

2000万辆 新能源汽车背后的 “中国智造”力量

■ 吴涛

3日，中国新能源汽车第2000万辆下线活动在广州举行。这是中国新能源汽车发展的历史性时刻，展现出“中国智造”的力量。

被誉为“现代工业皇冠上的明珠”，是现代工业技术集成者，也是公认的最能体现国家制造实力的重要标志之一。《中国制造2025》将汽车产业列入新战略重点突破的领域。在汽车制造中实现生产智能化和高度自动化，将有力推动“中国制造”向“中国智造”迈进。

“中国新能源汽车生产量达到2000万辆，标志着中国新能源汽车在产业化、市场化的基础上，迈入规模化、全球化的高质量发展的新阶段，正成为以实体经济为支撑的现代化产业体系的重要组成部分。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说。

新能源汽车生产量达到2000万辆，显示出中国全球领先的市场规模。2022年我国新能源汽车全年销售688.7万辆，市场占有率达到25.6%，高于上年12.1个百分点，全球销量占比超过60%。

大幅提升了品牌竞争力。据中国汽车工业协会介绍，2022年，自主品牌新能源乘用车国内市场销售占比达到79.9%，同比提升5.4个百分点；新能源汽车出口67.9万辆，同比增长1.2倍。全球新能源汽车销量排名前十的企业集团中我国占据3席，动力电池装机量前十企业中我国占据6席。

新能源汽车生产量达到2000万辆，更显示出“中国智造”的力量。在广州市广汽埃安的第一智造中心总装车间生产线上，密密麻麻的机械臂起落，无人驾驶的AGV小车来来往往。广汽埃安有关负责人介绍，车间的焊接、冲压、涂装、总成等环节已基本实现自动化生产。

新能源汽车是全球汽车产业转型升级和绿色发展的主要方向，也是我国汽车产业高质量发展的战略选择。得益于系列政策支持，我国智能网联汽车在整车制造、信息通信、道路交通等多领域创新发展，产业生态日益丰富。

作为新能源汽车的核心部分，我国动力电池材料和新技术应用不断取得突破，形成了从材料研发、电池生产、回收利用到设备支撑等全球产业链最全、规模最大的动力电池产业体系。而在技术端，近几年我国新能源在多个领域各类技术均实现了不同程度的突破，推动了整车智能化水平显著提升。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为，我国自主品牌在新能源汽车中拥有强势地位，而自主品牌的崛起对应的是产业链的崛起。我国自主品牌企业占据了世界汽车零部件体系新的规模优势和技术优势，将对中国汽车产业链拉动中国制造业转型升级起到重要的龙头拉动力作用。（据新华社）



河南省商业经济学会中原商业智库正式成立

■ 本报记者 李代广

7月1日，河南省商业经济学会第六届会员代表大会暨河南省商业经济学会成立40周年庆典活动、首届河南促消费发展高峰论坛在郑州举行，活动现场，举行了河南省商业经济学会中原商业智库成立揭牌仪式。

河南省政协第十一届、十二届副主席，河南省工商业联合会第十一届、十二届主席梁静，河南省政协第十一届、十二届副主席，河南省豫商联合会会长钱国玉，河南省商务厅原党组副书记、副厅长、河南省商业经济学会原会长、河南省商业行业协会原会长张慧玉等领导出席活动。

河南省人民政府发展研究中心原主任、党委书记、研究员王永苏，河南省社会科学院原副院长、研究员刘道兴，河南省政府参事、省社会科学院原院长、研究员、博士生导师、国务院特殊津贴专家张占仓，河南省商业经济学会会长宋向清，学会副会长、理事，会员代表、媒体代表共计300余人出席活动。

梁静、钱国玉共同为河南省商业经济学会中原商业智库成立揭牌。

钱国玉在讲话时指出，河南省商业经济学会是一个主要由专家学者组成的高端学术研究机构，是河南省唯一一家专门研究商业经济理论和实践问题的省级学会，汇聚了全省许多优秀的商业经济专家，他希望第六届



