国内统一刊号:CN 51-0098 邮发代号:61-85 企业家日报网:www.zgceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn 官方微博:http://weibo.com/jrwbd http://weibo.com/qyjrb

做中国企业的思想者

企業家日報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第147期 总第10781期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:邓梅 版式:黄健 全年定价:450元 零售价:2.00元 2023年6月13日 星期二 癸卯年 四月二十六

新闻周讯 | News bulletin

多家英国工商企业将进一步拓展在海南业务

海南自贸港英国专场推介会近日在伦敦举行。多家英国工商企业表示,海南自贸港将为英国企业提供新发展机遇,英国企业将进一步拓展在海南的经贸、金融、教育、旅游等业务。

汇丰银行英国海外公司业务部董事总经理科拉·麦克拉伦在致辞中表示,海南自贸港的发展和政策创新,给汇丰银行等外国企业进入海南带来极大信心。汇丰2021年成为入驻海南自贸港的第一家国际银行,目前已取得丰硕成果,未来将进一步在绿色金融、生命科学发展等方面为海南自贸港提供金融服务。

哈罗亚洲国际学校管理公司首席执行官梁永昌说,中国扩大开放将为包括哈罗公学在内的教育企业提供新发展机遇,哈罗公学将与海南进一步拓展教育合作。

据海南代表团介绍,英国与海南自贸港已经在经贸、教育、金融、友好城市、旅游等领域开展务实合作。近3年来,英国在海南自贸港新设立企业超过100家,实际投入资金超过100亿元人民币。

本次推介会由海南省政府主办。英国中华总商会、布鲁克豪斯学院等与海南自贸港在会上签订了合作意向。 (张亚东)

首届中国—洪都拉斯高级别企业家交流会在京举行

6月11日,来自中国和洪都拉斯两国约200位政商界代表共聚北京,出席中国—洪都拉斯高级别企业家交流会。这是3月26日中国和洪都拉斯正式建立外交关系以来的首届高级别企业家交流会,为深化两国经贸务实合作注入新动力。

"建交以来,双方以时不我待的紧迫感,共同推动两国关系在相互尊重、平等互利、共同发展的基础上强劲起步,取得一系列早期收获,实现'开门红'。"中国贸促会副会长张少刚说。

张少刚表示,中洪两国资源禀赋不同,经济互补性强,双边经贸合作潜力巨大,发展前景十分广阔。希望两国企业共同努力,推动洪都拉斯更多优质特色产品进入中国市场,不断扩大双边贸易规模,释放投资合作潜力,完善基础设施互联互通,带动当地就业,增进百姓福祉。

洪都拉斯外长雷纳表示,在洪都拉斯总统卡斯特罗对中国进行国事访问期间,两国举行高级别企业家交流会,为深化两国关系发展和经贸合作注入动力。相信两国关系的不断发展将为两国企业家带来广阔机遇,推动实现更多务实合作成果。

"中国是一个有着14亿多人口的广阔市场,并且在不断快速发展。"洪都拉斯经济发展部部长塞拉托说,期待洪都拉斯的香蕉、烟草、咖啡、海鲜等特色产品能尽快进入中国市场,也欢迎中国企业家到洪都拉斯投资兴业,推动双方务实合作造福两国人民。

交流会上,洪都拉斯经济发展部副部长雷东多向中国企业家介绍了洪都拉斯的经济社会发展状况、贸易政策、投资环境、特色产品等。"大家在中国都喜欢用微信,我也给大家一个二维码,有问题可以直接和我联系。"在发言结束时,雷东多特意以入乡随俗的方式,表达和中国企业家开展更多线上交流的期待。

"在进出口方面,洪都拉斯是否会对中国企业出台一些优惠政策,比如流程上的绿色通道?""洪都拉斯的咖啡、海鲜等特色农产品有哪些独特的竞争优势?"……交流会上,中国企业代表与洪都拉斯经贸官员面对面展开深入交流,双方企业代表还进行了"一对一"的互动洽谈。

本次交流会适逢洪都拉斯总统卡斯特罗访华期间,由中国贸促会与洪都拉斯经济发展部共同主办。 (潘洁)

