

## 推动安全管理再升级

——中国二十二冶集团华北公司安全管理工作经验记

■ 王焯

中国二十二冶集团华北公司积极强化安全管理工作,推动安全管理措施再升级、再加码,全面提升安全管理水平,为企业发展营造安全稳定良好氛围。

华北公司创新安全管理模式,重点在系统履职能力建设、穿透式管理、内涵式管理上“出实招、想妙招”,结合实际有针对性地制定了多项创新管理措施。推出了月度安全高报制度、安管人员委派制、项目经理谈话制度、“亮袖标、管安全”活动、远程执法记录仪应用等多项管理措施,为项目安全施工筑牢防火墙。

华北公司细化安全管理,强化分包穿透式安全管理。推行“戴袖标、管安全,人人都是安全员”活动,改变“安全是安全员的事”的错误思想。制定《分包单位安全总监岗位职责》,要求项目部必须与分包单位主要负责人签订《分包单位安全交底》,明确前项目安全管理要求,提升契约化管理水平。坚持班组早班安全教育制度,提高作业人员安全意识。

中国二十二冶集团华北公司多措并举强化安全管理,全面加强安全生产能力建设,提升安全意识和能力,压实安全责任,为企业发展筑牢安全根基。

## 中国二十二冶新疆公司QC成果获奖

近日,在新疆建筑业协会举办的2023年工程建设质量管理小组竞赛活动中,中国二十二冶集团新疆公司1项QC成果斩获一等奖,2项QC成果荣获三等奖。

此次大赛由新疆建筑业协会主办,全区共有480项成果参与评选,经企业自愿申报、文本交流、复赛、决赛等环节最终确定了获奖成果,91项成果荣获一等奖成果,163项成果荣获二等奖,219项成果荣获优秀成果。

其中,新疆公司在新疆兵团第三师图木舒克市永安湖生态旅游度假区基础设施建设项目中的成果《提高沙雅地区墙体灰质质量合格率》荣获一等奖,《提高混凝土边坡表面观质量一次验收合格率》那台县龙网中小企业创业园(应急产业园)厂房及综合服务中心工程项目(提高地面铺砖一次成型合格率)成果荣获三等奖。(王锡强 张勇博)

▶▶▶【上接 P1】

中国联通公司董事长刘烈宏认为,人工智能迈入通用型工程化的新阶段,展现了更广泛的应用前景和巨大的赋能潜力,带来了更明显的效率提升和直接的经济效益。

万刚表示,新一代人工智能应以应用市场拓展和产业生态培育为主攻方向,依托我国超大规模市场的优势,吸引全球的创新资源和我国实体经济深度融合,不断打造产业发展的新态势,成为新经济社会发展的新引擎。

### 新课题:促创新与防风险并重

无人茶室里,机械臂端上铁观音6种茶,供观众品尝;外骨骼机器人能陪老人锻炼身体,又能延伸人的运动能力;天津港智慧零碳码头模型,展示出码头从劳动密集型向科技密集型转变的趋势……展会上的创新应用场景,令人向往。

然而,人工智能治理体系也有待持续完善,中国科学院院士管晓宏提醒,面对人工智能的快速发展,个人安全、社会安全、国家安全等面临一系列挑战。

多位与会专家表示,当下火热的生成式人工智能处在起步阶段,很多问题和不足由于快速且广泛的应用而被放大,这不应被忽视。

明者远见于未前,智者避危于无患。近年来,我国逐步强化对人工智能的规范引导。国家新一代人工智能治理专业委员会2019年发布《新一代人工智能治理原则——发展负责任的人工智能》,2021年又发布《新一代人工智能伦理规范》。

科技部正推动人工智能治理,构建包括政策法规、伦理规范、技术标准等在内的治理体系,发布新一代人工智能治理原则和伦理规范,将伦理规范融入人工智能全生命周期。

放眼未来,人工智能还有很大的发展潜力和空间,基础理论与关键技术领域仍有大片“无人区”有待探索。

教育部部长怀进鹏说,教育部积极推进人工智能技术与教育的深度融合,培养一大批具有创新能力和合作精神的人工智能高端人才,以支撑智能科技和产业“双发展”。

对于外界认为“人工智能会减少工作机会”的担忧,李彦宏认为:“人工智能会带来全球经济的下一个增长奇迹。每一次科技革命,都会让一部分工作消失,同时创造更多岗位。”

