

我国长距离输氢技术获突破

—— 解读氢能远距离运输意义

4月16日,中国石油对外发布消息,用现有天然气管道长距离输送氢气的技术获得了突破。

这为我国今后实现大规模、低成本的远距离氢能运输提供技术支撑。

在宁夏银川宁东天然气掺氢管道示范平台,记者看到,现场正在进行天然气管道输氢加压和测试,工作人员告诉记者,天然气掺氢技术是将氢气以一定体积比例掺入天然气之中,利用现有的天然气管道进行输送。

目前这条天然气管道中的氢气比例已逐步达到24%,也就是说每输送100立方米掺氢天然气,其中就包括了24立方米的氢气。经过了100天的测试运行,这条397公里长的天然气管线,整体运行安全稳定。

专家给记者算了一笔账,截止到2022年底我国油气管道的总里程达到18.5万公里。以前我国天然气消费量计算,当掺氢比达到20%时,可运输1000多万吨氢气,约合5600多亿度绿电,氢气成本也会大幅度下降。

目前,汽车运输仍是我国长距离氢气运输的主流方式,但这种方式成本较高、效率较低,也是造成终端用氢成本高的主要原因之一,制约了产业链发展。

首个“西氢东送”输氢管道示范工程

一条管道,同时运送天然气和氢气,一举两得,还大大降低使用成本,这对于未来我国氢产业的发展来说,无疑是个好消息。

其实,几天前,我们还报道了我国首个“西氢东送”输氢管道示范工程,已纳入石油天然气“全国一张网”建设实施方案。

管道规划起点位于内蒙古自治区乌兰察布市,终点位于北京市的燕山石化,全长400多公里,一期运力每年10万吨,是我国首条跨



省区、大规模、长距离的纯氢输送管道。

管道建成后,将用于替代京津冀地区现有的化石能源制氢,对跨区域氢气输送管网建设具有重要示范意义。

根据氢能的形成过程,一般将氢能分为灰氢、蓝氢与绿氢。灰氢主要是通过煤炭、天然气等化石燃料燃烧产生的氢气,在生产过程中会有二氧化碳等排放。目前,市面上绝大多数氢气是灰氢,约占当今全球氢气产量的95%。蓝氢,是指采用了碳捕集措施的化石能源制得的氢气,碳排放强度大幅度降低。绿氢,则是指利用可再生能源分解水得到的氢气。

氢气是一种非常清洁的能源,无色无味无毒,电化学反应后只产生水,完全零排放,并且可以循环使用。

我国着力布局氢能产业发展潜力逐渐释放

正是由于氢气是一种非常清洁的能源,发展氢能被看做是清洁能源转型和实现碳中和的重要路径。

近几年,我国着力布局氢能产业,氢能产

业发展潜力正逐渐释放。

自2019年,我国氢产业驶入了发展快车道。2022年3月23日,国家发改委、国家能源局印发了《氢能产业发展中长期规划(2021—2035年)》,提出要建立“1+N”政策体系,明确氢能战略定位,部署产业发展重点任务。

截至2022年底,我国各地方政府发布氢能政策超300项,政策类型多方面,支持方向以氢能交通应用向跨行业耦合应用场景拓展。与此同时,企业也积极行动起来。当前,已有超过1/3的中央企业在氢产业链上布局发展,覆盖了煤炭、电力、核能等各个重要的能源领域。

《中国油气产业分析与展望蓝皮书》显示,2022年,全球部署的加氢站数量达到814座,中国共建成投运加氢站274座,同比增加25.7%,位居世界第一,占全球的33.7%。

全球氢能布局加快 产业发展提速

不仅仅是我国,世界主要经济体和发达国家也都非常重视氢能产业发展,加快了产业布局规划。

早在2017年12月,日本政府发布《氢能

源基本战略》,2022年,日本宣布《绿色增长计划》,提出到2030年实现氢能产量实现300万吨的目标。

2020年7月,欧盟委员会推出《气候中性的欧洲氢能战略》,推动可再生能源制氢和氢能的多元化应用,到2030年可再生氢能年产量达到1000万吨。

2020年11月,美国能源部在2002年规划基础上,发布最新版《氢能项目计划2020》,致力于氢能全产业链的技术研发,提出推动清洁、经济、可靠的氢能技术研发和规模化应用,到2050年氢能要满足全美14%能源需求的目标。

2021年12月,韩国政府发布首个《氢经济发展基本规划》,提出到2050年韩国氢能将占最终能源消耗的33%,发电量的23.8%,成为超过石油的最大能源。

专家解读:为什么要“西氢东送”

氢气作为能源优点很多。我国为什么要从西部往东部运输呢?为什么不就地生产,避免长途运输呢?来看专家的介绍。

国产大邮轮即将出坞 都有哪些“不一样”?

“首制邮轮项目已经进入冲刺决战阶段!目前,邮轮项目整体进展已达91%,全面进入调试和内装完工阶段。”近日,首艘国产大邮轮最新进展公布。

随着首艘国产大邮轮出坞及交付日期的临近,它的神秘面纱也逐渐被揭开,和其他大邮轮相比,它有哪些“不一样”?为何有人说“它比造航母还难造”?

