

聚力“三个一” 筑牢安全生产防线

连日来,河南油建东干线项目部结合安全生产月主题活动,将公司安全管理强化专项行动方案融入日常安全管理工作中,以“严格一项纪律、强化一个手段、推动一个建设”为抓手,通过整治安全管理“低老坏”行为、严格HSE奖惩考核、推动标准化建设等,筑牢安全生产防线,确保HSE目标任务落到实处。

严格安全管理规定, 整治现场“低老坏”行为

在日常工作中,项目部认真落实HSE重复问题销项清单管理,将施工现场重复问题治理工作纳入日常管理工作重点,不断强化现场安全管理基础,确保HSE问题数量逐渐降低。施工班组管理上持续提升。每周召开安全生产例会,宣贯上发文件精神,通报现场问题。有针对性地开展班组安全员能力培训,细化安全考核制度,做到有检查、有通报、有问责、有处罚,针对薄弱环节,克服麻痹思想和惯性思维,实现岗位安全生产,促进安全工作闭环管理。

强化HSE奖惩措施, 削减安全风险隐患

充分发挥HSE管理绩效考核机制,严考核、硬要求,持续削减安全风险。5月21日,顶管机组在OPD052桩进行沉井施工时,在未接到项目部生产指令、未经相关管理部门进行现场生产安全条件确认的情况下违规盲目施工。项目部依据HSE奖惩考核细则,处罚机组1万元,相关责任人3500元。6月5日,项目部针对水保机组未设置安全警示隔离标志、安全员监护未履职、作业人员劳保穿戴不合规范等多项问题,召开问题反思会,进一步学习贯彻落实全国安全生产月相关文件要求,引导全员树立安全生产发展理念,提升安全水平。今年以来,该项目累计下发HSE隐患整改通知单12份,处罚金额3.6万元,现场风险隐患显著降低。

推进标准化建设, 打造绿色环保工地

施工期间,项目部深入贯彻“绿水青山就是金山银山”的环保理念,在桩基土方堆放区域、泥浆池,定向钻设备区铺设防渗膜,防止泥浆或膨润土粉尘与土壤接触。及时清运焊接作业留下的焊条头、废砂轮机、渣土等建筑垃圾,在环境敏感区域,重点人流交叉路口等作业现场修建封闭式围挡,裸露土全部用防尘网覆盖。选择土石方堆放位置时,尽可能避开地势低洼地段,避免破坏或掩埋地表植物和堵塞河道,减少水土流失,将绿色施工、绿色发展的理念贯穿项目施工全周期。

此外,项目部还针对夏季干旱、火灾多发现状,与机组签订《林区企业防火责任书》,宣讲森林防火法律法规,普及防火常识;开展“4·28”安全普法教育,履职防治法宣传周活动和开展安全生产月活动,组织开展交通事故、机械伤害、消防安全、防洪防汛等各类应急演练6次,为安全生产工作奠定坚实基础。

下一步,东干线将继续积极贯彻落实安全管理强化年行动,立足新阶段、新要求,坚持问题导向、结果导向,聚焦风险管理,从源头入手,筑牢安全基础,为项目高品质稳健发展提供坚强安全保障。(范格 张艳钧)

▶▶▶[上接P1]

潞宝集团:民企高质量转型发展的标杆

狠抓安全环保,目标任务严格考核。这第二抓,让全体员工更加明白了“安全是潞宝的铁饭碗,环保是潞宝的生命线”的深刻内涵,“注重安全环保,强化环保建设”,在潞宝人的心里深深扎了根。

狠抓科技创新,高端转型项目实施。这第三抓,抓住了潞宝集团实现高质量发展转型的核心要素。加强数字化、信息化建设,在生产管理全面推广智能“有人值守、无人操作”高水平,让潞宝在高科技领域阔步出一大步,使其成为世界有名、全国领先的强企业。

打造千亿级矿、焦、化一体发展特色强企业。实施好矿、焦、化一体发展战略,为企业收益良好、发展后劲更足,为打造百年潞宝奠定良好基础。潞宝集团引进了全国优质特种钢铁技术,让特种钢生产再升级,让绿色焦化实现质,依托重点抓好山西省“一号工程”、6.7兆大型高炉脱硫、吕梁第二园区、氢能产业馆、档案室、茶业文化博物馆及红色纪念馆等七大项目建设,全力朝着“千潞宝”的目标迈进。