科技正在赋能,“我们愿在人工智能科技创新、应用赋能、伦理治理等方面深化交流合作,为世界繁荣发展人类文明进步事业作出更大贡献,创造更多新愿景。”科技部部长王志刚说,下一步,科技部将紧紧把握全球人工智能发展的新机遇,尊重科技创新和人工能发展的规律,加大人工智能基础理论和前沿技术研发布局,打造一批人工智能领域区域地和基础平台,深化企业牵头的产学研用融合,推动人工智能赋能经济社会发展。(据新华社)

# 洪森首相亲临中柬共建“一带一路”倡议十周年西港特区成果展

5月22日,共建“一带一路”倡议十周年西港特区成果展正式开幕,柬埔寨首相洪森亲临现场祝贺。中国驻柬埔寨大使王文天,中国驻柬柬埔寨大使馆经济商务参赞郇国权,中国无锡市委常委、商务部部长李秋峰等中柬两国政府领导、嘉宾和区内近3万名员工共同参加了活动。

洪森在致辞中表示,他是带着西哈努克港经济特区出生,成长起来的。“一带一路”倡议提出10年来,西哈努克港经济特区更是蓬勃发展,如今已有175家企业入驻,创造了近3万个就业岗位,助力了西哈努克省的经济展。他认为,西哈努克港经济特区的发展成果是中柬共建“一带一路”成果的重要组成部分。一直以来,中柬两国全面战略合作伙伴关系不断深化提升,中柬钢铁友谊牢不可破。今年也是中柬建交65周年和中柬友好年,长期以来,中国支持柬埔寨的各领域发展,中柬合作取得了丰硕成果,实实在在地造福了柬埔寨百姓。

王文天在致辞中说道,今年是中柬建交65周年和中柬友好年,同时也是“一带一路”倡议提出10周年,在中柬共建“一带一路”下,西哈努克港经济特区



发展迈上了新台阶,成为了“一带一路”上中柬务实合作的样板工程,同时也成为了西哈努克省经济发展的“火车头”,为当地民众勤劳致富的“金饭碗”。他希望西哈努克港经济特区能够抓住共建新时代中柬命运共同体的机遇,着力打造特区2.0升级版,共创中柬经贸合作新局面。

中国民营经济国际合作商会会长、

## 内黄县人大考察团莅临华英公司参观考察

■ 本报记者 李代广

5月17日,河南省安阳市内黄县人大常委会主任唐东带领考察团莅临华英公司参观考察,调研县人大常委会主任彭东、党组书记胡国平、主任陈伟江、李浩,华英公司副总经理郭德刚等陪同参观考察。

考察团一行实地参观了华英肉类加工六厂,观看了华英全产业链产品模型展示,饲料产品、羽绒产品及羽绒制

品展示。在会议室观看了企业宣传片,并详细了解华英公司的全产业链模式和企业在当地担负的示范带动作用,郭德刚向大家介绍了华英产品工艺、发展进程和未来发展规划。

考察团表示,华英公司是国内知名的国家农业产业化重点龙头企业,将借鉴华英成功的经验做法,今后能建立密切关系,共同沟通、交流,探讨好方法、好举措,推动两地经济社会高质量发展。



●内黄县人大考察团在华英公司参观考察。

## 宝丰酒业荣获“2021年度平顶山市市长质量奖”

■ 本报记者 李代广

近日,宝丰酒业有限公司以其优秀的质量管理水平和卓越的经营绩效,荣获“2021年度平顶山市市长质量奖”,这是平顶山市政府设立的最高质量荣誉奖励。

近年来,宝丰酒业有限公司认真贯彻落实市委、省政府的指导思想,积极实施“一清双品”的质量发展战略,“一清”就是坚持清

香战略主体不动摇,打造百年清香品牌。“双品”就是坚持品质与品牌双核驱动、双向提升。坚守“以顾客为中心”的经营理念,把做好“好产品”当成企业的立足之本,把“好品质”作为企业发展的生命线,瞄准白酒行业一流水平,依靠科技创新,不断推动酿酒技术进步。

