

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 118 期 总第 10752 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:王萍 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2023 年 5 月 15 日 星期一 壬卯年 三月二十六

新闻简讯 | News bulletin

42 家机构成为“一带一路”绿色发展国际联盟首批会员

截至目前,已有 42 家中外机构作为首批成员单位加入“一带一路”绿色发展国际联盟。

这是记者从 5 月 10 日举行的“一带一路”绿色发展圆桌会暨“一带一路”绿色发展国际联盟会员大会上获悉的。这 42 家机构包括中华环保联合会、中国土木工程集团有限公司、世界自然基金会等。

生态环境部副部长、“一带一路”绿色发展国际联盟联合主席黄润秋在致辞中表示,近年来,中国始终秉持绿色发展理念,发起系列绿色行动倡议,启动“一带一路”生态环境大数据服务平台,推动实施绿色丝绸之路使者计划和“一带一路”应对气候变化南南合作计划,取得扎实成效。特别是中方倡议建立的“一带一路”绿色发展国际联盟,通过开展对话交流、联合研究、能力建设和产业合作,不断推动绿色发展国际共识和共同行动,并为中国政府绿色“一带一路”有关政策的制定提供了重要技术支撑。

(高敬 黄伟)

我国共有 309 家网约车平台公司取得经营许可

记者 5 月 11 日从交通运输部获悉,截至 4 月 30 日,全国共有 309 家网约车平台公司取得网约车平台经营许可,环比增加 2 家;各地共发放网约车驾驶员证 540.6 万本、车辆运输证 230 万本,环比分别增长 3.4%、2.2%。

据了解,4 月份,网约车监管信息交互系统共收到订单信息 7.06 亿单。在订单量前 10 名的平台中,按订单合规率(指驾驶员和车辆均获得许可的订单量占比)从高到低的分别是如祺出行、享道出行、T3 出行、携华出行、万顺叫车、曹操出行、阳光出行、滴滴出行、美团打车、花小猪出行。当月订单合规率增长前 3 名的依次是阳光出行、T3 出行、花小猪出行。其中,面向乘客、与网约车平台公司共同提供服务的平台(俗称“聚合平台”)完成 1.96 亿单,按订单合规率由高到低的聚合平台分别是滴滴出行、高德打车等。

(叶昊鸣)

自贸试验区助力外贸外资平稳发展

今年是自贸试验区建设十周年。商务部新闻发言人束珏婷 5 月 11 日表示,自贸试验区充分发挥先行先试优势,积极探索稳外贸稳外资新思路,努力培育增长新动能,为全国外贸外资平稳发展作出贡献。

束珏婷在商务部当天举行的例行新闻发布会上介绍,自贸试验区主要从强化制度创新赋能发展、聚焦重点产业促进发展、提供精准服务保障发展、畅通物流通道服务发展等四方面促进外贸外资发展。广东自贸试验区实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)原产地签证无纸化申报,快件、易腐品出口 6 小时内放行;上海自贸试验区深入实施“全球营运商计划”,支持总部企业叠加新型贸易、资金管理等复合型功能……自贸试验区坚持以制度创新为根本动力,精准施策推动发展优势产业,有力促进外向型产业发展。

(潘洁 谢希瑶)

南沙出台九条措施 助力打造国际化人才特区

记者从 5 月 11 日召开的“广州南沙国际化人才特区集聚人才九条措施”新闻发布会上获悉,南沙为聚集人才、激发各类人才创新创业动力,出台了九条鼓励性政策措施,其中对高层次人才项目团队创新创业,给予最高 1 亿元奖励补贴。

广州南沙是全国人才管理改革试验区、粤港澳人才合作示范区。《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出,南沙要“积极探索有利于人才发展的政策和机制,加快创建国际化人才特区”。

南沙区委组织部部长张家炳介绍,围绕更有力地支撑国际化人才特区建设目标,南沙推出尖端人才领航、高端人才倍增、青年人才托举、海外人才集聚、技能人才锻造、人才贡献奖励等九方面政策举措加以支持。(周颖 张佳珑)

新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台
二维码



中国企业家网
二维码



双汇熟食 SHUANGHUI DELI

三重卤·更入味



千年福禄寿 万家海葫芦

酿造单位:贵州省仁怀市王丙乾酒业有限公司
出品单位:贵州省仁怀市狄康春酒业有限公司
服务热线:18586361133 (沈先生)
13608529997 (张先生)



赵式庆:“文”“武”兼备 “商”亦有道

■ 朱延静 马壮

一边掌管家族海运事业,一边身体力行推广中华文化;他的祖父是香港“船王”赵从衍,如今他接班父亲打理家族生意。他,是华光海运控股有限公司执行董事长赵式庆。

香港海运业发展如何?如何平衡文化事业和海运事业?赵式庆近日接受记者专访,畅聊自己的人生经历和心路历程。

记者:能跟我们分享一下您来北京的行程吗?

赵式庆:可以。这次是疫情后,我们香港船东会代表团首次回到北京,见一见这边航运界各方面的朋友,跟大家汇报一下疫情期间我们都做了哪些事。然后到内蒙古,去呼市见见朋友,我在内蒙古一直在做文化保育方面的一些工作,尤其是针对人口较少的少数民族,在这方面跟鄂伦春族的合作尤其多。去呼市,这一次也是作为内蒙古政协的一个身份,参加一个会议,也趁这个机会看看未来在民族文化事业发展上,有哪些新的东西可以推动。

记者:您的祖父赵从衍先生有一个抱负,

“要把华人的光彩发挥到全世界”。在您看来,您的家族或者说是华光,在这方面做得如何?