今天潞宝所取得的产业转型升级发展成效,足以说明这个总额在三年疫情这个关键时期起到了关键引领和指导。

举措之二,激励机制是动力。

2019年10月19日,潞宝集团迎来了建厂25周年的生日庆典。这一天,17名企业发展功臣和7名特等奖劳模、25名劳动模范进行表彰奖励,潞宝集团拿出3000余万元对这些功臣隆重褒奖。在平凡的岗位上,做出了不平凡的事迹,受表彰的企业功臣和劳动模范最好地诠释了他们的带

抓“头等大事”稳站安全“C”位

安全,是企业发展的头等大事。一直以

来,潞安矿业集团东煤业公司以“抓大不放小”为着力点,抓实抓下狠功,将细节融入以案为鉴、以情促教、以查促改全过程,全面消除各类不安全因素,确保安全生产月期间安全形势稳定向好。

安全“拍客”直击隐患巢穴

“TC07运输巷一部皮带087处三连轱辘,综掘一队及时处理。”“东翼一部皮带机头喷雾未固定牢固,综掘二队处理。”近日,机电部副部长王刚将安全隐患配上照片发送到安全管理群,责任区队收到后立即组织人员进行落实整改。

为充分调动管理干部参与隐患排查工作的积极性、主动性,该公司深入开展了“安全隐患随手拍”活动,重点对身边实际存在的、不易察觉的、易被忽视的安

全隐患和人的不安全行为进行曝光,并要求拍摄者对曝光的各类隐患提出原因分

析、防控措施,迅速制定解决方案进行消除,确保隐患消灭在萌芽状态。在落实安全隐患的同时,该公司还将未能处理的安全隐患分为A、B、C三个等级,录入“双重预防机制”系统责令限期整改,真正对隐患“真刀真枪”。

“安全隐患‘随手拍’,只是操作手法和形式,其背后的实质是对安全文化的倡导,引导干部职工强化责任担当,参与安全管理。”安监部负责人彭明华说。

以案为戒“扣响”安全警钟

“大家要以我为鉴,这次违章使我既丢票子,又丢面子,以后坚决杜绝违章行为,请大家监督。”在综掘二队班前会,职工梁国民向在场职工讲述着自己的违章

经历,希望大家引以为戒,按章操作。

为树立“安全是‘1’,其他是‘0’”的安全理念,该公司以典型事故案例为契机,以安全宣教进区队、进车间、进班组、进岗位为举措,大力推行每天一部安全教育视频、每岗位三个警示案例、每