他们依托自身省级企业技术中心、省级清香白酒酿造工程技术创新中心的研发优势,先后获得外观设计53项、发

明了新机遇,也决定着现代医学前行的动力和高度。在治理重大疾病时在往需要不菲的财务成本和很多的时间成本。在张霖主创,实现了医疗服务机制全面打破了时空限制,远程了医疗服务的高效利用,这为我国分诊级诊疗机制的深度推广注入了强劲动力。凭借着在实际应用中的卓越表现,在第三届“绽放杯”5G应用征集大赛智慧医疗专题赛决赛中,雅培公司起搏器5G+VR智慧医疗项目荣获优秀大奖,作为项目的重要负责人,张霖自然功不可没。与此同时,西港区某三甲医院医联体内也建成了远程会诊中心,进一步造福更多病患者。

值得一提的是,在张霖的大力支持下,5G+VR技术还能赋能复杂的手术教学,协助提升整体医疗水平,进一步造福患者。2021年9月,全球首个5G+VR智慧导管手术室——在华东地区某三甲医院内科导管室暨胸痛中心正式

## 企业家日报

2023年5月24日 星期三 责编:袁志彬 美编:鲁歌

动实践。相信在“一带一路”共商共建共享原则下,双方能充分发挥自身优势,为特区高质量发展提供强劲动力。

洪森首相在慰问完区内员工后,和王文天大使一同参观了共建“一带一路”倡议十周年西港特区成果展,认真聆听了西港特区公司董事长陈刚关于特区发展巨大的介绍。洪森首相对西港特区公司扎根当地,积极履行社会责任,以及发挥平台作用,推动中柬“丝路电商”感到非常欣慰。陈刚表示,下一步,西哈努克港经济特区将建成300家企业入驻,8-10万产业工人就业的配套齐全生态化样板园区,成为产业新高地、城市新中心和经济新引擎,努力为建设西哈努克省建设成为多功能经济特区,打造柬埔寨“工业发展走廊”起到积极示范引领作用。

后,洪森首相、王文天大使共同为通用轮胎(科技)柬埔寨有限公司开业剪彩并参观了生产车间。该项目投资3亿美元,是目前西哈努克港经济区内单体投资规模最大的项目,全部达产后,年产能达500万条半钢胎和90万条全钢胎,解决就业约1600人,为公司新增22亿元营收,2.5亿元利润。(宏轩)

## 众品食业联合芬兰 HKSCAN 集团 盛装亮相 SIAL 西雅国际食品展

■ 本报记者 李代广

5月18日至20日,SIAL西雅国际食品展在上海举行,众品食业联合芬兰 HKSCAN 盛装亮相展会。

SIAL西雅展(上海)作为SIAL三大食品展之一的食品饮料展览会,此次展会设有12个主题馆和14大热点专区。来自全球60多个国家和地区的4,500余家展商携30万余件各地特色食品参展。

众品食业以中国肉类产业链运营商定位,回归实业,聚焦主业,通过加大

研发技术、升级设备等多项举措,提高产品力和品牌力。目前公司产品涵盖生鲜食品、肉制品、预制菜、调味品等4大类产品520多种产品。

近年来,众品食业与芬兰HKSCAN集团在将芬兰优质肉类资源引入中国、共同研发定制高端火腿、集采分销等方面进行深度合作。

芬兰HKSCAN集团属于芬兰以猪肉及禽肉产品生产销售的公司,目前拥有员工约7300人,是北欧波罗的海地区的总销售额最多的公司,目前已经在纳斯达克赫尔辛基交易所上市。