国产大邮轮年中出坞、年底交付

“背景完工状态已达99%,当前工作主要为外板工艺孔复位、非内装区域的区域完工等收尾工作;调试完工状态已达61%,下阶段重点工作为救生艇架配合挂艇测试、水密门系统调试等;内装完工目前进展已达77%,下阶段重点推进舱室区域完工、公区天花封板完成等工作。”外高桥造船近期披露了首艘国产大邮轮最新完成情况。

在这之前,3月底,首艘国产大邮轮“誓师保交付”大会举行,外高桥造船公司党委委员、副总经理、大型邮轮总建造师周琦表示,坚决完成首制船年底交付的历史使命。

“目前,邮轮项目已进入关键冲刺时刻,力争完成‘年中出坞、年底交船’的目标。”4月3日,外高桥造船组织各部门开展邮轮两班制工作动员。此前有媒体称,首艘国产大邮轮5月出坞。

国产大邮轮项目启动至今已有7年,2015年,原中国船舶工业集团公司联合中国投资公司与嘉年华集团签署邮轮运营合资协议,标志首艘国产大邮轮项目正式启动。

2016年,原中国船舶工业集团公司与意大利芬坎蒂尼公司签署协议,双方将合资设立豪华邮轮设计建造公司。该公司由原中国船舶工业集团公司旗下的中船邮轮科技发展有限公司控股60%,意大利芬坎蒂尼公司持股40%。同时,上海外高桥造船将负责合资公司豪华邮轮的建造和交付。

2019年10月14日,原中国船舶工业集团有限公司与原中国船舶重工集团有限公司联合重组成立为中国船舶集团有限公司。

全新的中国邮轮自主品牌名为爱达邮轮,归属中船嘉年华旗下,首艘爱达邮轮总吨位13.55万吨,拥有客房2125间,可载乘客5246人。

有了第一艘,就会有第二艘。此次周琦还强调,同时要推动邮轮二船舶项目高标准、高效率建造,按期实现今年的下坞节点。中船嘉年华3月份透露,第二艘国产新造大型邮轮已正式进入设计和建造阶段。

大邮轮都有哪些新设施和服务?

除了大邮轮上常规的餐厅、观光甲板等,首艘国产大邮轮将和中国中免旗下的中免邮轮建造中国海上大型免税购物中心,有近2000平米的超大购物空间,同时还将引入更多高端畅销的国潮品牌及文创艺术商品。

另外,据央视总台报道,大邮轮住宿和休闲娱乐区共有14层甲板,超过4万平方米的公共区域面积配置了多个餐厅、剧院、购物区、水上乐园、健身房、篮球场等丰富多样的休闲娱乐设施。



2月8日,爱达邮轮还宣布与开心麻花达成合作,将在首艘国产大邮轮上设开心麻花喜剧专场。

4月份,中船嘉年华还宣布,将在首艘国产大邮轮上推出全新技术歌舞剧《马可·波罗·丝路情缘》。

为何如此难造?大邮轮被称为“皇冠上最耀眼的明珠”,制

造难度可想而知。

全球豪华邮轮的建造主要集中在欧洲,意大利芬坎蒂尼集团、德国迈尔海王星集团和STX法国船厂三家制造商合计占据了全球中大型邮轮90%以上的市场份额。

日本三菱重工虽然曾两次独立设计建造邮轮,但均蒙受了巨额损失。连美国都没研究透彻。此次国产大邮轮H1508所需要的零部件

数量一共有2500万个,大约是国产客机C919飞机的5倍,复兴号高速列车的13倍,相当于两艘航母。这也就是为什么大家常说“大邮轮比航母还难造”的一个原因。

另外,记者注意到,国产大邮轮将实现多个“世界第一”。据中船嘉年华披露,这将是全球第一艘5G大型邮轮,实现首艘国产新造大型邮轮主要区域5G网络信号覆盖。

在进度上,首艘国产大邮轮也表现优秀。例如,近日国产大邮轮顺利完成的减摇鳍设备码头系泊试验,减摇鳍调试周期一般为14天,而外高桥造船仅用了一半时间就完成了所有工作。在2023年春节期间,大邮轮还实现追赶进度2.34%,全力保障工程进度。

天眼查显示,近三年,外高桥造船专利申请数量猛增,2020年为401件,2021年371件,2022年达到441件。这其中有不少专利涉及到大邮轮,例如“大型邮轮反弹式水封地漏”“大型邮轮医院抽风管过滤装置”等。

北京第二外国语学院旅游科学学院教授冯凌曾对中新财经表示,国产大邮轮的面世,除了会壮大和促进邮轮旅游消费外,在建造的过程中,还会培养相关人才,积累相关技术,这才是关键的。

外高桥造船在2022年年度报告中指出,外高桥邮轮产业园以塑造邮轮产业功能核心为重点,规划建设邮轮建造战略供应链集群总部、邮轮产业服务商总部集聚区、邮轮产业人才培养基地、邮轮运营增值服务商总部集聚区等功能,形成围绕豪华邮轮建造运营的产业生态系统。(吴涛)