新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com

企业家日报微信公众平台二维码
中国企业家网二维码

"海底长城"合龙!解锁超级工程背后的超级智慧

●深中通道全线航拍

2023年6月11日8时,广东交通集团发布消息,世界最长最宽钢壳混凝土沉管隧道——深中通道海底隧道最终接头顺利推出,贯通测量结果表明,实现了与东侧E24管节精准对接。距离2018年4月海底隧道沉管钢壳试验段开工,整整5年后,这座"海底长城"终于合龙,深圳和中山两市在伶仃洋海底实现"牵手"。

深中通道是国家高速公路网G2518跨珠江口的重要组成部分,也是粤港澳大湾区核心交通枢纽工程,全长24公里,集"桥、岛、隧、水下互通"于一体。其中,海底隧道长约6.8公里,包含沉管段约5公里,由32个管节及1个最终接头组成。此前,深中通道海底隧道已由东西两侧往中间依次沉放对接了31个管节。6月8日开始最后一个管节(E23)及最终接头的整体浮运安装,至今日完成最终接头推出对接,共用时近70个小时,一举实现关键控制性工程突破,为深中通道冲刺2024年通车目标迈出重要一步。

"深中通道海底隧道顺利合龙,为打造环珠江口100公里'黄金内湾'提速。当前,广东交通集团正协同各方,全力以赴推进深中通道建设,为进一步提高粤港澳大湾区的'硬联通'和'软联通'水平,为新征程上广东推进中国式现代化建设贡献交通力量。"广东交通集团党委书记、董事长邓小华表示。

海底绣花 高质量打造舒适基床

据了解,海底沉管隧道工程共分为三大关键技术:基础处理、管节浮运安装及接头处理。其中,基础处理包括基槽开挖、软基处理及基床整平。基础处理的要求极高,海底20~40米深处基槽开挖精度、碎石整平精度均要求达到亚米级,堪称"海底绣花"。深中通道项目创新海相深厚淤泥层"大直径深层水泥搅拌桩+块石振密"复合地基处理新技术,软土地基沉降控制在48毫米以内,达到国际领先水平。

隧道基槽开挖是沉管管节安装的第一道工序。负责沉管隧道基槽开挖的中交广航局深中通道项目部常务副经理杨景鹏告诉记者,自2019年起至今,共完成了3500万立方米的疏浚作业,完成了约26.5万立方米的海底礁石破除。挖出来的泥沙,可以装满14000个国际标准游泳池。深中通道海底隧道位于珠江口,水文泥沙复杂、基槽回淤强度大,本次E23管节及最终接头隧址清淤要求更高,龙口区清淤操作空间被压缩至长167米、宽46米的范围内。杨景鹏说:"该区域内不到半年就回淤高达1.88万立方米,在基床上形成类似'糨糊'的板结沉积物。我们应用'深海吸尘器'——专用清淤船,开展精准定点清淤6000余次,用14天完成清淤任务。"

深中通道专门研发的"一航津平2"是当前世界上最先进的沉管隧道基槽碎石整平船,在完成基槽清淤、深层水泥搅拌桩、块石抛填后,基槽碎石整平船在其上方均匀铺设1米厚的碎石层。中交一航局深中通道项目部常务副总工程师宁进进说:"碎石整平船就是一台水下'3D打印机',铺设碎石的方式与'3D打印'相同,铺设完成后,碎石层的平整度可以控制在正负4厘米内,为沉管管节及最终接头铺上一层舒适的床垫。"

钢铁长城 智能制造铸就钢铁身躯

深中通道海底隧道长约6.8公里,总用钢量约32万吨,是国家体育场"鸟巢"用钢量的3倍。其中钢壳混凝土沉管隧道长约5公里,分为32个管节(26个标准管节、6个非标管节)和1个最终接头,标准管节长165米、宽46米、高10.6米,立起来就是一幢55层的大楼。据了解,平均每节沉管的用钢量约1万吨,焊缝长度超过270公里,最厚的钢板达到40毫米。按照施工计划,必须要达到每月出厂一节钢壳的速度,才能满足项目建设需要。为此,深中通道打造了国内首条大型钢结构"智能制造四线一系统",并分别在广船国际和黄埔文冲船厂进行应用。"我们在国内首次实现了大型钢结构块体智能焊接及智能喷涂,极大提高了焊接的质量和速度。"深中通道管理中心总工办主任刘健告诉记者。