## 成都市绿色智能网联新能源汽车 研创应用示范中心落地重汽成都

■ 本报记者 赵健

日前,2023“电动四川”新能源汽车供需对接大会在成都世纪城新国际会展中心隆重举行。

为深入实施2023“电动四川”行动计划,加快构建绿色低碳交通运输体系,中国重汽集团成都王牌商用车有限公司联合希迪智驾(成都)、科捷汽车公司以“建圈强链 共创未来”为主题正式发布重汽成都V7-X EV全新能源智慧重

明专利1项,产品在河南实现了18地市、100多个县区全覆盖,山东、河北、福建、广东、安徽等12个重点省市场稳步推进,为宝丰酒加快全国化布局奠定了坚实的基础。

在取得显著经济效益的同时,公司一直热心社会公益慈善事业,分别在宝丰二高和张八桥坝中设立“酒业班”,建立光影助学专项资金,对优秀教师和贫困学生进行奖励;在新冠疫情期同,累计为社会各方捐款捐物达300多万元;在郑州遭受特大暴雨灾害时,公司第一时间向河南省省红十字会捐赠300万元现金,多年来累计捐款捐物达5000多万元。

企业被授予中国红十字奉献奖章、全国抗击新冠肺炎疫情先进民营企业、河南民营企业社会责任100强、河南食品行业优秀社会责任企业、平顶山市爱心企业等荣誉称号。

启用,其中起到关键技术支持的正是张霖主导的5G+VR技术成果。据张霖介绍,该中心将5G+VR、医疗云服务等先进技术创新性整合后,实现了360°实时VR效果手术直播演示、手术室外医生专家学者可通过手机、平板及VR头显等多种方式体验观摩,从而打破临床教学的“孤岛”,为人才培养、技术交流等重大疾病会诊打造了一流平台。

深研行业多年,张霖持续帮助企业打通中美两国在内的全球市场,在实现雅培业务高质量发展的同时,也通过一系列前沿项目的推广应用,促进医疗资源纵向流动,提高优质医疗资源可及性。未来,他表示将继续与中国医药集团有限公司(下称“国药集团”)发行不超过2.01亿股,募资总额超10.9亿元,用于偿还本息债务及补充流动资金。交易完成后,航股集团将成为公司的控股股东,四川省国资

# 出口超日本 中国汽车工业换道领先

近期,中国汽车出口数据出炉,第一季度出口量已超过日本,而且4月汽车出口继续保持增长趋势,有外媒预计,中国今年将超过日本,或成为全球最大的汽车出口国。

业界人士认为,中国汽车出口数量大增,得益于电动汽车产业蓬勃发展,在中国汽车行业能源转型过程中,中国成功打造了世界领先的电动汽车产业集群,在智能化、网联化方面走在全球前列。此外,全球第一汽车市场的魅力,吸引国外汽车头部企业加紧调整在华布局,深耕中国市场,汲取中国经验。

### 这速度“难以置信!”

中国汽车工业协会的统计数据信息显示,今年第一季度,国内汽车企业出口99.4万辆,同比增长70.6%,超过日本的95.4万辆。最新数据显示,4月份,出口37.6万辆,同比增长1.7倍,其中,电动、混动等新能源汽车出口10万辆,环比增长28.6%,同比增长8.4倍,保持良好势头。

《金融时报》日前报道称,中国电动汽车制造商在国内市场占据主导地位,同时也在大举向海外市场拓展。2022年,中国汽车出口超过德国,今年中国将超过日本,成为全球最大的汽车出口国。

美国对外政策智库外交学会高级研究员布拉德·塞塞在推特上对此评价说,这发生的速度快到让人难以置信。

美国哥伦比亚广播公司日前报道说,中国汽车出口仅在过去两年就增长了50%以上,中国已与日本、德国和美国一起成为全球汽车出口的头排常客。“我认为这个车展标志着内燃机(时代)的终结和电动汽车时代的开始。”

德国知名汽车专家、杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜赫滕费尔近期表示,在汽车行业能源转型过程中,而是早就领先于电动汽车领域。

