

中国二十二冶集团
西南公司
受邀参加 2023
世界动力电池大会

■ 孟紫薇

近日,由四川省与工业和信息化部主办的2023世界动力电池大会在四川宜宾开幕。本次大会主题为“绿色新动力·世界新动能”,以“线上+线下”的方式同步举行。西南公司总工程师、副总经理周晓飞,副总经理孟磊、总经理助理郭慧文作为受邀嘉宾参加2023世界动力电池大会。大家纷纷自己动手包粽子、挂艾蒲、制作香囊,感受中国传统文化的魅力,增强主人翁意识,以更加热情饱满的状态投入到工作中。

通过本次世界动力电池大会,西南公司将会持续关注新能源产业相关信息,聚焦储能应用、智能制造、质量基础、供应链金融与产融合作等新话题开拓市场,积极探索“产业链营销、城市营销”新格局,为集团公司“再跨越、再翻番”新局面打下坚实的基础。

**天能化工有限公司
开展“强化警示教育
筑牢廉洁防线”
主题党日活动**

■ 杨辉 罗利兵

端午节前夕,天能化工有限公司组织年轻党员干部在第八师石河子市党委党校廉政警示教育基地开展“强化警示教育筑牢廉洁防线”主题党日活动,教育引导年轻党员干部坚定理想信念,增强纪法意识,自觉抵制各种不正之风,营造风清气正节日氛围,确保节俭文明廉洁过节。

走进教育基地展厅,一张张图文并茂的照片、一幕幕现身说法的视频,使参观人员深受触动,纷纷表示作为年轻党员干部,要以案为鉴、引以为戒,坚守底线、自觉遵守中央八项规定及其实施细则精神,时刻绷紧纪律之弦,做到防微杜渐,保持警钟长鸣,把好人生“总开关”,永葆党员干部清正廉洁的政治本色。

降低成本 增加效益 扩大朋友圈

——西部陆海新通道重庆始发新站点见闻

■ 周凯

“过去公司产品运往东南亚主要是靠长江及海上运输,运往华南地区主要是靠公路运输,如今通过西部陆海新通道,运往东南亚的时间从40天缩减到15天左右,运往华南地区的时间相差不大但成本下降了15%,有力地提升了企业竞争力。”谈到新通道带来的效益,重庆国际复合材料股份有限公司采购部部长田建利给记者算了一笔账。

重庆国际复合材料公司是一家生产玻璃纤维及相关材料的高新技术企业,长寿区是其重要的生产基地。“前几年我们的产品走西部陆海新通道,需要将货物运至重庆主城区的始发站点团结村铁路中心站、果园港编组发车,现在我们在长寿区就能装车直达广西钦州港后出海或转运,更加便捷高效。去年我们经新通道发运产品600多标箱,今年预计将达到1000标箱。”田建利说。

长寿区是位于重庆主城区东部的卫星城,长江穿城而过,是长江上游的重要港口和西部地区的化工新材料、装备制造业基地。作



为西部陆海新通道的运营组织中心,重庆市近年来大力推动物流口岸和枢纽建设,西部陆海新通道始发站点也从主城区向周边工业区扩展,长寿区成为新的始发站点之一。

在重庆渝巴物流有限责任公司的吊装作业区,正面起重机将一个个集装箱吊装在列车上准备运走,这里是西部陆海新通道长寿班列的铁路站场。公司副总经理王智江说,目前西部陆海新通道长寿班列实现常态化开

行,2022年发运货物5988标箱。其中,长寿直达钦州港班列于2021年8月开行,截至今年5月已累计开行直达班列44列、发送货物1638标箱。

依托西部陆海新通道、用好长江黄金水道,长寿区正在打造多式联运通道物流体系,构建全方位开放格局。在长寿区的重庆化工码头,一辆辆装载着集装箱的货车进进出出,作业繁忙。重庆化工码头公司副总经理黄祖卿说,以前公司只做水运业务,如今得益于西部陆海新通道建设,公司与渝巴物流等企业合作,形成了水路、铁路、公路无缝接驳,吸引了更多货源,预计码头货物发运量将从去年的约2.4万标箱增加到今年的约4万标箱。

随着西部陆海新通道建设的加快,越来越多的西部地区企业可以更便利地联通世界,参与国际分工、开拓国际市场。位于长寿区的中国石化集团重庆川维化工有限公司是天然气化工领域的领军企业,聚乙烯醇等产品出口60多个国家和地区。公司销售中心物流部副经理郑斯桃介绍,西部陆海新通道具有周期短、成本低的优势,助推企业不断开拓

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国和“一带一路”沿线国家市场,今年1月至5月企业对RCEP成员国和“一带一路”沿线国家的出口占比从去年的43%升至60%。

长寿区大力发展临港经济,商贸物流产业,目前已有多家通过西部陆海新通道出口,返程运回矿石等大宗原料,通道带物流、物流带经贸、经贸带产业效应凸显。当地物流龙头企业重庆川维物流有限公司拥有码头、铁路专用线,集运输、仓储、港口作业等多种功能于一体。“西部陆海新通道对产业的带动作用巨大,我们正在和当地政府合作建设水上、陆上物流服务中心,以数字智能物流吸引制造业企业聚集。”公司董事长严达清说。

