

龙源电力天津海晶光伏项目
战高温促投产

高钱胜:奋战高原十二载 最美年华护“天路”

■ 刘洪明

自6月22日起,天津地区连续出现高温红色预警,龙源电力天津海晶光伏项目全体参建人员无惧“高温”考验,坚守岗位抢抓工期、抓进度、保质量,全力以赴推动项目投产。

面对高温天气,该公司提前制定防暑措施,对各个施工方面进行周密部署,强化各级安全生产责任,筑牢安全生产防线。第一时段,项目施工人员充分做好“防暑”工作,合理安排施工时间,实行错峰上岗,同时项目现场配备防暑降温药品及物资,通过搭设遮阳凉棚,使施工人员在炎炎夏日中感受到丝丝凉意。

高钱胜 2011年大学毕业后,就在青藏铁路养护一线工作;2019年至任中铁十二局集团铁路养护有限公司安多车间主任。如今,他带领 125名同事,负责全线养护难度最大、灾害最多、自然环境最差的管段——青藏铁路当拉古南站至联通站区间。

全长 146 公里,平均海拔 4700 米,年最低气温下 40 多摄氏度,每年 8 级大风 70 多天……

“工作以来,我和同事们攻克了高海拔地区多类铁路养护整治难题。虽然高寒缺氧,记忆力减退,但是保障铁路安全运行,我值得自豪,也很有成就感。”2023 年,高钱胜获得第 27 届“中国青年五四奖章”。

2022 年是安多车间施工任务非常繁重的一年,他们承担了线路全面清筛、道岔打磨、钢轨焊复 5 座车站全线路道岔等多项任务。高钱胜欣喜地表示,多次召开会议确定年度整体施工安排,多方协调确保施工物资,科学合理推进施工进度,保质保量完成

了施工任务,冻土区段线路维保质量有了明显提升。

“去年 9 月,我们 24 小时黑白两班倒

工,时间紧任务重,团队齐心协力,较好地完成了各项任务。”高钱胜回忆道,“施工结束,我在宿舍睡了一天一夜才醒来,身心愉悦。”

“一见四季,一望不同天。”青藏铁路多年冻土线路路基及附属设施病害高发,面临冻害地带冻胀幅度大、线路设备不稳定、整治后保质期短等多重挑战。“我们把 74 公里的冻土线路分到工区、责任到人,观测全天候线路变化数据,开展针对性养护作业,并且将每次作业过程详细记录下来,日统计、月汇总、季分析、年总结,积累了大量

数据,为冻土线路的进一步有效整治奠定了基础。”高钱胜说,如今,在管理多年冻土区设备方面,他们不仅会“把脉诊断”,也做到了“对症下药”。

2020 年至 2022 年,高钱胜带领团队,创新使用轨检车,波形分析精准指导维修作业,车间逐步形成了动态与静态检测结合分析,精准维修的检修思路,通过轨检车大数据分析,我们更及时、准确、全面掌握轨道路线状态,成功解决了冻土路基变化导致线路设备质量无法有效提高的难题,有效保障了青藏铁路行车安全。”高钱胜谈及此项创新尤为自豪。

“高钱胜那股执着劲儿让我很敬佩。我负责数据分析,提供技术支撑,他在前线遇

到难题时经常会在晚上通过视频、电话,跟我探讨解决方案。”中铁十二局集团铁路养护工程有限公司安多车间主任胡宏华说。

作为一名北方硬汉,高钱胜也有柔情一面。谈及家人时,他略显愧疚与伤感。他说,妻子坚定支持他的工作,儿子也越

来越懂事,这让他每次离家总会踏实很多。

时光一晃而过,从青涩到成熟,从懵懂到坚定,从一名团员成长为一名党员,如今的高钱胜神情坚毅:“我一直以‘逢山凿路,遇水架桥’的精神激励自己,青年强则国家强,我将立足自身岗位,立志做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年。”

“高钱胜那股执着劲儿让我很敬佩。我负责数据分析,提供技术支撑,他在前线遇

到难题时经常会在晚上通过视频、电话,跟我探讨解决方案。”中铁十二局集团铁路养

护工程有限公司安多车间主任胡宏华说。

胡宏华说:“高钱胜是企业一线员工的典型代表,他身上体现了新时代铁路青年的

精神风貌,是我们学习的榜样。”

“高钱胜是企业一线员工的典型代表,他身上体现了新时代铁路青年的精神风貌,是我们学习的榜样。”

“高钱胜是企业一线员工的典型代表,他身上体现了新时代铁路青年的精神风貌,是我们学习的榜样。”