

# 企 業 家 日 報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 146 期 总第 10780 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:王萍 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2023 年 6 月 12 日 星期一 癸卯年 四月二十五

## 新闻简讯 | News bulletin

### 5月份CPI同比上涨0.2%

国家统计局 6 月 9 日发布数据,5 月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨 0.2%,涨幅比上月扩大 0.1 个百分点;环比下降 0.2%,降幅比上月扩大 0.1 个百分点。

“5 月份,消费需求继续恢复,市场运行总体平稳,CPI 环比下降,同比涨幅略有扩大。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

统计数据显示,5 月份,食品价格同比上涨 1%,涨幅比上月扩大 0.6 个百分点。食品中,禽肉类、食用油和鲜果价格分别上涨 5.6%、3.6%和 3.4%,涨幅均有回落;猪肉价格由上月上涨 4%转为下降 3.2%;鲜菜价格下降 1.7%,降幅比上月收窄 11.8 个百分点;粮食和水产品价格基本稳定。

据测算,5 月份,扣除食品和能源价格的核心 CPI 同比上涨 0.6%,涨幅比上月回落 0.1 个百分点。(魏玉坤 韩佳诺)

### 上海再保险“国际板”正式启动

6 月 8 日,全球金融市场目光聚焦于上海,国家金融监督管理总局局长李云泽与上海市市长龚正在陆家嘴论坛期间宣布启动再保险“国际板”。

同日,上海银保监局与上海市地方金融监管局联合发布《关于加快推进上海国际再保险中心建设的实施细则》(以下简称《实施细则》)。作为再保险“国际板”建设中的重要一环,在上海开设面向全球的再保险分入业务交易市场,标志着上海国际再保险中心建设又迈出重要一步。(新华)

### 前5个月全国累计新办涉税经营主体643.5万户

国家税务总局最新数据显示,今年前 5 个月,全国累计新办涉税经营主体 643.5 万户,同比增长 15.5%。其中,5 月新办涉税经营主体 152.2 万户,同比增长 24.9%。截至 5 月底,全国涉税经营主体共 8692 万户,比去年同期增长 7.5%。

分类型看,5 月份,企业、个体工商户分别新办 69.1 万户和 81.7 万户,同比分别增长 27.1%和 33.7%。分产业看,第一、二、三产业的新办涉税经营主体分别为 4.5 万户、17.3 万户和 130.4 万户,同比分别增长 27.5%、15.3%和 26.2%。分行业看,20 个行业门类中,17 个行业新办涉税经营主体数量同比正增长,其中,科学技术服务业、租赁和商务服务业、文体娱乐业增长较快,同比分别增长 118%、51.7%和 50.2%。分经济类型看,民营经济新办涉税经营主体 150.9 万户,同比增长 25%;外资经济新办涉税经营主体 0.3 万户,同比增长 52.9%;国有和集体经济新办涉税经营主体 1 万户,同比增长 16.1%。分地区看,东、中、西部新办涉税经营主体分别为 75.4 万户、36.3 万户和 40.5 万户,同比分别增长 45.1%、2.3%和 17.9%。(王雨箫)

### 全国首批无人路测车牌发放

近日,上海自贸区临港新片区智能网联汽车创新引领区启动发布会在临港中心举行,友道智途、图森未来、赛可智能、云骐智行等 4 家企业的 15 辆车获颁基于立法基础的全国首批无驾驶人智能网联汽车道路测试牌照。

记者获悉,临港新片区在环滴水湖一线、国际创新协同区、两港大道快速路、东海大桥等区域划定了总长约 500 公里的自动驾驶开放道路,15 辆持牌车辆可以在无驾驶人的状态下合法进行测试。

发布会上,《临港新片区智能网联汽车创新引领区总体建设方案》发布。到 2025 年,力争把临港建成全国第一个“数据通全路、云网联全车、智能赋全城”的智能网联汽车创新引领区。《临港新片区智能网联汽车创新引领区车路协同系统建设导则》同步发布,首创 7 项城市级场景,旨在提升民众日常出行生活幸福感。临港新片区还发布了智能网联汽车创新应用场景及标准体系“揭榜挂帅”清单。(胡幸阳)

## 携手登高览胜景 百舸争流创新绩 ——长三角更高质量一体化发展一线观察



●工作人员在特斯拉上海超级工厂总装车间生产线上作业。 马宁/摄

■ 齐中熙 邹多为 何欣荣 魏一骏 吴慧瑶 潘晔

日出江花红胜火,春来江水绿如蓝。江海交汇、河湖相通的长三角,自古以来经济富庶、人文繁荣。

今年是长三角一体化发展上升为国家战略 5 周年。新时代新征程,我国这块经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域承担起重要使命,汇聚起磅礴力量。

