企業家日報

重汽成商:加速传统燃油重卡向新能源无人矿 卡转型步伐

■ 本报记者 赵健

煤炭开采如何实现运营方成本最优化? 为这样的命题找出答案,也就是探索出了一 条从传统燃油重卡向新能源和智能化发展的 可持续发展道路。

日前,中国重汽在西南的桥头堡基地——中国重汽集团成都商用车有限公司(简称:重汽成商)研发的一批新能源无人重卡在生产线加速组装,并将于明年出口蒙古国。重汽成商总经理助理孙东立在接受记者采访时说:"结合蒙古国煤炭资源运输需求,重汽成商通过仔细的市场调研,依托集团的资源优势,结合企业的自身技术特点,我们针对煤炭矿产制定了新能源无人矿卡以及无人电动自卸车方案,可以用于当地露天矿场的煤炭运输。这也将是在西南首批制造的无人矿卡,是四川抢抓智能网联汽车风口的缩影,标志着传统燃油重卡向新能源类无人矿卡进行全线产品升级和产品高端化转型。"

据了解,,四川已将智能网联汽车产业列为六大优势产业提质倍增行动的重点领域予以支持,力争到 2027 年实现车联网全产业链产值达到 500 亿元以上,形成集研发、制造、应用于一体的产业集群。

四川省经济和信息化厅相关负责人介绍,未来5年,四川计划突破自动驾驶、车规级芯片、车用传感器、人机交互、高效实时通信等关键核心技术,持续开发更加安全、智慧的智能网联汽车产品,推动"聪明的车、智能的路、智慧的城"协同发展,努力打造具有全国影响力的智能网联汽车和车联网产业发展高地。

四川智能网联汽车产业发展还吸引了中国信通院、中信科智联、华为、德赛西威、国汽智端、希迪智驾、吉利智行科技、东风悦享等100余家国内外头部企业落户。"四川为公司产品的落地应用提供了较好的政策条件。"长沙智能驾驶研究院双智双碳推广中心总经理、希迪智驾(成都)科技有限公司总经理沈诗莉接受媒体采访时表示,未来,希迪智驾将把希迪智驾(成都)公司发展成为全国第二总部,并计划在成都打造超过500人的人工智能高精尖研发、运营、生产团队,在成都落地智能制造(成都)生产线。

与此同时,四川生产的智能网联汽车正在"驶"向海外市场。"以蒙古国市场为例,蒙古国人口相对较少,无人矿卡可大幅节约人力资源。从技术角度看,蒙古国矿场地势开阔,实际运输对无人驾驶的细微性操作要求并不高。在无线网络布局覆盖下,无人矿卡可以在设定线路和工况下有效运营。"孙东立说,该公司生产的无人矿卡已销往香港等地,明年将瞄准海外中端市场。

四川省经济和信息化厅汽车产业处负责 人接受媒体采访时表示,下一步,四川省将持 续支持整车企业与四川省电控、雷达、传感 器、屏显、智能座舱等智能网联领域优质企业 合作,加强智能网联领域技术攻关,深化产学 研合作,推动成果转化。



让党旗在抗震一线高高飘扬

一中国安能二局甘肃青海抗震救灾党员突击队救援一线侧记

■ 徐迎华 牛志鹏

12 月 18 日 23 时 59 分,甘肃临夏州积石 山县发生 6.2 级地震,震源深度 10 公里。受地 震影响,青海省海东市民和县中川乡金田村 和草滩村发生局地砂涌,房屋道路受损,多人 被埋。

中国安能二局常州分公司接到上级通知后第一时间从常州救援基地、山东泰安练兵分队、青海羊曲练兵工程项目部等地抽调52名救援队员,携带挖掘机、推土机、装载机等27台套装备于12月20日凌晨3时全部抵达受灾区域,迅速开展抢险救援工作,并在中国安能二局甘肃青海抗震救灾临时党支部的组织下,成立党员突击队,由常州分公司党委常委、副总经理赵松担任队长,抢险救援大队大队长尹永殿担任副队长。

披星戴月的赵副总

灾情发生后,刚到山东泰安出差的常州 分公司副总经理赵松第一时间响应上级号 召,连夜组织人员编制救援梯队编携配装表, 争分夺秒带领常州分公司救援梯队抵达灾 区。心急如焚的他时刻担忧着受灾人民的安 危,甚至连棉衣都没有带就赶赴灾区一线勘 察灾情。