●图为梁静（左）、钱国玉为河南省商业经济学会中原商业智库成立揭牌



●参加活动的领导、嘉宾和会员代表合影

理事会能够立足新形势，勇于承担新任务、研究新课题，争取在全省商业经济理论研究方面走出一条新路子，为全省商业经济发展作出更大的贡献。

宋向清在致辞时说，未来，中原商业智库将着眼于商业模式创新，科学引导传统商业与新技术平台融合发展，努力构建河南商业创新发展新局面；着眼于绿色商业发展，积极推进商业低碳技术应用，努力促进“双碳”目标；着眼于国际商业交流，主动扩大河南商业全球朋友圈，推动打造国际化商业多赢循环生态；着眼于拓展学术影响力，聚焦政策热

点、社会焦点和发展难点，为河南省域商业服务网络提供权威发布和解读。

他表示，投资、出口、消费三驾马车中，最易、最快优化社会经济环境的战略突破口就是促消费，在当前经济环境下，中央、河南省都把恢复和扩大消费摆在优先位置，强调消费复苏对于经济持续恢复的重要作用。

活动现场，邀请相关专家学者、企业家分别就新经济时代促消费政策解读，和新经济时代促消费过程中的企业担当进行了解读；发布了建国以来河南省商业知名品牌企业、建国以来河南省突出贡献商业人物、建国以

来河南省经济学术思想与商业理论观点归总，以及《后疫情时代河南省扩内需促消费研究报告》。

同时，对获得改革开放以来影响中原商业发展进程的经济学家、改革开放以来中原商业突出贡献经济学家、促消费突出贡献企业（个人）奖、促消费征文评选一等奖论文创作者、促消费新闻稿评选一等奖创作者进行了表彰。

其中，本报记者李代广创作的《实施品牌战略是保护消费者权益的重要手段》获得促消费新闻稿评选一等奖。

方案。”

在市场与技术的双重压力之下，中国乃至全球汽车行业，将迎来前所未有的挑战。作为中国商用车领军企业，中国重汽肩负汽车强国梦想和民族工业复兴使命，秉承“客户满意是我们的宗旨”核心价值观，坚持“自主研发、开放合作”，不断进行技术与产品的迭代升级，用过硬的实力诠释汕德卡在中国高端重卡领域的绝对霸主地位，铸就中国高端重卡第一品牌。

塑“五星骑士” 百万英雄共造传奇

十年华彩，汕德卡的点点星光由万千奔赴在物流一线的客户携手成就。作为国内首个实现用时最短、运营里程超100万公里且运营车辆超2000辆的重卡品牌，汕德卡感恩过往十年的信赖与相伴，冀望未来十年的再续辉煌，在行业首创“五星百万骑士团”，希望通过与客户建立更为密切的联系，为未来高效运营、共创共赢奠定坚实的合作基础。

尤为激动人心的是，活动现场汕德卡向缔造9年300万公里运营里程传奇的功勋客户付忠艳，赠予了1台全新十周年纪念款汕德卡C9H，付忠艳也将为他立下汗马功劳的300万公里C7H，赠予了中国重汽。后续300万公里传奇汕德卡将通过严密拆解、并全程直播，让广大用户更清晰地看到汕德卡产品在钢铁包裹之下的高效秘诀。

共襄百万荣耀，以饱满诚意贯彻与客户合作共赢的发展理念，共同谋求物流行业提质升级。

浩渺行无极，扬帆但信风。面向下一个十年，汕德卡必将继续前瞻性技术与高端品质，持续为市场用户打造更高价值的高端物流装备解决方案，为赋能中国高端运输行业发展提供蓬勃向上之力！



圈，其“高端高效”的优势已深入每一位卡友心中，这固然离不开久负盛名的无极S动力链和全球一流的供应链，更离不开汕德卡始终紧跟时代步伐，在国内国际市场自我淬炼，坚持引领行业发展。

秀“金质十年” 高端创新从未止步

十年砥砺，创新从未停步。厚积而薄发，从2013年1月17日，第一辆汕德卡正式下线，到智能卡车亮相，再到800P大马力高端重卡成功问世；从单一产品到品类齐全、细分市场全面覆盖的扩展；从柴油机到燃气机、再到新能源重卡的开拓研发；从5年200万公里无大修到实现300万公里高效运营再到产销突破20万台的历史时刻，汕德卡以一脉相承的品质向上跨越之举，持续引领中国高端物流装备的价值升级转型之路。