从外资云集金融城到科技创新策源地,从通江达海的公铁大桥到人和共富的美丽乡村……连日来,记者在长三角地区调研采访看到,紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,沪苏浙皖三省一市聚焦重点领域协同推进、重大项目强化落实,重大平台深入合作,携手绘就长三角更高质量一体化发展美好画卷。

### 众人划桨 一体化进程多方位提速

沪苏通长江大桥是跨越长江、连接上海和江苏的公铁两用桥。驱车行驶在桥面上,但见巨轮穿梭、江水拍岸。自 2020 年通车以来,江苏南通至上海之间铁路出行最短时间已由 3.5 小时左右压缩至 1 小时左右。

“‘大江两岸’变‘大桥两端’,‘南通不通’变‘一通百通’,折射的正是长三角加快交通基础设施互联互通的蓬勃景象。”南通市交通运输局副局长曹晓见说。

在浙江杭州市与湖州市德清县之间,由

中铁二十四局集团承建的杭德市域铁路正在加紧建设。建成通车后,将加快杭州与湖州德清同城化发展。

近年来,依托国家综合运输大通道以及三省一市深入推进交通运输服务和治理一体化,长三角已成为全国高铁网络最密集、交通最便捷的地区之一。

高速铁路里程超 6600 公里,陆域所有地级市都有动车通达;高速公路网 1.67 万公里;高等级航道规模超 4270 公里。其中,2022 年新增高铁超 130 公里,新增 4 个省际高速公路接口,新开通 12 条省际毗邻公交线路。

路通了,时空和心理距离拉近了,发展机遇如同活水源源不绝。

“招商专员已经安排好,一会儿到了先带您看一下园区情况。”在与记者交谈过程中,长三角(湖州)产业合作区管理委员会投促局局长叶新桥的手机响个不停。

2020 年,长三角三省一市共同签署了《共建长三角产业合作区战略合作框架协议》,区域范围涉及上海、江苏、浙江、安徽“一地六县”,成为继长三角生态绿色一体化发展示范区后,第二个冠以“长三角”之名的省际合作平台。

据长三角(湖州)产业合作区管委会主任王伟新介绍,正式挂牌一年多来,长三角产业合作区累计招引 3 亿元以上项目 32 个,其中 50 亿元以上项目的引进实现了零的突破,新能源汽车及关键零部件、高端装备制造两大主导产业正在形成集聚之势。

长三角更高质量一体化发展,不仅要打

通有形的路,更要打破无形的行政壁垒,让人才、资金等生产要素充分流动。

截至目前,先后有 2100 多项创新成果落地孵化转化,1200 多家企业正式入驻,其中全球知名跨国制药企业 14 家。位于江苏泰州的中国医药城,已经形成了医药健康产业高质量发展产业集群。

2022 年,中国医药城出台新版“113 人才计划”,专项资金由每年 1 亿元提高到 2 亿元。深入推进“人才特区”建设,目前已集聚 4300 多名生物医药类高层次人才。

国务院发展研究中心副研究员杨光普表示,制度性交易成本明显降低,政府治理效能全面提升,经营主体活跃度和发展质量将显著提高,这些在加速长三角地区一体化发展进程的同时,也有利于巩固全国经济恢复基础,推动中国经济高质量发展。

### 千帆竞发 开放创新蕴藏无限生机

从宁波梅东集装箱码头有限公司大楼 9 层天台俯瞰港区全貌:向左望去,多艘满载集装箱的远洋巨轮在专用泊位上稳稳停靠,几十台桥吊正在紧张作业;向右远眺,满眼新出厂的汽车停在滚装码头堆场,或等待装船“出海”,或准备“驶”入国内市场。

作为全球货物吞吐量第一大港,宁波舟山港今年前 4 个月完成货物吞吐量 4.45 亿吨,同比增长 7.48%,为稳定产业链供应链、服务新发展格局提供有力支撑。

面朝繁忙的太平洋主航道,如今长三角以上海、宁波舟山港为核心,南京、杭州、苏州等 16 个港口为骨干,其他港口共同发展的港口群总体格局基本形成,2022 年长三角港口集装箱吞吐量占全国比重约 38%。

“共促一体化,服务双循环。”宁波舟山港股份有限公司党委委员、副总经理任小波说,近年来,在国家全方位、多层次、宽领域扩大对外开放的背景下,宁波舟山港全面参与国际国内多区域合作,持续对接融入“一带一路”、长江经济带、长三角一体化。