其次,中国引入外资车企到本土国

## 从中东—中东欧国家博览会 看中欧经贸“双向奔赴”新机遇

■ 魏董华 屈凌燕 冯毅然

正值第三届中国—中东欧国家博览会举行期间,近80标箱的“小M”品牌牛奶从波兰港口抵达青岛,经由宁波舟山港等港口进入中国市场。

浙江德雷帕冷链管理有限公司总经理文佳对波兰牛奶在中国市场的销售非常有信心,“我们的进货量都是根据下单量决定的,所有标箱的牛奶一入境就会有下游经销商接手,预计销售额超过1200万元。”

商务部数据显示,2012年以来,中国与中东欧国家贸易年均增长8.1%,双向投资规模接近200亿美元。波兰是中国“一带一路”倡议下的消费大市场,对外开放程度高,对波兰企业的吸引力不言而喻。

本次博览会上,一批欧盟地理标志产品集中亮相,包括匈牙利葡萄酒以及

希腊的科扎西尼红酒、乌佐葡萄酒等。商务部副部长李飞介绍,中欧地理标志协定第二批清单已完成公示,增加了350个地标产品的互认互保。

“这是我们从小吃到的大美味,巧克力糖豆和我们吃过的波兰牛奶、饼干等通过展会,逐渐走入中国老百姓的日常生活。”

在与中国市场的“亲密接触”中,波兰企业对中国市场的好感度逐渐提升。尤德良说,波兰企业希望能通过展会在中国找到优质的代理商,让更多中国商品进入中国市场,尤其希望能在中国市场找到,“以粮油和奶粉为主要成分的护肤品是希腊的特色商品,我相信在中国市场会比较受欢迎。”

今年5月,10月,中国企业将从位于斯洛文尼亚东部诺克什科小镇的酒庄引进第二批约10万瓶葡萄酒。酒首曾担任官方公关·格博贝期待寻求更多进入中国市场的机会。

波兰投资贸易局中国区首席代表尤德良是中国—中东欧国家博览会的“常客”,成为公司实控人。

据悉,航股集团作为四川发展航空航天产业板块的资产整合、产业投资和资本运营平台,立足于航空航天产业基础,致力于推动航空航天产业优势资源整合,不断夯实四川发展航空航天板块“资本+实业”的基石。

航空航天也是目前四川省正在重点打造的优势产业。因此,“ST 康盛旗下的上市公司正是四川国资入主的重要原因。航股集团拟将“ST 康石作为四川发展在航空制造领域内的重要产业及资本运作平台。

另外,中植系拟通过“协议转让+表决权委托”,将旗下康盛股份转让给沃士国资。

4月25日,康盛股份披露,公司控股股东已针对公司控制权与浙江丽都股权投资有限公司(下称“丽都股权”)签署转让框架协议,如果本协议议事项完成,公司实际控制人将变更为浙江省丽水市国资委。

康盛股份称,丽都股权基于对上市公司价值及发展前景的认可,拟取得上市公司的控制权。公司引入国有资本控股,有利于优化公司股东结构,增强公司的金融信用和资金实力。公司将继续聚焦主营业务,保持发展战略的持续性和稳定性。

# 出口超日本 中国汽车工业换道领先

近期,中国汽车出口数据出炉,第一季度出口量已超过日本,而且4月汽车出口继续保持增长趋势,有外媒预计,中国今年将超过日本,或成为全球最大的汽车出口国。

业界人士认为,中国汽车出口数量大增,得益于电动汽车产业蓬勃发展,在中国汽车行业能源转型过程中,中国成功打造了世界领先的电动汽车产业集群,在智能化、网联化方面走在全球前列。此外,全球第一汽车市场的魅力,吸引国外汽车头部企业加紧调整在华布局,深耕中国市场,汲取中国经验。

《金融时报》日前报道称,中国电动汽车制造商在国内市场占据主导地位,同时也在大举向海外市场拓展。2022年,中国汽车出口超过德国,今年中国将超过日本,成为全球最大的汽车出口国。

