

## 向绿而行，国资央企擦亮高质量发展生态底色

■ 王希 刘羽佳

水草相依，绿树成荫，众多鹭鸟或枝头栖息，或展翅起舞，为管廊、储罐密布的工厂增添勃勃生机……在位于浙江宁波的中国石化镇海炼化公司厂区内的白鹭天然栖息地，每年春夏时节，上千只鹭鸟在这里繁衍生息。

“石化企业白鹭飞”已成为镇海炼化生态保护的一张亮丽名片，也映照出国资央企向绿而行的探索与实践。近年来，国资央企坚定不移走生态优先、绿色低碳发展道路，发展的“含金量”和“含绿量”不断提升。

### 加快产业结构优化升级

作为国民经济“顶梁柱”，中央企业产业结构整体“偏重”。从这一客观现实出发，国资央企紧紧扭住产业结构转型升级这个关键发力，实施绿色低碳转型战略。

创新采场道路排水系统，实现水循环再利用；升级喷淋系统，降尘效果提升3倍；取缔燃煤锅炉，实行空气能采暖，年降低燃煤消耗8000吨……在鞍钢集团下属本钢矿业南芬露天铁矿，大刀阔斧的技术改造不断提升这座百年矿山的新气质。

“依托数字技术，我们正在研发车辆无人驾驶、钩机远程操控等项目，矿山将进入智慧开采新阶段。”南芬露天铁矿矿长李彬说。

统计显示，2016年至2022年，中央企业累计化解钢铁过剩产能1644万吨，化解煤炭过剩产能1.19亿吨，煤电企业完成燃煤机组超低排放改造任务，化工企业建设废水“零排放”项目，建材企业强化固体废物、危险废物循环利用。

传统产业加快转型，新兴产业也在加速布局。近5年，中央企业在新能源、新材料等领域的投资年均增速超过20%，数字化转型行动计划和5G应用“扬帆”行动深入推进。

随着产业结构持续向高端、向低碳转变，央企高质量发展绿色成色更足。

### 能源向绿色低碳方向转型

“吞”掉餐饮废油，“吐”出生物航空煤油——在镇海炼化，国内首套生物航煤工业装置已能够实现规模化生产。镇海炼化党委书记莫鼎革介绍说，与传统航空煤油相比，生物航煤全生命周期二氧化碳排放最高可减少50%以上。

今年以来，东航、厦航等航司使用来自镇海炼化的可持续航空燃料完成多个航班飞行，用实际行动守护蓝天白云，传递“节能减碳、绿色飞行”的可持续发展理念。

在“双碳”目标指引下，国资央企统筹能源保供与绿色转型，不断推动能源结构向绿色低碳方向加速转型。

——能源资源利用效率持续提升。强化煤炭清洁高效利用，煤电央企全面完成超低排放改造任务，单位供电煤耗降至294克标准煤/千瓦时。

——可再生能源量增质优。清洁能源装机容量占比超过49%，超过三分之一的中央企业布局氢能产业，稳步推进氢能制、储、输、用一体化发展。

——节能减排交出亮丽“成绩单”。2022年，中央企业能耗强度和二氧化碳排放强度同比分别下降4.5%、3.9%，二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量、氨氮排放量同比分别下降8.4%、12.9%、11.2%、7.0%。

减碳有“利器”，保供有“底气”。国务院国资委推动相关央企坚决扛起能源电力保供主体责任，在增产增供、稳市稳价方面打出“组合拳”。来自国资委的数据显示，2022年，中央发电企业以54.7%的机组容量保障了全国63.1%的电力供应。

### 技术创新赋能绿色发展

6月2日，江苏泰州，国家能源集团二氧化碳捕集利用与封存项目投产，该项目二氧化碳捕集量达50万吨/年；

同日，经专家组现场考察后确认，全球首次海上风电无淡化海水原位直接电解制氢技术海上中试在福建兴化湾海上风电场获得成功；

6月4日，广东深圳，设计功率达110兆瓦的中国航发“太行110”重型燃气轮机通过产品验证鉴定，与同功率火力发电机组相比，一年可减少碳排放超过100万吨……

连日来，一批绿色低碳硬科技取得突破，折射出中央企业绿色技术创新的热度与活力。

“科技是解决环境问题的利器，也是产业绿色低碳发展的支撑。”国资委社会责任局有关负责人表示，近年来，国资央企充分发挥企业创新主体作用，强化创新体系建设和政策保障，绿色低碳领域原创技术策源地建设持续取得新进展。