“海向方面,我们与全球航运巨头携手,加大‘一带一路’沿线国家和地区的航线航班开发力度,集装箱航线增至 300 条,辐射全球 200 多个国家和地区的 600 多个港口;陆向方面,我们全力推进‘宁波舟山港—浙赣湘(渝川)’集装箱海铁公多式联运示范工程,开通 23 条海铁联运班列及多条成组线路,辐射 16 个省(区、市)63 个地级市。”任小波说。

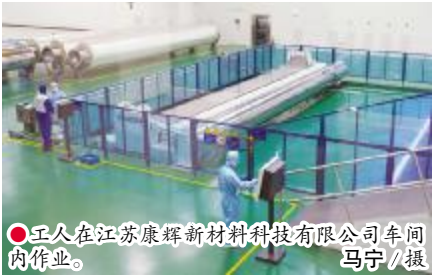
创新是引领发展的第一动力。近年来,沪苏浙皖三省一市在科技自立自强上锻长板、补短板,努力让创新这个“关键变量”成为高质量发展的“最大增量”。

403 秒!位于合肥西郊的“科学岛”上,素有中国“人造太阳”之称的全超导托卡马克核聚变实验装置(EAST)近期成功实现稳态高约束模式等离子体运行,创造了新的世界纪录。该成果对探索未来的聚变堆前物理问题,提升核聚变能源经济性、可行性具有重要意义。

聚变能源、深空探测、稳态强磁场……中国科学院合肥物质科学研究院院长刘建国说,凭借长三角的“东风”、搭乘一体化的“快车”,安徽在科技和产业创新的道路上勇做“开路先锋”,诞生了一批刷新世界纪录、具有国际影响的重大科技成果。

前沿科技要原始创新也要产业落地,只有让创新成果从“实验室”来到“生产线”,转化为产业发展质量和效益,才能实现从“科技强”到“产业强、经济强”的飞跃。

“我们生产的聚酯薄膜厚度范围在 2 至 350 微米,除了用于手机屏幕、电脑屏幕,还能用于集成电路、汽车、电子电气、功能性包装、装饰新材料等领域。”江苏康辉新材料科技有限公司副总经理鞠金虎介绍说,公司生产的部分产品可填补国内市场空白,解决一部分“卡脖子”问题。 [下转 P2]



●工人在江苏康辉新材料科技有限公司车间内作业。 马宁/摄

## 学思想 强党性 重实践 建新功 |

# 达竹机制公司主题教育走深走实

■ 汪勇

近日,川煤集团华荣能源达竹机制公司组织召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专题会,按照“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,系统谋划、全面部署,推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实。

该公司重点学习党的二十大报告部分章节,《中国共产党章程》《习近平著作选读》《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》等学习材料,系统全面学习习近平总书记



●召开主题教育学习专题会

来川考察重要讲话重要指示,深入把握贯穿习近平新时代中国特色社会主义思想的立场观点方法,进一步增强捍卫“两个确立”、做到

“两个维护”的思想自觉和行动自觉。

就如何开展好主题教育,该公司要求,一是提高政治站位,深刻领会主题教育重大意义。各党支部和广大党员干部要以高度的思想自觉、政治自觉和行动自觉,积极投入到主题教育,以工作成效体现主题教育效果。二是锚定目标任务,牢牢把握主题教育重点措施。各党支部书记作为支部党建第一责任人,结合主题教育实施方案,聚焦抓好理论学习、落实重点措施、抓细抓实主题教育各项任务落实。三是要深入调查研究。公司领导班子围绕企业发展和自身分管工作,聚焦职工群众关

心关注的重点难点问题,聚焦制约企业高质量发展的堵点问题、基层反映强烈的痛点问题、职工群众普遍关注的热点问题、长期悬而未决的难点问题以及存在风险隐患的焦点问题,注重通过调查研究找准问题,通过解决关键问题推动高质量发展。四是坚持成果转化。将主题教育成果与企业稳定发展结合起来,从安全生产、质量提升、降低消耗、成本管控、绩效考核等方面,持续开展降本增效、提质增效、挖潜增效工作,努力为上半年经营指标“双过半”营造良好氛围,用企业生产经营取得的实际成果检验主题教育成效。



## 双汇熟食

SHUANGHUI DELI

## 三重卤·更入味

广告



## 千年福禄寿 万家海葫芦

酿造单位:贵州省仁怀市王丙乾酒业有限公司  
出品单位:贵州省仁怀市狄康春酒业有限公司  
服务热线:18586361133 (沈先生)  
13608529997(张先生)



GUIZHOU MAOTAI ZHEN

广告