美国对外政策智库外交学会高级研究员布拉德·塞塞在推特上对此评价说,这发生的速度快到让人难以置信。

美国哥伦比亚广播公司日前报道说,中国汽车出口仅在过去两年就增长了50%以上,中国已与日本、德国和美国一起成为全球汽车出口的头排常客。“我认为这个车展标志着内燃机(时代)的终结和电动汽车时代的开始。”

德国知名汽车专家、杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜赫滕费尔近期表示,在汽车行业能源转型过程中,而是早就领先于电动汽车领域。

其次,中国引入外资车企到本土国

业的技术都走在全球前列,欧洲汽车企业需要向中国同行学习,中欧双方协作努力,才能实现共赢。

杜赫滕费尔认为,在电动车和汽车软件领域,中国品牌占据优势地位。“中国车企正在逐渐走入欧洲市场,在东欧国家已具有较强的影响力,在欧洲的影响力也不俗,如今他们已来到德国了。”

美国《麻省理工科技评论》今年2月刊文指出,中国成功打造了世界领先的电动汽车产业,这一势头并未放缓,且“已经具备了一些结构性优势”。中国车企正在逐渐走入欧洲市场,在东欧国家已具有较强的影响力,在欧洲的影响力也不俗,如今他们已来到德国了。”

日本丰田汽车公司社长三浦敏宏近期对日本媒体表示,中国车企在软件定义车辆领域取得“跨越式”,“超出了我们的想象”。他直言,“我们已经领先了。”

丰田汽车公司新任上任社长佐藤恒治在北京接受外国记者集体采访时说,中国汽车市场在电动化和智能化等方面处于世界领先地位,丰田在中国市场以学习到很多东西,对丰田来说,公司在中国的作为对于引领公司转型非常重要。

文章援引美国智库战略与国际问题研究中心高级研究员马佐科的话说,中国的经验表明,电动汽车可以说为发展中国家超越发达国家的机会。

业内人士认为,中国新能源汽车产业进入了一个全面市场化的拓展期。但也要看到,国产新能源汽车品牌面临更严峻的市场竞争。国内新能源汽车产业链的盈利能力、自主创新能力和以综合竞争力还需要进一步提升。

(新华社记者:徐创梅、单伟伦、刘铁芳、刘春燕、钟雅、周思雨、陆晔)

国际能源署近日发布的《2023年全球电动汽车展望》报告显示,中国是全球电动汽车产销规模的领跑者,去年全球60%的电动汽车销售发生在中国,全球已售出的电动汽车一半以上在中国。随

客”,他说,这些年双方的合作不断加强,曾经远在深闻的波兰牛奶、饼干等通过展会,逐渐走入中国老百姓的日常生

在与中国市场的“亲密接触”中,波兰企业对中国市场的友好感逐渐提升。尤德良说,波兰企业希望能通过展会在中国找到优质的代理商,让更多中国商品进入中国市场,尤其希望能在中国市场找到,“以粮油和奶粉为主要成分的护肤品是希腊的特色商品,我相信在中国市场会比较受欢迎。”

今年5月,10月,中国企业将从位于斯洛文尼亚东部诺克什科小镇的酒庄引进第二批约10万瓶葡萄酒。酒首曾担任官方公关·格博贝期待寻求更多进入中国市场的机会。

波兰投资贸易局中国区首席代表尤德良是中国—中东欧国家博览会的“常

客”,他说,这些年双方的合作不断加强,曾经远在深闻的波兰牛奶、饼干等通过展会,逐渐走入中国老百姓的日常生

在与中国市场的“亲密接触”中,波兰企业对中国市场的友好感逐渐提升。尤德良说,波兰企业希望能通过展会在中国找到优质的代理商,让更多中国商品进入中国市场,尤其希望能在中国市场找到,“以粮油和奶粉为主要成分的护肤品是希腊的特色商品,我相信在中国市场会比较受欢迎。”