据了解，下一步，中央企业将聚焦传统工艺替代、现有技术挖潜、新技术投资应用成本高等重点难点问题，坚持攻关和应用两手抓，加快绿色领域关键核心技术攻坚突破和创新应用，为绿色发展提供强有力的科技支撑。

(据新华社)

## 青年企业家国际沙龙系列活动在京举办

■ 新华

6月9日，由中国青年企业家协会主办的青年企业家国际沙龙系列活动在北京启动。首期活动以“‘一带一路’沿线国家经贸合作交流”为主题，邀请多国驻华使领馆嘉宾与全国青年企业家代表近30人展开深入对话。

中国青年企业家协会常务副会长许华平出席活动并致辞。他表示，今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，更为国际间青年企业家深化合作创造了新的历史机遇。作为全国性的青年企业家社会组织，支持中国青年企业家拓宽国际视野、加强国际交流合作，是中青企协自创建以来开展的重要工作。他指出，当前世界经济下行压力增大、衰退的风险上升，各种不确定性因素增多，更需要各国加强合作，增进互信，相互支持。我们举办本次活动，就是围绕全球青年企业家关心的话题，邀请各国驻华使领馆嘉宾与大家真诚开展交流研讨，链接各方供需资源，增进彼此了解，持续深化务实经贸合作，为构建内涵丰富、充满活力、互惠互利的经贸关系和合作成果打下坚实基础。



在分享交流环节，加纳共和国驻华大使馆公使衔经济参赞艾力克斯·门萨，比利时驻华大使馆商务参赞德迪亚，蒙古国驻华大使馆商务参赞图巴亚尔，葡萄牙驻华大使馆商务官员费立波，匈牙利驻华大使馆贸易官员齐彼得等5个国家的驻华使领馆嘉宾围绕各自营商环境、贸易需求、合作项目进行了重点介绍，对与青年企业家持续深化海外投资和经贸合作等事项表达了强烈意愿。

中青企协副会长、四通集团执行董事段

刘文，中青企协常务理事、天津青企协副会长、荣程钢铁集团董事长张君婷，中青企协理事、上海青企协副会长、上海中铭建设发展有限公司董事长王红生，广西青企协副会长、广西华业投资集团董事长龙其生，天津尚德药缘科技股份有限公司联合创始人、COO郝曼琳，北京金一文化发展股份有限公司董事、总经理王晓丹，明熙资本董事长白雅忻等来自全国各地的青年企业家代表结合各自的企业情况和海外发展需求进行了精彩发言。

冷餐交流环节，围绕农产品贸易、基础建设、矿产开发、新能源利用、生物医药、金融投资、文化创意等领域，各驻华使领馆嘉宾与青年企业家进行了深入交流，并与中青企协就持续加强国际间青年企业家交流合作，开展经贸考察访问、举办国际交流活动等工作项目达成合作意愿。

中青企协十一届副会长、战略咨询委员会委员、中国冶金地质总局副局长琚宜太，中青企协秘书长刘钢、副秘书长王麒，北京市外事办民间交流协调处处长李金成，以及北京、上海、广西、内蒙古、甘肃、大连金普新区等省、市部分青企协负责人出席活动。

## 求知的人生

何茵，对外经济贸易大学国际经济贸易学院的经济学教授，1994年就读于北京大学经济学院经济学专业，1998年至2004年期间在University of Colorado at Boulder的经济学专业学习深造并获得研究生、博士学位。何教授的主要研究方向为国际贸易理论与政策，外国直接投资(FDI)、创新和知识产权保护及全球化与中国经济。

针对全球经济大背景下中美经济贸易为主的国际贸易关系，作为一位在国际经济贸易领域具有一定影响力的人士，何茵教授授在学术研究领域里的成果已发表在多个著名国际学术期刊上并产生深远影响。何茵教授授在技术创新和经济增长方面的研究首次在动态一般均衡模型中加入源于模仿和研发的发

展中国家创新，以及发达国家对发展中国家创新产品的逆向技术学习，发现发展中国家的知识产权保护力度与世界技术创新和经济增长之间呈U型关系。此项研究不仅在该领域做出了理论上的边际贡献，同时为我国的知识产权保护政策和鼓励创新政策提供了理论依据和参考建议。何教授的这一研究成果发表在了世界一流的经济学学术期刊International Economic Review上并引起了学术界的广泛讨论。

何茵教授在学术研究方面不断探索，提出新的理论、观点和解决方案，她的《Southern Innovation and Reverse Knowledge Spillovers: A Dynamic FDI Model》荣获了2012年度“安子介国际贸易研究奖”优秀论文二等奖第一

