

企 業 家 日 報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 118 期 总第 10752 期 企业家日报社出版 值班副总编辑: 肖方林 责编: 王萍 版式: 黄健 全年定价: 450 元 零售价: 2.00 元

2023 年 5 月 15 日 星期一 癸卯年 三月二十六

新闻简讯 | News bulletin

42 家机构成为“一带一路”绿色发展国际联盟首批会员

截至目前,已有 42 家中外机构作为首批成员单位加入“一带一路”绿色发展国际联盟。

这是记者从 5 月 10 日举行的“一带一路”绿色发展圆桌会暨“一带一路”绿色发展国际联盟会员大会上获悉的。这 42 家机构包括中华环保联合会、中国土木工程集团有限公司、世界自然基金会等。

生态环境部部长、“一带一路”绿色发展国际联盟联合主席黄润秋在致辞中表示,近年来,中国始终秉持绿色发展理念,发起系列绿色行动倡议,启动“一带一路”生态环保大数据服务平台,推动实施绿色丝路使者计划和“一带一路”应对气候变化南南合作计划,取得扎实成效。特别是中方倡议建立的“一带一路”绿色发展国际联盟,通过开展对话交流、联合研究、能力建设和产业合作,不断推动绿色发展国际共识和共同行动,并为中国政府绿色“一带一路”有关政策的制定提供了重要技术支撑。(高敬 黄伟)

我国共有 309 家网约车平台公司取得经营许可

记者 5 月 11 日从交通运输部获悉,截至 4 月 30 日,全国共有 309 家网约车平台公司取得网约车平台经营许可,环比增加 2 家;各地共发放网约车驾驶员证 540.6 万本、车辆运输证 230 万本,环比分别增长 3.4%、2.2%。

据了解,4 月份,网约车监管信息交互系统共收到订单信息 7.06 亿单。在订单量前 10 名的平台中,按订单合规率(指驾驶员和车辆均获得许可的订单量占比)从高到低的分别是如祺出行、享道出行、T3 出行、携华出行、万顺叫车、曹操出行、阳光出行、滴滴出行、美团打车、花小猪出行。当月订单合规率增长前 3 名的依次是阳光出行、T3 出行、花小猪出行。其中,面向乘客、与网约车平台公司共同提供服务的平台(俗称“聚合平台”)完成 1.96 亿单,按订单合规率由高到低的聚合平台分别是滴滴出行、高德打车等。(叶昊鸣)

自贸试验区助力外贸外资平稳发展

今年是自贸试验区建设十周年。商务部新闻发言人束珏婷 5 月 11 日表示,自贸试验区充分发挥先行先试优势,积极探索稳外贸稳外资新思路,努力培育增长新动能,为全国外贸外资平稳发展作出贡献。

束珏婷在商务部当天举行的例行新闻发布会上介绍,自贸试验区主要从强化制度创新赋能发展、聚焦重点产业促进发展、提供精准服务保障发展、畅通物流通道服务发展等四方面促进外贸外资发展。广东自贸试验区实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)原产地签证无纸化申报,快件、易腐品出口 6 小时内放行;上海自贸试验区深入实施“全球营运商计划”,支持总部企业叠加新型贸易、资金管理等复合型功能……自贸试验区坚持以制度创新为根本动力,精准施策推动发展优势产业,有力促进外向型产业发展。(潘洁 谢希瑶)

南沙出台九条措施助力打造国际化人才特区

记者从 5 月 11 日召开的“广州南沙国际化人才特区集聚人才九条措施”新闻发布会上获悉,南沙为集聚人才、激发各类人才创新创业动力,出台了九条鼓励性政策措施,其中对高层次人才项目团队创新创业,给予最高 1 亿元奖励补贴。

广州南沙是全国人才管理改革试验区、粤港澳大湾区人才合作示范区。《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出,南沙要“积极探索有利于人才发展的政策和机制,加快创建国际化人才特区”。

南沙区委组织部部长张家炳介绍,围绕更有力地支撑国际化人才特区建设目标,南沙推出尖端人才领航、高端人才倍增、青年人才托举、海外人才集聚、技能人才锻造、人才贡献奖励等九方面政策举措加以支持。(周颖 张佳璇)

赵式庆：“文”“武”兼备 “商”亦有道

■ 朱延静 马壮

一边掌管家族海运事业,一边身体力行推广中华文化;他的祖父是香港“船王”赵从衍,如今他接班父亲打理家族生意。他,是华光海运控股有限公司执行董事赵式庆。

香港海运业发展如何?如何平衡文化事业和海运事业?赵式庆近日接受记者专访,畅聊自己的人生经历和心路历程。

记者:能跟我们分享一下您来北京的行程吗?

