数字化转型方面处于领先地位。国网无锡供电公司为该工厂配置了0.6兆瓦1.8兆瓦时的储能设备,与其原有的1.3兆瓦分布式光伏结合运行,同时安装能源管理系统,构建厂区用能自主管理的用户侧智能微电网。

“通过无锡供电公司帮我们建设的能源管理系统,我们可以有效地实现能耗管理和稳定的电力供应。”无锡洛普斯电子有限公司用能管理负责人朱振峰说,工厂运营阶段平均用电成本降低了7%,年生产效率提升了14%。

同时,国网无锡供电公司还联合无锡市机关事务管理局共同推进公共事业建筑低碳节能改造和能源托管服务。在国网无锡供电公司的改造和运维下,无锡市民中心年节约电能消耗158万千瓦时,折合节约标准煤492.96吨,减少二氧化碳排放量1281.7吨。

绿电交易是推动能源清洁低碳转型的重要力量。无锡市新吴区集聚了各类外商投资企业超过1800家,2023年全区外资规模达11.44亿美元。“企业希望通过绿电交易,以此提高产品附加值。”国网无锡市新吴区供电公司总经理古泉介绍说。

为了推广清洁能源、助力节能降碳,拓展国际市场,3月21日,地市级“绿色绿证服务站”在无锡市正式揭牌,可为市场经营主体提供政策咨询、信息收集、交易指导等服务。

统计数据显示,无锡越来越多的企业加入使用绿电的队伍。2023年全市共有90家企业购买绿电,购买量6.53亿千瓦时,同比增长167%,预计2024年企业绿电购买量将突破10亿千瓦时。

(沈汝发)

十载蝶变 再塑繁华——千年运河书写时代新篇

■ 邬焕庆 方益波 冯源 蒋芳 白林 罗鑫

“把大运河这篇文章做好。”2023年9月,习近平总书记任浙江考察时,对大运河寄托着深意。南起浙江,北抵北京,大运河流经8省(市),是世界上开凿最早、规模最大、里程最长的人工河。2014年6月22日,中国大运河获准列入《世界遗产名录》。

申遗成功十年间,沿岸各地坚持保护、传承和发展的宗旨,造就生机勃勃的景观河、生态河、人文河,让古老的大运河真正成为“人民的运河”。

生态巨变:水质变清风景如画

仲夏时节,碧波荡漾,杨柳拂岸,位于京杭运河畔的杭州桥西历史文化街区里,游客如织。

在大运河沿线,曾几何时,污水无序排放,河段遭受严重污染,受地理、气候等因素影响,有些河段几度干涸断流。

“我小时候,家家户户都是喝清澈的运河水,三四十年前,工厂废水、生活污水直排运河,搞得河水发黑发臭。”在桥西生活了70多年的老居民柴选法回忆起儿时情景,常常感到心痛。

这些年来,随着国家有关部门和运河沿线省市持续加大生态保护力度,干涸的河段重新过水,黑臭的河水逐渐变清。如今,每天都能在家门口看到运河风景,老柴说:“现在的运河越来越美了!”

在杭州市拱墅区,多年来开展的截污、清淤、雨污分离等系列工程,大大减少了运河的污染源。区城管局河道保护管理中心副主任范能说,全区对老式楼房实施雨污分离,中心还开展生物治水实验,用河蚌吸附水中富余有机质,“治水真是下了‘绣花功夫’”。

运河沿线的多座城市经过连续多年的综合整治与保护开发,岸绿、水美、人和、业兴的运河生态重现。2022年4月,在水利部和京津冀鲁4省市联合协调下,京杭大运河实现百年来首次全线水流贯通。

这些年,年过花甲的杭州民俗画家吴理人走遍了运河沿线,笔下的民俗画里既有他



●2023年7月18日,首批通航货船进入京杭运河杭州段二通道驶往钱塘江。徐昱/摄

对昔日运河的回忆,又有今日运河的新貌。“北京通州、天津杨柳青、山东微山湖、江苏扬州邵伯古镇、浙江绍兴安昌古镇……”从北到南,我都画过,现在的运河水更清、岸更绿,越来越美,我一画就收不住笔。”吴理人说。