人一份安全承诺书,共同剖析事故表象看清问题本质,警醒职工对安全的敬畏之心,增强安全意识和行为自觉。

实行岗前预想、手指口述、向岗位惯例宣教……将安全理念浸润心中,也是提高职工安全意识的一种硬性措施。

“事故教训告诫我们,安全是头等大事,要做到瞪起眼抓、狠下心来学,紧盯薄弱时

刻、薄弱环节、薄弱人员,确保安全生产。”安监部部长彭明华说。

“大家要以我为鉴,这次违章使我既丢票子,又丢面子,以后坚决杜绝违章行为,请大家监督。”在综掘二队班前会,职工梁国民向在场职工讲述着自己的违章

经历,希望大家引以为戒,按章操作。

为树立“安全是‘1’,其他是‘0’”的安全理念,该公司以典型事故案例为契机,以安全宣教进区队、进车间、进班组、进岗位为举措,大力推行每天一部安全教育视频、每

人一份安全承诺书,共同剖析事故表象看清问题本质,警醒职工对安全的敬畏之心,增强安全意识和行为自觉。

实行岗前预想、手指口述、向岗位惯例宣教……将安全理念浸润心中,也是提高职工安全意识的一种硬性措施。

“事故教训告诫我们,安全是头等大事,要做到瞪起眼抓、狠下心来学,紧盯薄弱时

刻、薄弱环节、薄弱人员,确保安全生产。”安监部部长彭明华说。

“大家要以我为鉴,这次违章使我既丢票子,又丢面子,以后坚决杜绝违章行为,请大家监督。”在综掘二队班前会,职工梁国民向在场职工讲述着自己的违章

经历,希望大家引以为戒,按章操作。

为树立“安全是‘1’,其他是‘0’”的安全理念,该公司以典型事故案例为契机,以安全宣教进区队、进车间、进班组、进岗位为举措,大力推行每天一部安全教育视频、每

人一份安全承诺书,共同剖析事故表象看清问题本质,警醒职工对安全的敬畏之心,增强安全意识和行为自觉。

实行岗前预想、手指口述、向岗位惯例宣教……将安全理念浸润心中,也是提高职工安全意识的一种硬性措施。

“事故教训告诫我们,安全是头等大事,要做到瞪起眼抓、狠下心来学,紧盯薄弱时

刻、薄弱环节、薄弱人员,确保安全生产。”安监部部长彭明华说。

“大家要以我为鉴,这次违章使我既丢票子,又丢面子,以后坚决杜绝违章行为,请大家监督。”在综掘二队班前会,职工梁国民向在场职工讲述着自己的违章

经历,希望大家引以为戒,按章操作。

为树立“安全是‘1’,其他是‘0’”的安全理念,该公司以典型事故案例为契机,以安全宣教进区队、进车间、进班组、进岗位为举措,大力推行每天一部安全教育视频、每

人一份安全承诺书,共同剖析事故表象看清问题本质,警醒职工对安全的敬畏之心,增强安全意识和行为自觉。

实行岗前预想、手指口述、向岗位惯例宣教……将安全理念浸润心中,也是提高职工安全意识的一种硬性措施。

“事故教训告诫我们,安全是头等大事,要做到瞪起眼抓、狠下心来学,紧盯薄弱时

刻、薄弱环节、薄弱人员,确保安全生产。”安监部部长彭明华说。

“大家要以我为鉴,这次违章使我既丢票子,又丢面子,以后坚决杜绝违章行为,请大家监督。”在综掘二队班前会,职工梁国民向在场职工讲述着自己的违章

经历,希望大家引以为戒,按章操作。

为树立“安全是‘1’,其他是‘0’”的安全理念,该公司以典型事故案例为契机,以安全宣教进区队、进车间、进班组、进岗位为举措,大力推行每天一部安全教育视频、每

人一份安全承诺书,共同剖析事故表象看清问题本质,警醒职工对安全的敬畏之心,增强安全意识和行为自觉。

在早调度会上,安监部通报了“零点

行动”查出未落实的安全隐患进行追溯剖析,并对检查不到位、落实不到位、整改不到

位相关责任人进行了责任追究。为牢牢抓稳安全这个“关键棋子”,该公司明确跟班带班、四员两长、“三必到三走到”现场履职制度,通过调度动态

查、安监定责、全员随时查的方式,对边远区域、关键环节、特殊岗位进行全面排查,对查出的隐患严格按照“五落

实”能整改的现场整改,不能整改的下发整改通知书,并跟踪监督落实。

“开展突击检查的目的,就是发挥专业人员的‘哨兵’优势,选择夜班时段,就是为了消除更多的安全死角和盲点。”安全副总经理李少波介绍。截至目前,突击小分队共排查各类安全隐患141处,现场

整改133处,其余8处隐患均按规定的时限整改完毕,形成闭环式管理。(郭正玺)