赵式庆:可以。这次是疫情后,我们香港船东会代表团首次回到北京,见一见这边航运界各方面的朋友,跟大家汇报一下疫情期间我们都做了哪些事,然后到内蒙古,去呼市见见朋友,我在内蒙古一直在做文化保育方面的一些工作,尤其是针对人口较少的少数民族,在这方面跟鄂伦春族的合作尤其多。去呼市,这一次也是作为内蒙古政协的一个身份,参加一个会议,也趁这个机会看看未来在民族文化事业发展上,有哪些新的东西可以推动。

记者:您的祖父赵从衍先生有一个抱负,“要把华人的光彩发挥到全世界”。在您看来,您的家族或者说是华光,在这方面做得如何?

赵式庆:我不能说我们家族做得有多好,但是我觉得在不同的年代,我们都在努力。

在我爷爷的年代,最简单的我们要买船,我们要造船,我们的贷款都没有办法直接跟银行去做,需要通过西方的公司做我们的代理。所以当时通过我爷爷一辈人 20 年、30 年的努力,从一艘船、两艘船甚至没有船,到了七八十年代走到“世界船王”的行列。

到了我父亲辈,改革开放以后,中国需要通过制造业引入大量美元,带来货币,带来经济上的互动,那个时候我也很自豪地说,我们华光在我父亲的引导下,也是率先回到中国内地造船厂造船的。

当时在中国,造船的技术跟现在相比,只是 30 年的时间,却是两个世界。当时能建造到所谓的万吨轮,就非常不容易。也可以说,一方面我们看到中国制造能力从刚开始国际化的水平走到世界顶尖,当时我们能做到 4 万吨、5 万吨的成品邮轮就很不容易,现在是辽宁舰,所以我们看到中国工业的起飞真的是了不起。

回忆我父亲那时候的一些抱负和追求,看到的确实是一步一个脚印,现在海洋强国就在我们的眼前。



赵式庆出席 2023 新加坡航运周活动,就有关问题发表观点。(资料图片)

记者:香港是国际金融中心,同时国家也非常支持香港提升国际航运中心的地位。您觉得在金融+航运上,香港目前的发展怎么样了?

赵式庆:作为重要的金融中心,也作为一个有历史积淀的航运中心,金融也好,航运也好,是香港两个重要的经济支柱。实际上在 10 多年前,我们看到中国有金融背景的一些公司,开始参与航运版块,刚开始是做所谓的金融性租赁,给船东提供一个金融上的支持,现在他们的业务也开始多元化发展。

大概是 2015、2016 年期间,香港也关注到这方面,当时香港船东会的主席正好是我姐姐赵式明,她就跟船东会其他的专家提议,是否能把香港打造成为未来船舶租赁的一个中心,因为我们看到大的趋势,在新造船方面,中国租赁公司所占的比例非常庞大。

所以在大的前提下,我们觉得站在“一国两制”的优势下,也站在香港既是航运中心,也是金融中心的前提下,是否通过立法创造更便利的营商跟税务的条件,吸引全世界,尤其是中国内地的租赁公司,服务于全球航运的发展。所以通过他们几年的工作,也是在香港,在近年我们发展中比较艰难的一段时间,立法会没有任何质疑地通过了新的立法,做到最优惠的条件给租赁公司。所以这个是香港我们也比较自豪的地方,目前在全中国境内,香港的租赁条件是最成熟、最优秀的,可以说是,做到了世界一流的水平。

记者:您觉得您在推广武术、讲好中国武术的故事方面,做得如何?

赵式庆:我觉得中国的(武术)故事,很大程度上在上世纪六七十年代开始,是通过功夫这个窗口或者可以说是功夫电影窗口说出去的,所以毫无疑问,今天在世界朋友的眼光里,中国的文化其中一个最亮丽的标签就是我们的中国功夫。但同时我觉得中国功夫和中国武术版块的内容非常丰富,它不仅仅是过去世人眼中的那种通过功夫来强身健体,我觉得更大的的是我们中国的武术能讲出一些道理。

一方面是有我们深层中国文化的背景,有我们独特的哲学方面的思考,中国的武术自古以来跟我们的儒、释、道是有非常密切的关系,孔子的“六艺”里面有很多内容跟中国的武术相关。另一方面,我们的佛学,或少林等的功夫里面,又把来自于古代印度的一些哲学思维,以及他们的一些身体训练的内容,跟我们中国的武术有深层次文化的共融,所以中国的武术,我觉得要把故事说好,还有很远的路要走,有很多的内容值得我们去挖掘。

记者:在文化推广的过程中,您觉得高校扮演了一个什么样的角色?

赵式庆:高校绝对是扮演着一个非常重要的角色,因为我们知识的积淀,到目前为止,核心还是大学,大学要扮演一个很重要的“领头羊”作用。但是对于像武术这样的学科,包括对于非物质文化遗产这样的研究对象,

实际来说它都是一些新的科目,新的科目在创新的时候,很多传统学府就要脱离一些现有的包袱。

所以我们做大学,我觉得尤其对于香港的学府,还是要抛离一种商人的心态。就是不能只是从现实主义角度出发,(比如)我今天做这个研究,我明天的学术研究到底能给我学校得到多少的光彩,让我在世界排名上排到第一、排到第二,这恐怕做不到。我们对于真正的传统文化,包括围绕着传统文化的学科的建设,我们是需要投入的。

记者:国家在“十四五”规划纲要中明确提出支持香港发展中外文化艺术交流中心,您觉得香港在中外文化交流方面有哪些优势?

