

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第102期 总第11070期 四川省社会科学院主管主办 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450元 零售价:2.00元

2024年4月24日 星期三 甲辰年 三月十六

传统产业加快转型 从“芯”开始

■ 吴昊

最近几天,一季度经济主要指标陆续公布,国民经济运行实现了良好开局。可以说,“进”这个字已经成为2024年中国经济的鲜明特征。

记者深入厂房地、商圈展会采访调研,洞察中国经济向前进的动力所在。

关注一季度中国经济,今天关键词是“进阶”。这表明了一个从低级到高级的过程,也意味着在原来的基础上有较大程度提高。我们的传统产业正处于这样的一个过程当中。

先来看一个数字,一季度,全国工业增加值增长6.1%,这比去年同期和四季度都有明显回升,工业增长对GDP增长的贡献率为37.3%,拉动了将近2个点的GDP增长。更值得一提的是,在工业41个大类行业中,有37个行业增加值同比实现增长。这37个行业中,传统产业占比75%以上,可以说,传统产业加快转型已成为推动经济恢复向好的一个重要引擎。

制造业对于装备制造来说是不可或缺的一环,因此也被称为工业的“底座”之一。今年一季度,和很多传统产业一样,制造业转型升级步伐加快。

“制砂不见砂”的进阶密码

砂型铸造厂核心工序就是制作浇注所用的砂模,也就是翻砂,因此以前不少铸造厂也被称为翻砂厂。而当记者来到位于苏州吴江区的一家铸造企业时,却没有看到想象中应该随处可见的砂。

制砂不见砂,那砂子去哪儿了?

原来,制砂的原料被放置在厂房顶部的管道里,接收到落砂指令后自动进入制砂机造型。企业铸造部经理张红亮告诉记者,现在生产全部由电脑程序自动控制,原先翻砂、搬运、浇注这样的“体力活儿”,也都由工业机器人在封闭环境内完成。

就在采访的时候,记者不小心打碎了一个砂芯,这个时候才发现,机械手来回搬运的砂芯居然一碰就碎。张红亮说,研发这种夹砂芯的机械手曾经是他们的一大挑战,如果机械手力度太大,砂芯就会碎,力道小了又夹不住。最后经过了大半年的时间,才终于测试成功。

转型升级不是一蹴而就,为了让工业机器人能与人和铸造工艺更好融合,企业决定自主开发智能产线使用的后台系统,同时研发适应新工艺的新材料。

现在,企业的第二条智能产线在这几天准备投入使用,经过几轮的改造,产品定制周期从7天减少到半天,人均生产效率提升了221%。不断提高的还有市场竞争力,现在企业出口的热交换器铸件已经占据了全球三分之一的市场份额,工艺的精密程度也达到了世界领先水平。

这个铸造厂和草莓园是邻居

在采访中,记者看到在智能产线旁边还有一个足足十一米高的大型设备。张红亮告诉记者,砂芯在浇注完铝水之后要进行破碎处理,他们前不久投入使用的新款砂再生系统,不仅让砂的回收利用率达到了98%以上,还基本去除了尾气处理中的异味。

张红亮说,对面是将近100亩的草莓园,现在国外一些先进的铸造企业,都能和周围的居民区以及其他产业很好融合,而他们也做到了这个标准。

一般来说,铸造企业因为有大片的粉尘排放隐患,往往让人避之不及。记者随机采访了几位草莓种植户,他们告诉记者,对面的铸造厂并没有给他们的生意带来影响,而且厂里的员工还经常到他们这里买草莓。 [下转 P2]

世界关注中国经济“新生力”



● 无人驾驶新能源商用车 Q-Truck

■ 新华社记者 许苏培 刘海燕 许嘉桐 张辛欣 邵琪 陈国峰 龚雯 周蕊 朱涵

苹果公司宣布将在华扩大应用研究实验室,阿斯利康在江苏无锡投资4.75亿美元新建小分子创新药工厂、美光科技公司宣布扩大在华投资,加强与中国在半导体及数字经济领域的合作……今年以来,外资在华布局呈现一个重要趋势:把更多精力和投资倾注到创新赛道。这一趋势与中国当前加快发展新质生产力密不可分。