中国重汽集团党委副书记、常务副总经理王琛表示：十年来，中国重汽汕德卡始终秉持“客户满意是我们的宗旨”核心价值观，坚

持“用户利益最大化”为源动力，在自主创新研发、性能超越引领、质量高效提升、全生命周期服务等方面全面发力，凭借“德系品质”的高端体验给每一位卡友带来了完美的产品选择，以“进口替代”的先进技术成为国内高端重卡的领跑者，以实际行动推动民族商用车行业驶入高质量发展的快车道。

信息化浪潮带来了新技术、新业态、新模式，也提出了新挑战。汕德卡把握时代脉搏，以“金质十年”为全新起点，昂扬斗志全速迈向“下一个十年”、“下一个‘汕德卡’全新时代”。

基于对行业新趋势、技术新发展、客户新需求的精准洞察，未来汕德卡将围绕智能、经济、舒适、动力、安全，加速产品换代升级、加快迈向世界一流。

中国重汽集团总工程师丁惟云表示：“创新不止，奋斗不止，在面向不断变化的市场需求和客户关注，中国重汽始终站在物流运输科技最前沿，持续优化既有产品、开发全新产品。尤其在现在智能化和新能源的大趋势下，我们即将推出多种应用场景下的零碳产品，L3高级辅助驾驶技术，为未来提供最优解决



割’等多项功能。”在梁家煤矿地面集控中心，机电科工作人员刘杰正在协同井下员工进行设备调试，只见他轻轻按动按钮，井下破碎机、转载机、刮板输送机有序启动，智能变频式采煤机轰鸣作响……一系列动作快速又精准。

一个个看似不可能完成的任务成为现实，一项项持续不断的创新变革在这里起步……依托于辅助运输更新换代，建设单轨吊运行集群，淘汰“电瓶车+提升绞车”运输方式，建成“地面-工作面”一站式集群运输网络，运输效率同比提高15%，减少作业人员15人；依托于优化支护工艺，用“单元支架+步进支架”的方式，替代了传统的单体支柱支护方式，实现了软岩地质超前支护的历史性变革；依托于源头环境清新，通过在材料巷安装智能感应喷雾装置，工作面安装智能感应系统的方式，实现了全流程智能降尘。

（刘立利 程维林）

质变梁煤展新颜 ——山东能源梁家煤矿倾力打造安全智能精干高效矿井

■ 本报记者 赵健

“在地面轻轻点动鼠标，井下就能自动截割……”

“单体支柱没了，肩上的‘铁疙瘩’没了，心都跟着敞亮了……”

“咱们支架工都下岗了，但是打心眼里高

兴……”

“伺候了这么多年软岩，这回，咱也‘硬’气一把……”

随着数字赋能的持续深化和支护变革的扎实推进，山东能源鲁西矿业梁家煤矿实现了颠覆性重塑，焕发出勃勃生机。餐桌旁、闲聊间，干部员工话里话外满是兴奋，既有对矿井当下“蝶变”的认可和满足，又有对矿井广阔发展前景的期许和希望。

作为胶东地区唯一一座现代化海滨矿井，梁家煤矿坚持“七个真正、一个引领”办矿理念统领全局、革旧鼎新，按照“一年布局筑基、两年提质增效、三年质变突破”的工作思路，全面实施思想谋变、采煤智变、掘进速变、辅运嬗变、安徽锐变、形象靓变“六大工程”，安全智能精干高效矿井建设蹄疾步稳，干部员工共享发展红利。

“老伙计”下岗 支架工欢喜

“我一直在工作面干支护，一晃也近三十年了，没想到，竟然‘下岗’了，这样的‘下岗’

啊，让我开心了好几天……”八十年代就从事采煤工作，与单体支柱有着“世纪之交”的老班长孙建友谈起工作面消除单体支柱的感受，仿佛在对相依相伴了7000多个日夜的单体支柱“老伙计”，心存眷恋，又难掩欢喜之情。

如今，在梁家煤矿，许多像孙建友这样的“支护工”，伴随着单体支柱的取消，他们的工作性质也在悄然发生着转变，来回搬运、反复安装的低效劳动一去不复返，只需操控液压手柄就可以实现步进支架的推移，大幅降低了劳动强度，安全和效率也更有保障了。