名(一等奖空缺)。众所周知，安子介国际贸易研究奖是著名爱国人士、香港知名实业家、中国人民政治协商会议第九届全国委员会副主席安子介先生为推动我国在国际贸易领域的研究而出资设立的。此奖项在国内外国际贸易研究领域中声誉卓著，具有较大影响力，调动了学术界踏实钻研勇于探索的积极性，对我国经济贸易理论界和经济贸易事业的发展都起到了积极的促进作用，被视为中国国际经贸领域中的最高学术奖。何茵教授作为该奖的获得者，她始终立足于中国的经济发展，积极探索和解析中国经济的内在规律，她独具匠心的研究方法和深入剖析问题的能力倍受同行专家认可。

何教授的贡献不仅限于学术领域，她在

商业界也具有巨大的影响力，她的研究成果帮助了许多企业在全球化进程中取得成功。何茵教授还曾担任过世界银行项目咨询员、中国经济改革基金会国民经济研究中心的研究员、《财经》杂志社经济学家。

此外，何茵教授还是2021年度国家社会科学基金重大项目《城乡关系和劳动力流动新特征》的子课题负责人。国家社会科学基金推出了一大批有深度、有分量的研究成果，培养了一大批功底扎实、锐意进取的学科带头人。

作为一名国际经济贸易领域内深入研究的杰出人士，何茵教授树立了中国经济学者的标杆。相信在未来，她将继续挑战更高的学术和科研创新高峰，对国际经济贸易的良性发展提出更有益的意见。

(李波)

## 运输“特种兵”缘是“多面人” ——记江南公司标兵周军山

■ 文/方钢 图/卢义军

火工品运输司机是运输“兵”里的“特种兵”，除了要有高水平的驾驶技术，更要有多度的安全责任意识。“要干就干到最专业，成为出色的驾驶员！”从事火工品运输工作二十年，中国兵器集团江南公司五分厂机修车间火工品运输班班长周军山以无任何安全责任事故的出色成绩实践了当年立下的目标！他先后获得公司优秀员工、安全之星等荣誉称号，今年被评为公司标兵。

不识“军山”真面目，只缘他是“多面人”。在同事们的眼中，周军山是一个颇有特色的人。

驾驶技术高超。周军山先后从事过军品、民品维修钳工，2003年改行当了火工品运输司机。运输班承担着分厂所有生产物资、各类产品的内部运输工作，包括物资运输、半产品转运、成品入库等等，工作范围除了在分厂内部，还涉及公司各相关单位。他凭着一股不服输的倔劲，苦练大型货运车倒车等技术技能，熟悉不同型号车辆的驾驶方法以及故障排除，虚心请教老师傅，练就了炉火纯青的驾驶技术，并坚守在这份特种工作里，年年都安全圆满完成了各项任务。

锦囊妙计不断。维修钳工出身的他，平日里极爱钻研、琢磨，小创新小发明不断。他常



说，改善无需高大上，但一定是解决实际问题的“锦囊”和“良方”。

班组承担着系列产品的转运、运输等工作，为了提高转运效率，减轻职工劳动强度，周军山脑海里经常闪现着多种改进方案。

针对各种产品、部件的特点，他画了一张又一张的图纸，设计出了20多种转运工具和转运小车。量身定制的车运工具和转运小车，不仅提

高了两倍以上的转运工效，更是极大地提高了转运的本质安全度。近五年来，周军山提出合理化建议21条，小改小革达26项。

具有文艺气质。为了将安全文化、工匠精神等融入到班组，他和同事们一起创作了颇有特色的安全班歌——《运输班三大纪律八项注意》。这首集众人智慧，又经反复编写、推敲、修改而成的班歌，通俗易懂，完整而细致

地讲述了分厂“运输兵”从上班到岗直到平安下班整个工作环节的安全操作流程及安全注意事项。如：“车队司机个个要牢记，三大纪律八项注意。第一交通法规必须遵守好，行稳致远才能保平安；”“第五码放产品紧系绳，高度不超过一米五；第六行车速度控制好，时速不超过十五码。”这些精心提炼的话语，是班组成员安全工作经验的积累与结晶，也是该班组近年来实现安全运输无事故的扎实做法。

班歌借用了传统革命歌曲《三大纪律八项注意》轻松明快的曲调节奏，朗朗上口，一经发布就引起“轰动”效应，迅速在职工中传唱开来。班组员工在班前会上列队演唱安全班歌的场景还被公司录制视频，先后在新浪、红网、《现代班组》等十几家媒体平台刊发、播放，成为了班组管理、安全生产教育中寓教于乐的示范案例。