赵式庆:香港,第一优势是在文化基因,在历史发展中,本身就是一个中外文化共存、交融的地方,所以对香港来说,中外文化交融是很自然的一件事情,我每天都活在这样的空间里面,怎么把工作做得更好?一方面我觉得香港要进一步融入到内地,把祖国很多优良的文化吸引到香港,在香港给它们更好的发展空间,也让老百姓更多地有机会去接触我们中国的传统文化跟现代中国文化。

但同时通过香港这样一个非常特殊的“熔炉”,我们所孵化出来的一些文化的形态,不同的艺术展览也好,表演艺术也好,视觉艺术也好,我觉得香港表现出来的手段也不仅仅是中外了,包括传统与创新怎么去融合,我觉得这些都是香港的强项。现在国家已经给予了这种倾斜,怎么把潜在的能力发掘出来,要做的就是所谓的机制的建立,因为现在香港恐怕对于内地的文化交流,包括对于海外的文化交流,我觉得其实也是在初步构建的阶段,我们也要打开自己的思路,怎么去有一个重盘,站在一个比较高端的考量,我觉得这个是个香港要做的。

记者:在文化事业和海运事业二者之间,您是怎么做到平衡的?

赵式庆:其实时间总是一个挑战,总是觉得时间上不够用,但是总体而言,我平常的工作还是围绕家族事业跟海运为主。文化的事业更多是透过合作机构去落实不同的项目。我希望以最有效的时间投入,(以)比较有创新的一种合作模式,兼顾两方面的工作。

毫无疑问我自己的时间安排上,海运是占大部分的时间、大部分精力,但是对我来说,文化事业又很重要,武术方面的推广工作也很重要,也是我自己很享受的过程。

[下转 P2]

学思想 强党性 重实践 建新功

淮北矿业集团桃园矿运输区：发挥五只“头雁”效应引领区队高质量发展

淮北矿业集团桃园矿运输区党支部将学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育与党建品牌创建深度融合,围绕保安全、勇创新、做表率、提素质、促和谐服务矿井运输中心工作,充分发挥党建五只“头雁”效应,打造独具特色的“头雁”党建品牌,以高质量党建助推区队高质量发展。

“安全头雁”护佑安全健康。该区党支部开展党员安全责任区、党员安全示范岗、党员联保互保,出实招、求实效,不搞花拳绣腿。在安全生产中,实现规范个人行为从我做起、风险辨识从我做起、现场安全确认从我做起、安全监管从我做起,以实际行动把好安全措施落实关、设备完好关、安全操作关。“在实际工作中践承诺,在模范带头中强党性,用‘我’力量带好头、守规矩,保障班组安全和工友们的生命健康,是我的初心,更是使命。”运输二队共产党员王彦说道。

“创新头雁”破解生产难题。针对皮带机原煤运输、采区单轨吊运输、主运大巷系统出现的设备故障、技术难题等“硬骨头”,党支部组织以党员叶磊磊、牛振等为首的技术攻关小组,首当其冲,深入现场进行“会诊”,组织攻关,制定故障解决方案,破解技术、工艺难题。2022 年以来,技术攻关小组创新研制皮带机水煤分离器、皮带机防断带保护、井下专用洒水车等 6 项技术成果,解决了运输安全生产中的“瓶颈”问题。同时,在集团公司、矿“五小”创新评比中获得优异成绩。

“敬业头雁”率先勇挑重担。党支部将能不能挑“重担”,善不善“作为”,敢不敢“逆行”,作为检验党员能力素质和责任担当的考核标准。成立由党员、积极分子组成的“党员突击队”。当遇到钢丝绳更换、皮带安拆、综采支架运输等重点工程时,“党员突击队”打头阵、担重任、争先锋,确保运输生产任务按时



保质保量高质量完成。

“奋进头雁”带强队伍技能。党支部设立以党员胡欢欢、崔勇为首的名师,开展“师徒 1+1、大师讲堂”,为职工成长成才搭建理论+实践平台。依托“师徒 1+1”,指定技术骨干与技术“小白”、技术薄弱工友组成“黄金搭档”。利用“大师讲堂”定期组织专业对口、岗位对口的工友学习专业技术、运输安全等知识,达到全员“学技术、练本领、当精兵”为目标。



双汇熟食

SHUANGHUI DELI

三重卤·更入味

广告



千年福禄寿 万家海葫芦

酿造单位:贵州省仁怀市王丙乾酒业有限公司
出品单位:贵州省仁怀市狄康春酒业有限公司
服务热线:18586361133 (沈先生)
13608529997(张先生)

广告