该矿创新实施“锚梁支护-T型钢带-W钢带”优化路径，支护参数由锚杆间排距700mm×800mm配合1.3m排距的U29锚梁支护优化为700mm×1000mm配合W钢带支护，支护表面积同比增加15%，延米费用同比降低1050元，掘进效率提升了12.5%。在迎头全面取消喷浆作业，将螺纹钢锚杆调整为高强锚杆，增加了顶板的支护强度，锚杆的长度由以前的2.25m延长至2.5m，屈服强度由原来的335MPa增加到500MPa。

试验田里长出“效益果”

“由于岩石地质条件非常复杂，巷道支护受岩石重力作用和围岩膨胀压力，所以合理选

择断面形状和大小对于控制巷道稳定尤为重要。”该矿技术科科长董华旭介绍说。

直墙三心拱或直墙半圆拱是梁家煤矿一直以来采用的巷道断面设计方式。然而，随着新设备新工艺的引进，传统的巷道设计已不能满足现实需要，支护设计优化迫在眉睫。

为加速推进设计优化，更好地适应矿井发展，该矿组建成立工作专班，以“采区巷道断面优化设计”为课题，迅速开展立项攻关。他们组织专人到兄弟单位实地取经，利用C202充填面快掘快充、服务时间短的特性，大力实施梯形断面“试验田”，有效空间面积增加9.85%，让员工真切地感受到了设计优化和支护变革带来的最直观体验。

支护方式由“锚网喷+锚梁+锚索”优化为“锚网+锚索+W钢带”联合支护；打造形成“掘进机+自移式机尾+胶带输送机+单轨吊+一站式集装箱”快掘作业线；生产模式由“三八制”优化为“四六制”，单班作业时间缩短11.1%；煤巷日单进同比提高2米，月单进由180米提高至260米，效率提升43%；全面推进操车系统升级换代，建成“安全可靠、智能高效、轻便快捷”操车运行系统，装车时间由原来的6分钟减少至2分钟，装车效率提升200%，减少岗位工8人……一项项成果，一个个数据，更加坚定了梁煤人向上攀登的决心，催生起“一家人、

一盘棋、一条心”发展活力，迸发出勇创、攻坚、走在前的高昂气势。

“智”助矿井 用脑子采煤

“从‘人控’到‘数控’的提质升级，从‘机械化’到‘智能化’的历史性跨越，寄托着无数梁煤人的希望和梦想，凝结着干部员工的实践和汗水，智能化建设永远在路上……”在全国首个油页岩智能化开采工作面——梁家煤矿1100工作面，该矿党委书记、矿长茹新华对1100智能化工作面开采充满期待，用一组组数据亮出了智能化建设的“硬实力”，“工作面首次实现地面集中配液、供液，采煤机功率由930KW提高至1740KW；刮板机、转载机采用智能变频一体机驱动，装机功率和运输能力提高50%以上。

“以前都是人工操作，这回好了，按钮轻轻一点，就能实现‘一键启停+跟机移架+记忆截割’等多项功能。”在梁家煤矿地面集控中心，机电科工作人员刘杰正在协同井下员工进行设备调试，只见他轻轻按动按钮，井下破碎机、转载机、刮板输送机有序启动，智能变频式采煤机轰鸣作响……一系列动作快速又精准。

一个个看似不可能完成的任务成为现实，一项项持续不断的创新变革在这里起步……依托于辅助运输更新换代，建设单轨吊运行集群，淘汰“电瓶车+提升绞车”运输方式，建成“地面-工作面”一站式集群运输网络，运输效率同比提高15%，减少作业人员15人；依托于优化支护工艺，用“单元支架+步进支架”的方式，替代了传统的单体支柱支护方式，实现了软岩地质超前支护的历史性变革；依托于源头环境清新，通过在材料巷安装智能感应喷雾装置，工作面安装智能感应系统的方式，实现了全流程智能降尘。

（刘立利 程维林）

地址：四川省成都市金牛区金琴路10号附2号 电话：(028)87319500 87342251(传真) 广告经营许可证：川工商广字 5100004000280 四川省东和印务有限责任公司印刷