文脉传承:继往开来传古今

穿越2500多年历史,蜿蜒近3200公里,大运河承载着厚重的文化底蕴。习近平总书记指出,要古为今用,深入挖掘以大运河为核心的历史文化资源。

在扬州中国大运河博物馆,“运载千秋——新时代大运河重要考古成果展”正在展出沿线8省(市)的240余件(套)文物,绝大部分为首次展出。据不完全统计,2012年以来,大运河沿线8省(市)共开展超过200项运河考古工作,60余项考古工作取得重要成果,其中7处入选年度全国十大考古新发现。

中国考古学会大运河考古和保护专业委员会主任委员林留根说,申遗成功后,运河考古工作持续推进,不断为中华文明的突出特性提供实证。

近年来,北京持续加强对大运河北京段的文化遗产保护,实施了220多项文物保护工程,一处处运河遗址得到了保护和展示,使古老运河更富魅力。

北京通惠河上的永通桥已有近600年的

历史。2021年起,北京市朝阳区启动了对永通桥的修缮工程,剔除了桥面上的沥青,对石桥进行了整修。今年端午假期前,经过整体修缮的永通桥正式对公众开放,其历史风貌得到恢复,焕发出新的时代活力。

遗产保护措施不断细化,“百工”传道后继有人。

在河北沧州,吴桥杂技大世界、东光铁佛寺等景区设立非遗专区,开展国家级非遗代表人的传承评估,建设了吴桥杂技学校等非遗培育基地。在京杭运河边的杭州工艺美术博物馆,杭州市“工艺美术大师带徒学艺项目”已持续开展了12年,成功培养出3名浙江省工艺美术大师,14名杭州市工艺美术大师和一大批中高级工艺美术师,薪火相传,一大批非遗项目得到传承发展。

悠悠大运河,南来北往客,无数丰富多彩的传统文在运河两岸生根开花。“大运河是一条流动的遗产之河、文化之河。”大运河保护与申遗工作专家组成员、浙江省文物考古研究所研究员张书恒说,“对大运河的保护、守望和传承,就是对中华优秀传统文化的守护和弘扬。”

业态焕新:经世济民通天下

流淌了千年的运河,如今依旧在为两岸人民造福。

赊店老酒走进众业达郑州分公司携手共创发展新篇章



■ 本报记者 李代广

6月19日,河南赊店商业有限公司总经理杨旭、郑州大客户部总监孙芳芳、郑州大客户部经理赵佳琰走进郑州众业达电器有限公司(以下简称“众业达”),与众业达郑州分公司总经理王少宏、副总经理巨萧冀、原财务总监荆萍等就务实业务发展、双方未来合作的创新和突破进行了深入探讨。

在王少宏的陪同下,赊店老酒一行参观了众业达智能制造产业园,通过实地了解,深

刻感受到了众业达作为国内知名上市企业的品牌魅力和发展实力。

座谈会上,王少宏介绍了企业在技术研发、品质控制和市场拓展等方面的创新举措和成功经验,对赊店老酒以酒为媒、走进名企的活动理念表示赞叹,并认为“名酒敬名企”活动是提供企业间深入沟通、互融互惠的契机。

杨旭介绍了赊店老酒的历史与发展,近年来,赊店老酒凭借着优秀的产品品质和过硬的品牌实力获得越来越多的好评和青睐,“赊店老酒,天长地久”的嘹亮口号已深入人

心。他表示,非常期待双方能够在各自领域中不断追求卓越,合作关系能够向更深、更广的领域发展。

通过“名酒敬名企”,赊店老酒与众多河南省优秀企业已搭建起畅通的交流渠道,在链接省内优秀企业,为品牌价值持续赋能的同时,也为赊店老酒的发展提供了切实有效的跨行业经验。

未来,赊店老酒将走进省内名优企业,凝聚多方力量,推动企业间的合作发展,与合作伙伴一起向新向前、共创共赢。

AI 赋能,大模型的下一个“风口”在哪?

■ 新华社记者 刘惟真

输入节日,就能编写富有感情的祝福语;给出要求,可以用C语言快速写出程序;根据上下文,还能帮助创作者润色文章……正在天津召开的2024世界智能产业博览会上,科大讯飞展位上“多才多艺”的“智能助手”吸引了不少观众驻足体验。

“这是我们研发的‘讯飞星火大模型’3.5版,也是展位的核心亮点之一。”科大讯飞股份有限公司品牌市场中心副总经理董斌介绍,这一大模型具备文本生成、语言理解、知识问答、逻辑推理、数学能力、代码能力、多模态能力等核心功能,已在教育、医疗、金融、工业等领域落地。