下一个“中国”还是中国。对于世界而言,中国以创新为驱动、以全要素生产率提升为核心标志的新质生产力,正在全球产业版图里形成新的吸引力。

强磁吸引 为世界经济注入新动能

科幻电影《流浪地球2》中出现的无人驾

驶卡车并非电影特效,在上海西井科技股份有限公司的展厅里,记者见到了原型——无人驾驶新能源商用车 Q-Truck。

“无人驾驶卡车的工作效率已经趋近人工驾驶效率水平。”西井科技高级副总裁张波介绍说,Q-Truck 全程自主无人换电,可应用于海陆空港、工厂等多个场景,即便在气候恶劣、路况复杂的作业环境下,也能不停歇地工作,将人从高强度、长时间、高危的驾驶作业中解放出来。

2020年,Q-Truck 驶向海外,落地泰国林查班港,助力港口智能化转型。据悉,如今该港口大约一半的集装箱都由 Q-Truck 运输,大大提高了运输效率。目前,西井科技为新加坡、英国、阿联酋等18个国家和地区的客户提供产品和服务,公司的无人驾驶车队在全球累计作业50.6万标准集装箱。

推动全球集装箱大物流可持续发展的 Q-Truck 凝聚着中国无人驾驶技术的创新力量,这也是新质生产力为世界经济注入新动能的一个缩影。作为世界经济增长的重要动

力源,中国积极培育和发展新质生产力,不仅能发展自身,也将为世界经济复苏和增长注入更多更强劲动力。

商务部数据显示,今年一季度,新设外资企业达1.2万家,同比增长20.7%。从引资结构看,一季度高技术制造业引资占比达12.5%,比上年同期提升2.2个百分点。资本“用脚投票”,显示新质生产力正向世界释放“强磁力”。

俄罗斯莫斯科国立大学亚非学院院长阿列克谢·马斯洛夫认为,中国的经济发展模式本身已经发生根本性变化。如果说过去中国经济发展依靠廉价商品和劳动力驱动,那么现在,中国的经济发展则更依赖科技创新驱动。过去,中国被誉为“世界工厂”,而如今,中国应该被看作“科技工厂”。

泰国前副总理披尼认为,新质生产力正在成为东盟和世界变革发展的引擎,中国的新质生产力正让东盟特别是泰国获得前所未有的发展。沙特阿拉伯国家石油公司总裁阿明·纳赛尔表示,在中国的战略新兴产业和未来产业方

推进西部大开发形成新格局 ——西部地区高质量发展新成效综述

■ 严斌懋 黄姝 李晓婷

大漠戈壁、高原雪山、雨林盆地,广阔的中国西部地区,涵盖12个省份,地区生产总值占全国21.5%,关乎国家总体发展。

党的十八大以来,习近平总书记高度重视西部地区经济社会持续健康发展。特别是2019年5月中共中央、国务院印发《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》后,西部地区不断抓重点、补短板、强弱项。

一个更具活力、更加开放、更加美丽的中国西部,正在新起点上乘势谱写高质量发展的新篇章。

创新升级中着力激活发展动能

矿泉水瓶盖大小的光栅薄片上,绿光闪烁间雕出2万条粗细不到半根头发丝的线——在陕西西安中科微光子科技股份有限公司,这家用飞秒激光“雕刻”的企业正在精密制造领域带来更多突破。

四川成都新都区,航空发动机配套产业基地首发区10栋标准化厂房已经完成建设,已有11家相关企业意向入驻。目前,新都区已初步建成包含航空大部件、航空发动机、民用大飞机三大板块的四川成都航空产业园。放眼西部,以创新孕育新动能的画卷正徐徐展开。

川渝联合打造电子信息、汽车、装备制造、消费品等4个万亿级产业;宁夏中卫建成西部云基地,已有大型超大型数据中心14个,标准机架6.7万个;陕西光子产业总产值两年多来以每年超过50%的速度递增,企业数量从不足100家增至320余家……西部地区高质量发展的新动能日益增强。

据统计,西部地区已打造新材料、生物医药等9个国家战略性新兴产业集群和电子信息、航空等5个国家先进制造业集群,工业增加值由2019年的5.8万亿元增长到2023年的8.1万亿元。

总投资53亿元,涉及光伏组件、光伏发电等多个项目……不久前,甘肃嘉峪关市新能源产业项目及送出工程集中开工。近年来,“戈壁钢城”加快布局新能源产业,已形成年产15万吨风电塔筒、25万吨光伏支架、1吉瓦高效光伏组件的生产能力,光伏并网发电总装机容量达到193万千瓦。