乐于分享技艺。班组管理上，他坚持“公正透明”。班里大小事，他都会与班组成员共同讨论、交流，确定严谨的班规，凡事公开透明，大家协同一致遵守，营造出了班组全员制度面前人人平等、管理人人来抓的和谐班组氛围。日常工作中，周军山将多年来积累摸索出的如何预判安全隐患、大型货运车倒车时如何选择参照物等操作方法，毫无保留地与班组同事分享，共同提高技术技能。对新加入班组的职工，周军山采取先讲、后学，再实践的培训方法，带着新职工在现场手把手地教。目前，他的徒弟熊超、周湘辉已成为了业务骨干。多年来，他和班组成员一道，在确保安全的前提下，圆满完成了多个系列产品的转运、运输等重任。

## 唱响海洋牧歌 ——广东“蓝色经济”发展驶入快车道

■ 熊嘉艺

在广东珠海万山海域，一望无际的蔚蓝海面上，漂浮着一座白色“海上堡垒”。当它缓缓升起，一座高达12米的网箱浮出水面，网箱中养殖的石斑鱼群穿梭游动。

这是我国首台大型半潜式波浪能养殖旅游平台“澎湖号”，也是广东海洋牧场实践的一个缩影。

海洋是高质量发展的战略要地。广东是海洋大省，拥有4314公里蜿蜒的大陆海岸线，42万平方公里的辽阔海域，得天独厚的气候与自然环境孕育了丰富的海洋生物。

因海而兴，向海图强，2022年广东省海洋生产总值达1.8万亿元，同比增长5.4%。“蓝色经济”正在南粤大地上加速发展，“海洋牧场”崛起成为广东高质量发展的新动能。

“风浪是深海养殖最大的‘敌人’。相较

传统养殖，深远海养殖平台抗风浪能力更强，面积更大，养殖安全有保障，鱼的品质也更好。”主持研发“澎湖号”的中国科学院广州能源所博士王振鹏介绍，建成以来，该平台已经成功养殖了金鲳鱼、石斑鱼等多种海洋鱼类。

广东最早开启我国深水网箱养殖先河，最早实现了深水网箱装备国产化研制推广应用。数据显示，截至2022年底，广东省建有覆盖海洋生物技术、海洋防灾减灾、海洋药物、海洋环境等领域的省级以上涉海平台145个，其中包括国家级重点实验室1个。科技为产业插上翅膀，推动海洋渔业向信息化、智能化、现代化转型升级。

不仅有“好装备”，还要有“好种子”。在潮州饶平的海上花鲈保种场，数百条花鲈母鱼亲本漫游其中，省级花鲈良种场的建设正如火如荼地进行。该良种场建成后，每年可培

育优质花鲈鱼苗3亿尾，为现代化海洋牧场高质量发展提供坚实种苗保障。

近年来，“粤强种芯”工程加速推进，培育了一批海水优势鱼种，金鲳、花鲈、军曹、石斑鱼等高品质高价值优良品种，丰富了百姓们餐桌上的选择。

依托种业研发成果，广阔海洋蕴藏的巨大食物潜力不断被挖掘。数据显示，2022年，广东省海水养殖产量336万吨，其中鱼类78万吨、甲壳类72万吨、贝类178万吨、藻类6万余吨，“海洋饭碗”越端越牢。

每年金秋时节，广东湛江肥美的金鲳鱼进入收获期。这里被誉为“中国金鲳鱼之都”，有着超过3500个深海养殖网箱。

如何让“一条鱼”产生“多条鱼”的价值？不断延长产业链是其中秘诀。

这些金鲳鱼不仅直接销往市场，还进入工厂、走上流水线，被制作成美味方便的预制

菜产品。此外，金鲳鱼“游向”国际，出口到马来西亚、印度等国家和地区。

“此前较为单一的产品导致金鲳鱼一直没能获得广阔市场，通过发展预制菜等方式延长产业链，不仅让金鲳鱼实现价格提升，更让越来越多的养殖户从中致富。”湛江市农业农村局相关负责人介绍。

除了推出更多现代化海洋牧场的预制菜产品，与生物科技结合是海洋产品精深加工的重要方向和前沿领域，广东在海洋保健食品、化妆品、生物医药等领域广泛应用生物科技，带动整个产业链产值提升。

“我们要推动传统海洋产业提质增效。”广东省海洋局局长屈家树说，广东将加快推动海洋牧场和深远海养殖，探索构建一条从种业、养殖、装备到精深加工的现代化海洋牧场产业链。