服务贴心 与民同“芯”

——湖北省南漳县让社保卡真正成为便民卡

■ 田伯韬 张楠

“我们这些老年人不用出村,不用跑冤枉路,就把社保卡换好了,人社部门为我们办了件大好事呀!”近日,湖北省南漳县巡检镇小漳河村八旬老人王志凯拿着新办理的社保卡感激不已。

近年来,南漳县人社局坚持“以用促发、发用并重”原则,以拓展社会保障卡应用为抓手,拓展“一卡通”应用场景,助力三代卡发行,让社保卡成为便民、惠民、与民同“芯”的贴心载体,让群众申办、使用成为一种享受。截至目前,该县共发放社保卡56.64万张,其中三代卡发放4.6万张,电子社保卡签发量达21.08万,社保待遇新增进卡率达到100%。

多渠道宣传,让群众知晓用卡的好处。去年以来,该县组织宣传小分队,深入药店、诊所、医院推广宣传三代社保卡知识。并制作电子宣传材料,通过公众号、微信群、朋

友圈等方式进行宣传,让群众足不出户通过电子社保卡就能办理查询、缴费、年检等相关社保业务。同时,结合落实国家保增长、促就业战略目标,广泛利用零工驿站平台,让在家待业的人员利用电子社保卡就业在线模块轻松找到工作。

多投入布网点,让群众享受用卡的便利。该县抢抓三代社保卡换卡时机,在城区实现工、农、建、中、邮储、农商行、湖北银行七家银行即制卡网点全覆盖。农行、农商行、邮储三家银行在城关、武镇、九集三个人口大镇实现制卡网点全覆盖。目前该县即制卡网点数已达20个,有效缓解了制卡难、等待时间长的问题。针对西南山区乡镇地处偏远、银行网点少,群众制卡难问题,该县积极联系具有网点优势的农商行和邮储两家银行,协商投资新增制卡设备。同时,在制卡设备未到位的空档期,通过建立社保卡QQ群方便社银双方工作人员沟通,由乡镇人社中心在政务平台录入制卡人信息后,将相关信

息发送给制卡银行,银行制卡后再将制卡信息传回结算中心,确保各项待遇发放到新社保卡上,让新制社保卡插上“翅膀”飞到群众手中。

多部门共携手,让群众得到用卡的实惠。该县积极协调各部门的资金利用社保卡发放,待遇新增进卡率达100%。其中,企业养老每月社保卡发放2346万元;机关养老每月社保卡发放3996.81万元;城乡居保每月社保卡发放729.5万元;就业创业补贴社保卡发放197万元;灵活就业人员补贴社保卡发放271.49万元;职业技能提升生活补贴社保卡发放36万元;工伤保险待遇社保卡发放603万元;失业保险待遇672万元;农民工工资全年社保卡发放30万元。

多服务暖民心,让群众体验用卡的幸福。一是基础服务有保障。目前全县11个镇区均已安装社保卡读卡器,并对卡管系统、政务下沉系统权限进行了下放,群众可以就

近前往人社中心办理社保卡相关业务。同时,协调合作银行提供第三代社保卡账户免费短信提醒功能,让群众及时掌握金融账户变动情况。二是便民服务有力度。组建“党员服务队”,哪里有需求,他们就会带着设备出现在哪里,特别是留守老人、行动不便的群众更换社保卡,服务队员们都会逐一上门让他们足不出户享受补卡、金融账户激活、新老账户合并、密码修改等服务,让老百姓真切感受到人社干部的温情服务。目前该县已联合农业银行行为两个偏远乡镇近1000多名老年人,实施更换三代社保卡上门服务。三是线上服务有温度。发挥“互联网+政务服务”优势,以实施“线上一网通”,开展社保卡业务线上办理新服务,大力推进“不来即享”,有效解决群众异地办事“多地跑”“来回跑”等堵点难点问题,依托湖北省政务服务网、微信公众号等平台,实现社保卡“线上办”“跨省通”,真正做到了“让数据多跑路,让群众少跑腿”。

稳就业措施加紧推出 制造业和外贸业是主阵地

就业优先政策提质加力是今年宏观政策的重要取向。4月以来,连续两场国常会具体部署了稳就业工作。我国即将密集出台一揽子就业利好政策,推动就业增长与经济发展互促共进。

4月14日,国务院总理李强主持召开国务院常务会议,研究优化调整稳就业政策措施。会议提出,要进一步强化政策引导,在保持稳就业政策总体稳定的同时,有针对性优化调整阶段性政策并加大薄弱环节支持力度,确保就业大局稳定。

4月7日召开的国常会则强调,目前高校毕业生就业已进入关键阶段,要不断优化完善相关稳就业政策,加大对吸纳高校毕业生数量多的企业的政策、资金支持,推动应届毕业生多渠道就业。

民营企业,特别作为我国就业“主战场”的中小微企业将迎来新一轮稳就业“礼包”,包括税费减免、社保费降低、失业保险稳岗返还等优惠政策将继续加码。在促进高校毕业生等重点群体就业方面,国务院提出要稳定政策性岗位规模,多渠道拓宽就业空间。

(郭晋晖)