数据显示,今年1月至4月重庆经西部陆海新通道运输货物5.1万标箱,同比增长37%,货值达78.84亿元,同比增长24%。长寿区商务委员会相关负责人说,西部陆海新通道为西部大开发、大开放带来重要的发展机遇,长寿区将持续融入、用好西部陆海新通道,打造大宗工业品进出口物流的内陆开放口岸,推动区域高质量发展。(据新华社)

六方面政策助推中小企业练会“独门绝技”

工信部26日在亚太经合组织(APEC)专精特新中小企业国际合作论坛上透露,未来将围绕加强制度保障、坚持创新引领、促进融通带动等六个方面持续发力,继续引导广大中小企业走专精特新之路,助推中小企业掌握“独门绝技”。

“掌握‘独门绝技’,靠持续的创新和精益求精的产品才能获得市场,争取获得长久的发展。”在深圳科安达电子科技股份有限公司创始人、总裁张帆看来,企业发展不图产品越多越好,而是把有限的产品品类的每个环节做到精细化。

深耕于轨道交通防雷体系产品的研发生产这个细分领域,科安达成立20多年来,凭借轨道交通信号控制及雷电防护这两项核心技术,成长为轨道交通领域里的国家级专精特新“小巨人”企业。张帆表示,目前计轴系统已逐渐在中国50多个城、200多条地铁线路

上进行使用,市场占有率达到60%。“企业

的计轴系统经过成千上万次测试,每一个精细化环节都得到了安全认证。”

近年来,我国加强创新引领,持续推动中小型企业走专精特新发展之路。工信部数据显示,目前已累计培育近9000家国家级专精特新“小巨人”企业,带动地方认定专精特新中小企业8万多家。

工信部副部长徐晓兰表示,“小巨人”企业以专注铸专长、以配套强产业、以创新赢市场,

平均研发投入占比达到了8.9%,平均研发人员占比达到了28%,累计参与制修订国家标准

6000余项,获得授权发明专利数14万余项。

“在广大中小企业中,专精特新中小企业发挥了示范带动作用。”工信部中小企业局局长梁志峰介绍,专精特新“小巨人”企业户均营业收入和户均利润总额分别是规上工业企业2倍和3倍。同时,专精特新中小企业蓬勃发展,也得到了资本市场的认可青睐。截至目前,已累计有超过1420家专精

特新中小企业在A股上市,占A股上市公司总数的27%。今年1至5月新上市的企业中,专精特新中小企业占56%,成为上市主力军。

这背后离不开系列支持举措的持续发力。近年来,我国持续夯实政策支持体系,为中小微企业发展排忧解难、保驾护航。实施“数字化赋能”“科技成果赋智”“质量标准品牌赋值”中小企业的“三赋”专项行动等,以产业链供应链为纽带促进大中小企业融通发展、产学研的协同创新。

记者获悉,到2025年,工信部将力争培育一百万家创新型中小企业、十万家专精特新中小企业、一万家专精特新“小巨人”企业。下一步我国将持续支持中小企业走专精特新之路,加强制度保障,引导创新资源向中小企业聚集,实施专精特新中小企业上市培育工程,帮助中小企业更好融入全球市场。

其中,在促进融通带动方面,将围绕重点产业链和特色产业集群,落实促进大中小企业融通创新“携手行动”,深入开展“百场万企”大中小企业融通对接活动;在全国培育一批中小企业特色产业集群,引导集群做大做强主导产业。

在加大融资支持方面,梁志峰表示,将进一步引导金融机构加大对中小微企业的支持力度,推动持续提高信用贷、首贷和中长期贷款比例。开展“一链一策一批”中小微企业融资促进行动,实施专精特新中小企业上市培育工程,完善融资担保降费奖补政策,发挥国家中小企业发展基金政策引导作用,促进中小微企业融资。

徐晓兰说,将持续强化政策惠企、环境活企、服务助企、创新强企、人才兴企,促进中小企业专精特新发展取得积极的成效。推动中小微企业理念、技术、组织管理和模式创新,建立健全优质中小企业梯度培育体系,分层培育、分类指导,引导创新资源向中小微企业聚集,推动大中小企业协同发展,有效提升中小微企业的核心竞争力。(郭倩)

SINOTRUK
中国重汽

原装原配 一站到位

中国重汽全新一代燃气车节气王



冠军实力 更值得信赖

中国重汽&潍柴动力“两大冠军”强强联合,首家应用潍柴热效率54.16%天然气发动机,五位一体化联合设计、联合测试、联合标定、联合认证、一体化服务,打造中国重汽全新一代燃气车,更值得信赖!



原装原配 更节气

中国重汽&潍柴动力集团协同原装原配一体化打造世界一流无极S动力链,综合效率93%;独家定制智能能量管理系统、燃气E-control控制系统,联合试验标定整车控制策略,整车节气3kg/100km。



耐久品质 更可靠

中国重汽&潍柴动力联合试验验证,超过20000小时发动机台架耐久考核,整车超百万公里三高道路全域验证,品质可靠!