彻夜未眠的他在中国安能二局甘肃青海 抗震救灾临时党支部成立后主动申请担任党 员突击队队长,一边会同前线指挥部制定相 应救援方案,科学编配编组人员,一边带领党 员突击队攻克开挖搜救难题。由于3,4,5 号 救援点进场道路狭窄、道路泥泞,重型机械很 难抵达作业区域并完全铺开,部分道路被冲 毁,他在配合前线指挥部制定了搜救方案和 反铲接力战法后,夜以继日坚守在救援一线 和前线指挥部之间,连续作战56小时,随身 携带的保温杯都没能抵挡严寒的侵袭,他就 这样一边喝着失去温度的"热水",一边扯着 嗓子来回奔走在各个救援区域,嘴唇干裂出 血也浑然不觉。

而到了温度骤降的深夜,砂土在受冻后 坚如磐石,开挖搜寻极其困难,他就指挥带领 党员突击队对堆积成山的泥沙进行一点一点 的剥离,常常从日落奋战到日出,直到难题解 决才能安心休息一会儿,突击队的党员们士



●党员突击队彻夜奋战。

气高涨、愈战愈勇,把"攻坚克难、敢打必胜" 的水电铁军精神描绘于 2300 米的高原冻土 上,攻克搜救难点 5 个,开挖清淤超过 4 万立 方米,修筑应急施工便道 120 米,保证了搜救 任务的顺利进行。

声音嘶哑的尹大队

当接到任务通知后,还在家中照顾家人的抢险救援大队大队长尹永殿忍痛告别生病住院和正在发高烧的两个儿子,背着沉重的背囊带领抢险队员从常州穿越 2000 公里抵达灾区一线,到达现场后,尹永殿根据现场情况迅速将搜索点划分成网格,采用"反铲掏槽前进、接力开挖、装载机转运、自卸车出渣"的办法,一片一片对救援点进行精准搜索。

由于抢险现场情况复杂、机械轰鸣,为了及时、精准传递信息,尹永殿不得不最大限度提高音量进行协调指挥,几个昼夜后,他的嗓子逐渐沙哑,扁桃体肿痛,但他仍然忍痛在现场协调指挥。当接受记者采访时,他说:"灾情严重,为了尽快将失联者找到,我们一线队员很少喝水,也没时间去考虑个人问题。"

"两个孩子烧成这样,没能陪在你们身边 实在愧疚。"吃饭间隙,尹永殿面对屏幕对面 的妻子声音颤抖不已,但妻子却温柔地说: "没关系,家里面的两个孩子有我照顾,你就安心抢险吧。"还未等到尹永殿回应,对讲机里传来了新的指令,他只能匆匆挂断电话,默默擦擦发红的眼眶,再次起身向着党员突击队队旗飘扬的泥沙中走去。

彻夜鏖战的甘肃籍三兄弟

12月24日凌晨三点,青海省民和县草滩村天寒地冻,位于三号救援点的王斌和毛登寿却吵得面红耳赤,两人都是甘肃定西临洮人,同一年入伍,同一年退役,同样是党员,同是重型机械操作手,同在抢险救援大队一分队工作,平时情同手足、亲密无间,甘肃临夏州积石山县发生6.2级地震后,两人被编入救援梯队于12月20日凌晨3时抵达了受灾区域

"我是现场指挥员,必须要为你的安全负责",毛登寿扯着嗓子对着坐在挖掘机上的王斌嘶吼,两人已经在三号点承担开挖搜救任务连续4个夜班,眼下只剩最后一个遇难者还未搜寻到,王斌从小在高原长大,深知灾区人民的不易,为了尽快帮助家属找到遇难者,他心急地连续操作挖掘机7个小时仍不愿休息片刻,这才引发了和老乡毛登寿之间的争执。

正在现场一筹莫展之际,同为临洮人的

孙学忠闻讯赶来,他与王斌同一年出生,负责 夜间三个救援点的巡查工作,抵达受灾区域 后,这三个甘肃籍老党员一并主动向中国安 能二局甘肃青海抗震救灾临时党支部申请加 入党员突击队,承担难度最大的夜间抢险任 务。