今年5月,10月,中国企业将从位于斯洛文尼亚东部诺克什科小镇的酒庄引进第二批约10万瓶葡萄酒。酒首曾担任官方公关·格博贝期待寻求更多进入中国市场的机会。

波兰投资贸易局中国区首席代表尤德良是中国—中东欧国家博览会的“常

客”,他说,这些年双方的合作不断加强,曾经远在深闻的波兰牛奶、饼干等通过展会,逐渐走入中国老百姓的日常生

在与中国市场的“亲密接触”中,波兰企业对中国市场的友好感逐渐提升。尤德良说,波兰企业希望能通过展会在中国找到优质的代理商,让更多中国商品进入中国市场,尤其希望能在中国市场找到,“以粮油和奶粉为主要成分的护肤品是希腊的特色商品,我相信在中国市场会比较受欢迎。”

今年5月,10月,中国企业将从位于斯洛文尼亚东部诺克什科小镇的酒庄引进第二批约10万瓶葡萄酒。酒首曾担任官方公关·格博贝期待寻求更多进入中国市场的机会。

波兰投资贸易局中国区首席代表尤德良是中国—中东欧国家博览会的“常

客”,他说,这些年双方的合作不断加强,曾经远在深闻的波兰牛奶、饼干等通过展会,逐渐走入中国老百姓的日常生

在与中国市场的“亲密接触”中,波兰企业对中国市场的友好感逐渐提升。尤德良说,波兰企业希望能通过展会在中国找到优质的代理商,让更多中国商品进入中国市场,尤其希望能在中国市场找到,“以粮油和奶粉为主要成分的护肤品是希腊的特色商品,我相信在中国市场会比较受欢迎。”

今年5月,10月,中国企业将从位于斯洛文尼亚东部诺克什科小镇的酒庄引进第二批约10万瓶葡萄酒。酒首曾担任官方公关·格博贝期待寻求更多进入中国市场的机会。

波兰投资贸易局中国区首席代表尤德良是中国—中东欧国家博览会的“常

客”,他说,这些年双方的合作不断加强,曾经远在深闻的波兰牛奶、饼干等通过展会,逐渐走入中国老百姓的日常生

## 拓宽“大动脉” 加快“微循环”

——当前我国交通运输领域科技创新观察

■ 叶昊鸣 王隼昊 张骁

交通是兴国之要、强国之基,加快推动交通发展,离不开科技创新赋能支撑。当前正值全国科技活动周,交通领域有哪些新的科技成果?智慧交通如何服务民生?科技创新如何更好进行助力?记者就此进行了采访。

### 拓宽“大动脉”, 交通建设“硬技术”大幅提升

伶仃洋上,随着最后一车混凝土流入深中通道万顷沙互通匝道桥,深中通道S06标全线822根桩基全部完成浇筑。深中通道这一集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海集群工程,距离实现项目完工又近了一步。

连接深圳与中山以及广州南沙区的深中通道,既是国家“十三五”重大工程,也是科技含量极高的工程项目,拥有包括“巨型钢结构智能生产线”“强台风区超大跨悬索桥抗风防灾技术”等国内首创和国际先进技术,为中国式交通现代化发展贡献新方案。

过去一年来,交通科技创新实现了从量的积累迈向质的飞跃,持续拓宽“大动脉”——

建成港珠澳大桥、北京大兴国际机场、川藏铁路拉林段、长江南京以下12.5米深水航道等一批标志性工程,基础设施建成“硬技术”世界领先。

京沪高铁成为世界首条时速350公里的智能高铁,自动化码头已建和在规划均居世界第一,在应用新能源汽车规模世界第一、智慧、绿色等“新动能”持续发力。

建成各类科研科普平台超过200家,现有国家行业交通运输标准近4000项,科技创新基础设施建设“搭平台”工作稳步推进……

业内专家表示,当前我国交通基础设施建设和装备制造技术水平大幅提升,智慧、绿色技术应用广泛,科技体制机制改革不断深化,取得一批标志性的重大科技成果,为加快建设交通强国提供了有力支撑。

### 加快“微循环”, 服务生活“软实力”持续加强

“扫码乘车”“扫描登机”已是人们出行遇到的常态化科技,而“扫掌过闸”,你听说过么?日前,北京地铁大兴机场线推出“刷掌乘车”乘客,乘客在自助售票机录入“掌纹”,完成相关协议和信息授权等即可“刷掌”通过闸机。在手机没电、未携带现金的情况下,“刷掌乘车”为乘客出行提供了新选择。