“如果从2002年开始的十年,汽车

出口增长百万,归于中国传统汽车产业

崛起,那么从2012开始的十年,出口

再增百万,则归于中国新能源汽车的

强势崛起,引领中国整个汽车产业迅速

爆发。今天,在中东、中亚、东南亚,中国

制造的新能源汽车随处可见。在欧洲市

场,中国品牌、中国新能源车的性能、价

值比、美观度,让当地人心动。德国墨

卡托汽车领域,欧盟正迅速成为中国制

造的汽车。2021年,出口首次突破200万

辆,超越德国,位居日本和德国之后,成

为全球第三大汽车出口国。2022年,出

口增长54.4%,达311.1万辆,超越德国,成为仅次于日本的世界

第三大汽车出口国。2023年一季度,出

口99.4万辆,同比增长70.6%,超过日本的95.4万辆,成为

世界第一。在上海南港码头,一辆辆新

汽车正在排队等候装船出海;原本作为

杂货码头的张华浜码头,也开始承接新

能源客车出口业务;上汽旗下运载量最

大的汽车滚装船——安吉风帆号,近

期搭载首批千辆新能源车,前往墨西哥

拉萨罗卡德纳。在汤进看来,中国电动

汽车发展势头强劲,未来可通过国际流

转来势新高,做大、做强、做成主流,在

引领世界汽车电动化发展中发挥更大

作用。资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

在汤进看来,中国电动

汽车发展势头强劲,未来可通过国际流

转来势新高,做大、做强、做成主流,在

引领世界汽车电动化发展中发挥更大

作用。资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

向世界的道路上,中日双方可以通过技术

合作、资本合作、海外合作等各种形式

取长补短。汤进认为,在中国电动汽车走

国产汽车,有一面镜子叫“国产摩托”

■ 张京品 周蕊 郭方达

一项数据振发人心:今年一季度,我国汽车出口超

百万,夺得世界第一。有外媒预计,中国今

年将超过日本,成为全球最大的汽车出

口国。从进口大国到出口大国,我国汽车

工业正朝着“汽车强国”的目标坚实迈

进。在赞叹国产汽车加速出海的同时,那

个曾经让我们先骄傲、后伤心的“国产

摩托”,很遭回避。其折戟沉沙败走南

亚的出海历程,放在今天国产汽车出海

的背景下观察,更多了几番滋味在心头。

这不是在“泼冷水”,只因当年的教

训太深刻。前事不忘,后事之师。旧事重提,可

以让我们的赞美多一层理性,让前进的

脚步不再重覆覆辙。

如果从2002年开始的十年,汽车

出口增长百万,归于中国传统汽车产业

崛起,那么从2012开始的十年,出口

再增百万,则归于中国新能源汽车的

强势崛起,引领中国整个汽车产业迅速

爆发。今天,在中东、中亚、东南亚,中国

制造的新能源汽车随处可见。在欧洲市

场,中国品牌、中国新能源车的性能、价

值比、美观度,让当地人心动。德国墨

卡托汽车领域,欧盟正迅速成为中国制

造的汽车。2021年,出口首次突破200万

辆,超越德国,位居日本和德国之后,成

为全球第三大汽车出口国。2022年,出

口增长54.4%,达311.1万辆,超越德国,成为

世界第一。在上海南港码头,一辆辆新

汽车正在排队等候装船出海;原本作为

杂货码头的张华浜码头,也开始承接新

能源客车出口业务;上汽旗下运载量最

大的汽车滚装船——安吉风帆号,近

期搭载首批千辆新能源车,前往墨西哥

拉萨罗卡德纳。在汤进看来,中国电动



●5月16日,一艘浪浪装载在江苏连云港东方港务分公司码头装运出口汽车(无人拍照)

新华社发(王健民 摄)

斯德,……新嘉坡的做法也被其他国产摩托车企

所跟从,中国摩企一时掀起“越南的热

潮,国产摩托车出口飙升。短短几年时

间,中国摩托车在越南市场的份额涨到

80%,将日本摩企挤出越南市场,一时独

领风骚。东南亚摩托车市场,成了中国

摩企的天下。在享受超低价格带来市场

份额的同时,国产摩托车企业也津津乐

道于“价格屠夫”的称号。价格从国内

打到国外,互相厮杀,压低“内卷”。那

句如今被业界引以为荣的话,更是直戳

人心:“国产摩托车如果论价卖,还不如

叫得响的价格!”超低价带来的市场红

利好景不长。到2002年,中国摩托车

出口大幅缩水,短短几年,以价格战抢

占的市场得而复失。这种发展势头,的

确令人振聋。新华社记者当年总结出了

三大原因:1.在东南亚市场供大于求

时,国内摩托车企业一味打简单粗暴的

价格战。每辆摩托车出口价格从最初

的600至800美元,1999年后急速跌

至492美元,2001年最低价跌到200

美元。2.持续以价格战占领市场,压

缩了自身的利润空间。以越南市场为

例,2002年左右,卖一辆摩托车的最

高利润只有30元人民币,而此前两年

的平均利润是200至300美元。

3.在东南亚市场供大于求时,国内

摩托车企业一味打简单粗暴的价格战

。每辆摩托车出口价格从最初的600

至800美元,1999年后急速跌至492

美元,2001年最低价跌到200美元。

2.持续以价格战占领市场,压缩了自