近年来,人工智能引领的新一轮技术革命加速演进,科大讯飞股份有限公司也在大模型应用之路路上不断探索更新。

“相比去年,今年我们展示的大模型得到了全面升级。”董斌说,新发布的“星火图文识别大模型”进一步优化了长图文识别功能,能够直接对复杂版面进行分析、结合上下文语义进行更加精准的文字识别;升级后的“星火语音大模型”还具备情感模拟与表达能力,“一句话声音复刻”功能也使AI语音表现更加生动真实。



●2024世界智能产业博览会人工智能大模型展区一角。刘惟真/摄

如今,人工智能大模型的表现越来越“类人”,不断拓展人们的感官维度、创新边界,成为日常工作生活中的重要辅助力量。而在实验室内、生产线上,生成式人工智能也成为助力工业制造业提升质效的有力动能。

不过,不同于通用大模型,研发工业领域垂类大模型需要大量生产工艺、质量检测等核心数据。菲特(天津)检测技术有限公司创始人曹彬回忆,最初,企业依靠长期实践积累了大量工业数据,但没想到这竟会成为公司

发展的一笔宝贵财富。

“现在,这些数据成了我们的‘核心秘籍’。”曹彬说,依托数据优势与核心算法平台,企业推出的工业垂类大模型就像生产线上的专家“智囊团”与实时“诊疗师”,针对生产瓶颈与设备故障迅速“对症下药”,答疑解难,并提出优化生产调度和调整工艺参数的建议,推动产品提质升级、帮助企业降本增效。

去年,菲特(天津)检测技术有限公司实现营业收入2.33亿元,收入连续三年快速增长

作为活态线性文化遗产,从古代漕运到今天的沿线文旅产业带,大运河沿线城市聚焦生产、生活、生态“三生融合”,正在运河的保护和利用之间取得新的平衡。

在杭州市临平区东湖村,“新运河”与“老运河”在此交汇,一艘艘货船正转入“新运河”——这便是去年7月开通的京杭运河杭州段二通道。据杭州市交通运输局统计,近一年来有2.6万多艘次船舶通过运河二通道,其中重载船舶货运量达到1700万吨,既缓解了大运河杭州市区河段的交通压力,也有利于保护杭州市区河段的诸多遗产点。

水运是大运河的基础功能。仅大运河江苏段的年货运量就超过5亿吨,相当于8条京沪高速公路的年货运量,水运运能大、占地少、能耗低、污染轻的特点在运河上更为凸显。记者在运河沿线看到,不少港口为停泊的货船增设了供电设施,许多货船在驾驶舱顶上安装了光伏电池板,船家的生活用电不再依靠船上的柴油机发电,减少了燃油消耗和污染排放。

科技赋能为运河航运带来新活力。在大运河苏北段两岸,每隔2到3公里就有一根装有多套传感设备的“白杆杆”。运用智慧监测系统和智能调度系统,苏北运河各处船闸的平均利用率从70%提高到80%以上。

因河而生,因河而兴。美好生态带来产业结构升级优化,一条条生态景观带、文旅资源带在运河沿线不断集聚。

今年2月,北京(通州)大运河文化旅游景区通过5A级景区验收。它以运河为轴串联起多个景点,面积是颐和园的2倍多。在相邻的运河商务区,约2.3万家企业注册入驻,初步形成现代金融服务产业链和总部经济发展态势。

浙东运河一路向东到宁波,奔流入东海。河海联运,宁波作为对外开放的重要枢纽,港通天下,物畅其流,更是中外文化交流的重要窗口。

在杭州运河广场,印刻着十个大字“人民的运河 游客的运河”。杭州市规划设计研究院副总规划师华芳说,作为活态的文化遗产,运河始终在造福两岸人民,值得一代代人力全守望呵护。

6月20日,山东省威海市荣成市成山镇海海边,络绎不绝的游客观赏网红搁浅船“BLUEWAYS(布鲁威斯号)”。

2022年9月,受台风“南玛都”影响,巴拿马籍空载散货船“BLUEWAYS(布鲁威斯号)”在山东省威海市荣成市成山镇海海边搁浅。布鲁威斯号黑身红底,长190米、宽31米,斜“卧”在离岸仅百余米的海面上。这里海鸥飞舞,海风清冽,浪花滚滚,让布鲁威斯号搁浅船颇具“神秘感”,迅速成为炙手可热的网红打卡点。

杨旸 摄影报道