"老王,组织的安排和老乡的话你都不听 了?"孙学忠急促地冲着对讲机说,王斌见状 不好意思地笑笑, 只能起身爬下挖掘机和救 援队员们一起围坐在火堆旁休息。"老王,我 知道你想尽快找到失联者,咱们都是老乡,怎 能不知道你的心思?但是你这样透支身体,万 一病倒了还怎么帮助灾区人民,我们都是老 党员了,你应该清楚这一点。"孙学忠语重心 长地一番话让王斌五味杂陈, 他知道孙学忠 是最早抵达灾区的先遣队员之一,抢险初期 由于人手紧缺,孙队既要指挥现场抢险,又要 做好后勤保障,19日、20日两天一夜没合眼, 短暂休息后又主动承担起夜间抢险任务,而 他们的家乡仅仅距离灾区 100 多公里, 常年 在项目部工作的孙队却从来都没有跟别人提 起过回家的念头。

"孙队,你就没想过回家看一看吗?"不等 王斌开口,毛登寿率先提出了自己的疑问, "说啥呢,现在灾区人民都盼望着能找到亲 人,我们都是党员突击队的一员,我也想回 家,但现在不是考虑小家的时候,也不跟你多 说了,5号点那边机械缺油了,我得过去看 看。"说罢,这个已经入党十年的老党员便迎 着浓重的夜色和刺骨的寒风向5号点走去。 王斌和毛登寿看着孙队远去的背影,喝了几 口冰冷的矿泉水再次回到满是污泥的作业 点,铆足了劲继续开展清淤和搜寻工作,夜间 的冰冷丝毫没有减弱他们火热的党员初心, 成功在天亮之前完成了阶段性抢险任务,让 党员突击队的旗帜在灾区土地上飘扬。

此次抢险,中国安能二局常州分公司救援队伍中党员比例高达 95%,正是这一个个将使命扛在肩头,将初心铭记于心的党员披星戴月、昼夜鏖战,灾区的废墟才能一点点地被清除,失联人员的亲属才能一个个接到家人的音讯,灾区人民的心也一天比一天更暖,此时此刻,常州分公司的救援队员们依然奋战在救援一线,用他们近乎透支的身躯践行入党誓词中的铮铮誓言。

司灏:争做化学品安全领域的先锋

■ 章乐恰

在这个科技日新月异的时代,化学品安全成为全球关注的重点议题。贵州健安德科技有限公司总经理、中国管理科学研究院客座教授司灏在化学品检测和安全评估方面取得显著成就,并在业界树立了新的标杆。

为了解决行业短板问题,司灏自主研发了四个系统,在化学成分检测、物质安全评估、生物效应预测和化学品风险分析方面具有里程碑意义。其中,"基于光谱分析的化学成分检测系统"是通过先进的光谱分析技术,快速准确地识别各种化合物的成分,为化学

品的质量控制和安全评估提供强有力的技术 支持,有效提高化学品检测的准确性和效率。 而"基于毒理学的物质安全评估系统"是利用 先进的毒理学原理,评估不同化学物质的潜 在危害,保障人类和环境的安全,可以提升化 学品安全管理的科学性和实用性。

此外,"基于机器学习的生物效应预测系统"展示了司灏在人工智能领域的深厚造诣。此系统能够预测化学物质对生物体的影响,为化学品的安全使用提供重要的参考依据。"基于数据挖掘的化学品风险分析系统"则是通过分析海量数据,有效识别和分析化学品的潜在风险,为化学品的管理和决策提供有

力的支撑。

2023 年 9 月,"基于光谱分析的化学成分检测系统"因其技术创新性和先进性,司灏荣获"2023 化学安评科技创新优秀发明成果"奖项,这一荣誉既是对他在技术创新方面的肯定,也是对他在化学品安全评估领域的认可。他还被授予"2023 化学安评科技创新先锋人物"荣誉称号,这进一步证明他在科技创新领域的重要地位和影响力。

司灏在学术研究领域也有深厚造诣。他 自主研究的课题《化学品毒性检测实验室安 全评价与质量控制技术研究》,深入探究化学 品毒性检测的关键技术和方法,为实验室安 全和质量控制提供了有效指导,荣获科研创 新项目管理中心科研成果一等奖。