广阔的西部地区,有着众多独特资源优势。立足资源禀赋和产业基础,西部地区加快培育发展特色产业;甘肃、宁夏等依托风能、光能谋划新能源产业,新疆把丰富的中草药资源做成品牌走出国门,贵州促进磷化工、煤化工等产业向高端延伸……

持续优化重大生产力布局,充分发挥比较优势,西部地区高质量发展迈出更大步伐,地区生产总值从2019年的20.5万亿元增长至2023年的26.9万亿元,年均增长4.9%,增速居四大板块之首。

开放融合中更好显现区位优势

重庆团结村中心站,西部陆海新通道铁海联运班列驶向南方,两日后便可抵达广西钦州港,搭载的货物由此运至东南亚国家。与此同时,一列满载家电和机械设备的中欧班列经新疆霍尔果斯口岸出境,踏上欧洲之旅。

立足西部,列车轰鸣声替代古代驼铃,一个个国际大通道由此生发,联结起区域开放发展之路。今年以来,西部陆海新通道铁海联运班列运输集装箱货物已突破20万标箱,创历年同期新高;截至4月9日,霍尔果斯铁路口岸2024年已开行中欧班列2055列。

因地制宜、同向而行、分工明确,西部各省份积极融入“一带一路”建设,着力构建内陆多层次开放平台。

川渝自由贸易试验区协同开放示范区、“一带一路”对外交往中心加快建设;新疆以重点开放平台为抓手,推动“一带一路”核心区建设迈上新台阶;内蒙古深度参与中蒙俄经济走廊建设……

面,他“已经清晰地看见了新的(合作)领域”。

绿色转型 为可持续发展增添新活力

两块外观“差不多”的棉布,喷染图案后投入水中,片刻后取出。一张棉布的颜色已经褪色,而另一张却依旧清晰。在山东烟台和新材料集团股份有限公司,董事长宋西全用这样一个对比小实验向记者介绍公司全球首创的Ecody绿色印染技术。

时装产业常被诟病污染环境,其中一个重要原因就在于传统的印染工艺高耗能、高耗水、高污染。而Ecody绿色印染技术以天然生物质为原料,赋予纺织品在无盐、无碱、常温条件下快速染色的性能,环境友好、清洁高效,图案清晰的棉布正是使用了这项技术。

“我所理解的新质生产力一定是绿色生产力,资源消耗型、掠夺式发展不属于新质生产力。”宋西全表示,绿色印染技术是这家国内涤纶龙头企业近年来在绿色制造这一增量业务领域的突破之一。

记者在走访时观察到,像泰和新材一样,越来越多的企业正在运用科技创新推动传统产业绿色转型,焕发新机。

浙江杭州的中策橡胶集团高性能子午胎未来工厂,通过广泛应用新一代信息技术革新生产方式,实现智慧物流、智慧制造和智慧检测。如今在工厂里,听不到机器轰鸣声,看不到漫天粉尘和忙碌的工人,但平均每7秒就能下线一条轮胎,“聪明”的工厂自己能干活。

上海峰航航空科技有限公司近日向日本AAM(先进空中交通)先锋运营商交付首架电动垂直起降航空器(eVTOL)“盛世龙”,用于城市空中交通展示飞行。未来,随着越来越多的eVTOL公司进入规模化生产阶段,全球航空产业将朝着低碳转型之路持续迈进。

复旦大学中国研究院副研究员刘典表示,中国发展新质生产力时强调环保与可持续性,如新能源汽车、太阳能电池等产业的发展,为全球绿色低碳转型提供了可借鉴的案例。 [下转 P2]

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用;本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金,广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。 举报电话:028-87344621 企业家日报社

责编:袁志彬 版式:黄健 新闻热线:028-87319500 投稿邮箱:cjb490@sina.com



Advertisement for 双汇熟食 (Shuanghui Deli) featuring a pig logo and the slogan '三重卤,更入味' (Three layers of braising, even more flavorful).

Advertisement for 山西特产 霍州年馍 (Shanxi Specialty Huozhou Nianmo) featuring images of various steamed buns and contact information for Huozhou Rural Collective Economic Development Co., Ltd.