北京市地铁运营有限公司运营服务管理部部长张文强表示,“智慧地铁”是当前轨道交通建设运营的一大方向,目前已融合5G、人工智能等技术,未来将更多“黑科技”,实现从“人适应地铁”到“地铁适应人”的转变。

百度“萝卜快跑”于今年3月取得北京市高级别自动驾驶示范区首批“无人化车外远程驾控”示范应用许可,全无人自动驾驶出行服务覆盖北京、武汉、重庆;由菜鸟主导的RFID(射频识别技术)可快速对大量货物的RFID进行扫描盘点,广泛应用于服装、食品、物流等领域……近年来,随着互联网+、数字经济、新基建等战略深入实施,我国交通设施和装备智能化、运输服务多元化等方面取得积极进展,服务生活的“软实力”持续加强。

与此同时,人们的出行方式和货物运输模式也在不断创新:共享单车、网约车、定制巴士等全新业态满足人们多样化、差异化出行需求;铁路、民航形成全国联网售票能力,ETC技术广泛应用,“互联网+城市配送”模式快速推进……

“当前,我国综合交通呈现出数字化、智能化、网联化融合发展态势,自动驾驶、智能航运、智慧物流、交通大数据等新业态层出不穷,智慧交通展现出更加广阔的应用前景。”交通运输部科技司科技创新处处长汪水银说。

业内专家认为,当前我国交通基础设施的数字化刚刚起步,不少行业运转的背后需要多套系统支撑,但一些系统的数据库却无法形成有效链接,很难以数据驱动实现交通系统的“进化”。

“数据流动激活了交通行业‘数实融合’的内在要求,智慧交通发展一定要促进数据流动,打破多年形成的‘数据孤岛’问题。”交通运输部科学研究院副院长崔志刚院士说。

西安工业大学校长赵继祥认为,交通企业拥有更多运营业务数据、交通流数据等,互联网科技企业则侧重海量用户数据和手机定位数据等,可以在不泄露用户隐私的情况下,对这几类数据进行深度融合,开发出更多更好的智慧交通产品和服务。

与此同时,地图导航、手机购票、智慧物流等交通领域的服务应用服务已经跨入人们的出行生活,但自动驾驶、车路协同等前沿技术应用仍处于示范测试阶段,投资、运营、极端场景应对等尚未清晰。

(高志刚 郭成林)

(据新华社)

### 促进数据流动, 助力智慧交通发展

交通是兴国之要、强国之基,加快推动交通发展,离不开科技创新赋能支撑。当前正值全国科技活动周,交通领域有哪些新的科技成果?智慧交通如何服务民生?科技创新如何更好进行助力?记者就此进行了采访。

交通是兴国之要、强国之基,加快推动交通发展,离不开科技创新赋能支撑。当前正值全国科技活动周,交通领域有哪些新的科技成果?智慧交通如何服务民生?科技创新如何更好进行助力?记者就此进行了采访。

交通是兴国之要、强国之基,加快推动交通发展,离不开科技创新赋能支撑。当前正值全国科技活动周,交通领域有哪些新的科技成果?智慧交通如何服务民生?科技创新如何更好进行助力?记者就此进行了采访。

交通是兴国之要、强国之基,加快推动交通发展,离不开科技创新赋能支撑。当前正值全国科技活动周,交通领域有哪些新的科技成果?智慧交通如何服务民生?科技创新如何更好进行助力?记者就此进行了采访。

交通是兴国之要、强国之基,加快推动交通发展,离不开科技创新赋能支撑。当前正值全国科技活动周,交通领域有哪些新的科技成果?智慧交通如何服务民生?科技创新如何更好进行助力?记者就此进行了采访。

交通是兴国之要、强国之基,加快推动交通发展,离不开科技创新赋能支撑。当前正值全国科技活动周,交通领域有哪些新的科技成果?智慧交通如何服务民生?科技创新如何更好进行助力?记者就此进行了采访。