钢壳制造完成后,由中交四航局桂山岛沉管预制厂负责23个管节的预制,保利长大黄埔文冲龙穴岛沉管预制厂负责9个管节的预制,两处均采用智能浇筑系统进行自密实混凝土的浇筑。"经过三年多的平行研究,进行了上百组模型试验,我们研制出了高稳健、高流动性的自密实混凝土。同时,我们研发出了具备自动寻孔、自动行走、自动控制浇筑速度的智能浇筑装备及系统,极大提升了浇筑质量和速度。"中交四航局深中通道项目部生产副经理罗兵说。据了解,深中通道钢壳沉管管节共浇筑了近90万立方米的自密实混凝土,检测表明,混凝土填充密实性达到国际领先水平。

隧贯伶仃 最终接头精准推出对接

6月11日,深中通道最终接头实现了与E24管节的精准对接。据悉,深中通道沉管隧道采用的整体预制水下管内推出式最终接头,是世界首创的全新结构装置,将最终接头与最后一节沉管(E23)一同制造,推出段放置在管节对接端的扩大端内,与最后一节沉管一并浮运沉放,待最后管节标准段与已安装管节完成对接并确认姿态合适后,推出段就像一个巨型的抽屉内盒(长5.1*宽46*高9.75米,重1600吨),利用千斤顶将推出段(抽屉)从一侧推出,与E24管节的端钢壳完成对接。深中通道管理中心总工程师宋神友介绍:"这种接头具有安全性好、施工快速、不需要大型装备、经济性好等优点。创新采用这种新接头形式的出发点和目的,是我们希望在外海沉管隧道建造中,形成更加安全、更加高效、更加精准的对接,同时在世界沉管隧道施工领域中实现新的突破,扩大我国在该领域的领先优势。"

这个世界首创的集成装置,由中交公路规划设计院负责设计,其制造难度非同一般。设计负责人徐国平说:"在最终接头的狭小空间内,一共集成了11套专用设备和系统,基本都是定制的,比如行程达到近3米的液压千斤顶。"由于是首次设计制造,建造团队需攻坚克难并持续优化设计与建造方案。广船国际深中通道项目GK01标项目部常务副经理邓凯说:"最终接头用钢量仅2000吨,为保障其制造精度,我们制造它就用了9个月。" [下转P2]

| 学思想 强党性 重实践 建新功 |

淮北矿业集团生产装备分公司深入开展主题教育

安徽省淮北矿业集团生产装备分公司深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,牢牢把握"学思想、强党性、重实践、建新功"的总要求,把主题教育和安全生产联系起来、贯通起来,坚持"两手抓""两手硬""两促进",教育引导党员干部学思想、见行动,不断推动企业高质量发展。

该公司坚持读原著、学原文、悟原理,举办主题教育读书班,以集中学习的方式,认真研读党的二十大报告、《习近平著作选读》《中国共产党章程》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要(2023年版)》等内容,深刻感悟习近平新时代中国特色社会主义思想的真理力量、实践伟力,凝心铸魂筑牢根本。组织主题教育读书班成员赴小朱庄战斗烈士陵园开展"传承红色基因、牢记初心使命"革命传统教育活动,进一步传承红色基因,赓续红色血脉,迅速掀起"学思想、强党性、重实践、建新功"的热潮,认真谋划推进安全生产等各项工作,拼搏实干、埋头苦干,以新气象新作为不断开创企业高质量发展新局面。

该公司坚持学思用贯通、知信行统一,大兴调查研究之风,扎实推进安全生产"三步走"目标行动、安全生产综合整治和"强作风、严规范、抓整治、保安全"活动,副总以上公司领导带头践行"严细实精"作风,认真落实"四勤四到"要求,扑下身子、亲临一线,深入车间、井下工作面,和职工面对面、零距离交流,掌握安全生产最真实的现状,了解企业安全发展难题,教育引导职工树牢"安全第一"的思想,提高安全意识,规范作业行为,时刻绷紧安全生产弦。

该公司坚持问题导向,大力开展主题教育调研座谈和专题研讨,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,围绕如何进一步改进安全管理推动安全发展、规范劳保管理夯实守护职工健康基础、运用信息化手段保障安全生产等主题开展调研交流,全面梳理分析安全工作中存在的堵点、痛点、难点,运用党的创新理论研究情况、解决问题、总结经验、探索规律,竭尽全力抓牢安全工作,千方百计关心关爱职工,提升职工的安全感、幸福感和获得感,凝聚高质量发展的强大合力,切实将主题教育成果转化为安全生产工作实效。 (赵德强 程磊)