赵式庆:我不能说我们家族做得有多好,但是我觉得在不同的年代,我们都在努力。

在我爷爷的年代,最简单的我们要买船,

我们要造船,我们的贷款都没有办法直接跟银行去做,需要通过西方的公司做我们的代理。

所以当时通过我爷爷一辈人 20 年、30 年

的努力,从一艘船、两艘船甚至没有船,到了

七八十年代走到“世界船王”的行列。

到了我父亲辈,改革开放以后,中国需要

通过制造业引入大量美元,带来货币,带来经

济上的互动,那个时候我也很自豪地说,我们

华光在我父亲的引导下,也是率先回到中国

内地造船厂造船的。

当时在中国,造船的技术跟现在相比,只

是 30 年的时间,却是两个世界。当时能建造

到所谓的万吨轮,就非常不容易。也可以说,

一方面我们看到中国制造能力从刚开始国

际化的水平走到世界顶尖,当时我们能做到 4

万吨、5 万吨的成品邮轮就很不容易,现在是

辽宁舰,所以我们看到中国工业的起飞真的

是了不起。

回忆我父亲那时候的一些抱负和追求,

看到的确实是一步一个脚印,现在海洋强国

就在我们的眼前。



● 赵式庆出席 2023 新加坡航运周活动,就有关问题发表观点。

(资料图片)

记者:香港是国际金融中心,同时国家也非常支持香港提升国际航运中心的地位。您觉得在金融 + 航运上,香港目前的发展怎么样了?

赵式庆:作为重要的金融中心,也作为一个有历史积淀的航运中心,金融也好,航运也好,是香港两个重要的经济支柱。实际上在

10 多年前,我们看到中国有金融背景的一些公司,开始参与航运版块,刚开始是做所谓的金融性租赁,给船东提供一个金融上的支持,

现在他们的业务也开始多元化发展。

大概是 2015、2016 年期间,香港也关注

到这方面,当时香港船东会的主席正好是我

姐姐赵式明,她就跟船东会其他的专家提议,

是否能把香港打造成为未来船舶租赁的一个

中心,因为我们看到大的趋势,在新造船方

面,中国租赁公司所占的比例非常庞大。

所以在大的前提下,我们觉得站在“一国

两制”的优势下,也站在香港既是航运中心,

也是金融中心的前提下,是否通过立法创造

到所谓的“通行证”,就非常不容易。也可以说,

一方面我们看到中国制造能力从刚开始国

际化的水平走到世界顶尖,当时我们能做到 4

万吨、5 万吨的成品邮轮就很不容易,现在是

辽宁舰,所以我们看到中国工业的起飞真的

是了不起。

到了我父亲辈,改革开放以后,中国需要

通过制造业引入大量美元,带来货币,带来经

济上的互动,那个时候我也很自豪地说,我们

华光在我父亲的引导下,也是率先回到中国

内地造船厂造船的。

当时在中国,造船的技术跟现在相比,只

是 30 年的时间,却是两个世界。当时能建造

到所谓的万吨轮,就非常不容易。也可以说,

一方面我们看到中国制造能力从刚开始国

际化的水平走到世界顶尖,当时我们能做到 4

万吨、5 万吨的成品邮轮就很不容易,现在是

辽宁舰,所以我们看到中国工业的起飞真的

是了不起。

到了我父亲辈,改革开放以后,中国需要

通过制造业引入大量美元,带来货币,带来经

济上的互动,那个时候我也很自豪地说,我们

华光在我父亲的引导下,也是率先回到中国

内地造船厂造船的。

当时在中国,造船的技术跟现在相比,只

是 30 年的时间,却是两个世界。当时能建造

到所谓的万吨轮,就非常不容易。也可以说,

一方面我们看到中国制造能力从刚开始国

际化的水平走到世界顶尖,当时我们能做到 4

万吨、5 万吨的成品邮轮就很不容易,现在是

辽宁舰,所以我们看到中国工业的起飞真的

是了不起。

到了我父亲辈,改革开放以后,中国需要

通过制造业引入大量美元,带来货币,带来经

济上的互动,那个时候我也很自豪地说,我们

华光在我父亲的引导下,也是率先回到中国

内地造船厂造船的。

当时在中国,造船的技术跟现在相比,只

是 30 年的时间,却是两个世界。当时能建造

到所谓的万吨轮,就非常不容易。也可以说,

一方面我们看到中国制造能力从刚开始国

际化的水平走到世界顶尖,当时我们能做到 4

万吨、5 万吨的成品邮轮就很不容易,现在是

辽宁舰,所以我们看到中国工业的起飞真的

是了不起。

到了我父亲辈,改革开放以后,中国需要

通过制造业引入大量美元,带来货币,带来经

济上的互动,那个时候我也很自豪地说,我们

华光在我父亲的引导下,也是率先回到中国

内地造船厂造船的。

当时在中国,造船的技术跟现在相比,只

是 30 年的时间,却是两个世界。当时能建造

到所谓的万吨轮,就非常不容易。也可以说,

一方面我们看到中国制造能力从刚开始国

际化的水平走到世界顶尖,当时我们能做到 4

万吨、5 万吨的成品邮轮就很不容易,现在是

辽宁舰,所以我们看到中国工业的起飞真的

是了不起。

到了我父亲辈,改革开放以后,中国需要

通过制造业引入大量美元,带来货币,带来经

济上的互动,那个时候我也很自豪地说,我们

华光在我父亲的引导下,也是率先回到中国

内地造船厂造船的。

当时在中国,造船的技术跟现在相比,只

是 30 年的时间,却是两个世界。当时能建造</p