在社会贡献方面,司灏也积极贡献自己的力量。他在全国化学品检测检验大赛中担任评审专家,为大赛的公正和专业性提供保障,同时也为青年科技人才提供了指导,促进他们的专业成长和技能提升。

司灏在化学品安全评估领域的成就既展示了他的专业精神和技术创新,又彰显了他在企业领导、学术研究和技术创新方面的贡献,为化学品安全管理设定了新的高标准,对行业产生深远影响。

沉浸于技术创新的"专家型企业家"

-访中国杰出的石化行业创新专家赵利勇



■ 张胜

丹尼尔·耶金提出了"21世纪视角"概念说,"石油从地下被采出时并没有印着任何一个国家的国旗,而是在需求和价格等因素的推动下在全球流动。运转良好的全球市场是能源安全的保障之一。"1993年,中国成为石油净进口国。而此前一年,刚刚走出大学校园的赵利勇,乘着风口,投身石油化工领域。

赵利勇出生于 1966 年,1988 年毕业于广东石油学院企业管理专业。毕业后加入了中石化镇海炼化公司,从烷基化车间班长干起,一步步走到总经理办秘书、组织干部处干事、经济贸易处业务科科长的位置。之后,赵利勇又曾先后担任广东省石油公司发展计划处处长,中海油大榭石化副总经理,中海油广东联协石油燃料有限公司总经理,担任宁波海越新材料有限公

司董事、总经理、河北海伟石化总顾问职务。

在赵利勇看来,原油只是初级产品,国内的原油业务,必须把触角不断向下延伸,打通"油路"获取更大价值。而这一价值想要获得,必须依托于炼化技术的持续创新。

在大家的印象中,赵利勇是一位出色的 企业家。赵利勇不仅是公司总经理负责日常 公司管理,也是身体力行参与到技术创新工 作之中的创新专家。特别是早年在央企一路 历练成长,更让他与生俱来的创新基因得到 了充分激发。

2010年,赵利勇合资创立宁波海越新材料公司,并担任董事、总经理职务。作为浙江省近年来最大的浙商回归工业投资项目,宁波海越一期工程即可实现年产60万吨丙烷脱氢、60万吨工业异辛烷、4万吨甲乙酮等产品的产能,更让赵利勇的技术创新拥有了更广阔的舞台。

目前,赵利勇拥有"醚后碳四脱甲醇工艺""一种异辛烷提纯方法"两项发明专利的独自发明权,也是"醚后碳四脱二甲醚系统""甲乙酮装置和异辛烷装置之间的连接系统""一种节能丙烯丙烷分离塔换热系统""混合碳四与异辛烷、甲乙酮装置之间的输送系统""配套丙烷脱氢装置的氢气再利用装置""一种码头甲 A 类多物料输送系统""一种疑离泵冲洗系统""萃取塔""低压变频器抗晃电装置"等实用新型专利的第一发明人。上述科技成果均实现生产力转化,广泛运用在实际生产项目中。

2011年至2016年,在担任中国人民政治协商会议浙江省宁波市委员会委员期间,赵利勇积极建言献策,提出"关于正确处理走新型工业化道路与提升传统优势产业发展关系的建议"等多项提案引起社会各界广泛关注,并在2017年被政协宁波市委员会评为参政议政积极分子。而从2015年起,赵利勇更是以专家顾问的身份,为东莞巨正源、新和成、道恩股份、金发科技、海天石化、开金能源等企业指导完成PDH项目的建设,帮助河北海伟石化年产50万吨丙烷脱氢项目调试、开车成功。

胸怀"献身石油"的志向,赵利勇 30 余年不懈奋斗于石油炼化产业的技术创新和产业革命,为中国乃至世界石化行业的科学进步和技术发展创造了一项项领先成果。回归家乡浙江宁波,更是记录下一部敢于创新、善于创新的奋斗史。赵利勇血脉里传承着石化工作者不畏苦难的基因,骨子里镌刻着迎难而上的品格。



图片新闻丨

正奇光能 20GW 高效电池片项目(一期)投产

12月22日,正奇光能20GW高效电池片项目(一期)在安徽省马鞍山经开区正式投

近年来,马鞍山市以数字赋能制造业高质量发展,积极发展先进光伏产业,培育新质生产力,大力推进新型工业化。正奇光能项目分三期规范实施,项目全面建成后年产值将超 200 亿元。

胡智慧 摄影报道