

## 湖北腾晟远成物流发展有限公司获评国家4A级物流企业

近日,全国第三十五批A级物流企业结果名单出炉,湖北腾晟远成物流发展有限公司进入榜单之列,符合国家A级物流企业公告要求,被中联物联授予“国家4A级物流企业”称号。

据了解,该公司成立于2016年5月,注册资本1200万,位于湖北武汉市东西湖区。公司主要从事第三方物流运输,承接全国范围内的快速、整车及零担货物运输,年营业额1.2亿元,分别在成都、重庆、福建、江西、武汉、荆州等地开设了分公司,主要业务集中在武汉分公司。公司为客户提供优质与满意的服务,健全的售后服务体系,着力提升公司运营能力,公司自普厢式、冷藏等各种车辆达80多辆。同时,公司以登记挂靠、加盟、承包路线、车辆入股等商业合作模式整合社会车辆100余台。目前日运输能力达5000多吨,运输里程达10万公里,日运输车辆80多次。

公司在成立之初就确立了“立足武汉,面向华中,辐射全国”的战略发展思路,始终专心、专注于陆路物流运输领域。经过几年的发展,公司已承接运输线路120多条,建成以华中为中心,向全国辐射的庞大物流运输网络,该网络目前已覆盖全国大部分城市,分别在北京、杭州、泉州、郑州、昆明、长沙、南昌、合肥、重庆、广州、东莞等地设立办事处。长期与顺丰速运、顺心捷达、苏宁、天天快递、京东、百世快递、宅急送、圆通速递、畅达物流、德邦物流、川渝通途、圆通速递等多家物流企业结成战略合作伙伴关系。目前公司已建立起三大物流中心:以武汉为中心的华中物流区,以东莞为中心的华南物流区、以安徽合肥为中心的苏沪物流区。

公司经过5年长足发展,现已形成了“司机+客户+线路+商业模式”四位一体的经营模式。公司今后将继续坚持“立足武汉,面向华中,辐射全国”战略思路,采取“资源整合,利益共享”的经营方针,一方面优化公司内部管理,整合社会运力,扩大营运规模,提升个性化服务水平,满足不同地域、不同行业客户的需求,实现“推出一款服务,开辟一条线路,带动一个产业、发展一经济”的共赢目标;另一方面,积极寻求对外新的合作机会,整合产业资源,延伸产业链条,完善产业布局,进一步将公司做大做强,为促进武汉地区社会经济的发展做出贡献。(肖智)

►►►[上接P1]

## 沿着高质量发展之路阔步前行

2022年,无锡市人均GDP居全国大中城市前列。无锡市市长赵建群代表说:“高度关注人均GDP,人均可支配收入、研发投入占比、生态环境等高质量发展指标,以高质量为追求,进一步提振企业信心,稳定社会预期,持续增长动力。”

## 聚焦突出矛盾,着力扩大国内需求

“这是一个1.7万亿元大市场。”盐津铺子食品股份有限公司董事长张永武代表说,国内休闲零食市场潜力巨大,企业正加快上新原料整合、加大产业链协同、数字化升级生产线,打通消费全链条。总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾,国内市场的空间潜力仍然巨大。

计划报告中,“千方百计促消费的政策举措”和“加快新型基础设施建设的政策举措”两个专栏引起代表委员关注。多渠道增加城乡居民收入,支持住房改善、新能源汽车、养老服务等消费,深入实施中西药中试基地规划完善工程,深入实施5G网络计划……促投资、促消费,一系列新举措成为扩内需的重要抓手。

中国宏观经济研究院院长王昌林委员说,外需减弱的背景下,必须着力扩大国内需求,从增强消费能力、改善消费条件、创新消费场景三方面着手,让消费尽快恢复为经济增长主动力。

“去年湖南省新增专项债券1463亿元,撬动总投资超6000亿元。”湖南省财政厅党组书记程,厅长刘文杰代表说,今年全省将确定高质量投资,加力支持重点项目建设,推动形成更大投资拉动力。

## 抓实就业,稳住民生底线——

“对现行稳就业政策,退税减税等举措,该延续的延续,该优化的优化”支持中小微企业和个体工商户发展”……对于广大经营主体纾困支持政策,代表委员高度关注。

“近几年,公司经营了铝价波动,成本上涨等压力,但产销规模逐年上升,离不开税费优惠等政策支持。看到这么多支持企业创新发展的政策,高质量发展更有底气。”中国铝业集团高端制造股份有限公

## 长葛市食品行业产销对接会在众品集团召开

本报讯(记者 李代广)3月3日,河南省长葛市食品行业产销对接会在众品集团召开,长葛市人民政府副市长王付来,市政府办公室、科工局、工商联、商务局、教体局、农业农村局、卫健委分管副职,以及41家供货企业代表、190家需方客户代表参加了活动。

王付来在讲话时说,长葛市民营经济活跃,工业基础良好,培育了现代装备制造、再生金属及制品、卫浴洁具、食品加工、包装印刷、电子信息、生物医药等“232”产业集群。食品加工产业做为长葛三大传统优势产业之一,历来受到长葛市委市政府的高度重视。

目前,长葛市已形成众品集团、紫米食品、天健食品等龙头企业带动40家食品企业争先创优,产品涵盖肉制品、米面制品、烘焙食品、调味品等门类,销售网络辐射全国的产业体系。全市食品行业全年销售额已达50亿元以上。

王付来说,长葛市食品行业产销对接会是继全市成功举办中国(长葛)第二届厨墙装饰材料博览会会议后又一盛会,既是市委市政府贯彻落实“豫材豫用”、“豫材许用”工作要求,支持全市食品产业发展的具体举措,更是全市上下齐心协力拼经济、促发展,力促全市经济开门红的重要载体。

食品行业产销对接会能够全面展示全市食品企业的优秀产品,促进供需双方直接对接,相互了解,帮助本地生产企业开拓市场,扩大商品销售,帮助本地需求单位就近发现优质产品、享受便利服



●长葛市食品行业产销对接会现场



●长葛市人民政府副市长王付来讲

务,实现双方合作共赢,希望企业重视这一方式的“方式,检验学习效果;组织工程系统评估和结果应用,为项目经理后备梯队人员提供能公依据。结合公司发展项目和类型、工作实际,科学、合

王付来要求市科工局、农业农村局、商务局等相关单位,要发挥好助企对接活动的牵头作用,精心筹办本次产销对接会,确保办出效果、办出特色,同时,对全市的更多企业积极谋划,推动全市更多企业通过展会积极提升行业影响力、

## 宝应苏中物流有限公司入选为国家3A级物流企业

据悉,宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高



●河南众品食品股份有限公司与合作伙伴现场签约

加快产业整体发展速度。活动当天,河南省众品食品股份有限公司研发总监王锐、河南紫米食品有限公司副总经理张红霞、长葛天健食品有限公司副总经理袁高磊、长葛一峰百货有限公司义乌城店采购经理王朝分别上台发言,做产品推介。

河南众品食品股份有限公司和郑州丹尼斯百货有限公司现场签约1000万,生猛鲜肉类产品采购合同,河南众品食品股份有限公司和许昌汇峰商贸有限公司现场签约800万肉制品系列产品采购合同,河南紫米食品有限公司与长葛市旺旺食品有限公司现场签约500万速冻米面制品采购合同,长葛天健食品有限公司和郑州富恒食品商贸有限公司现场签约500万速冻肉食品采购合同,河南东方伊厨食品有限公司和许昌新大新商贸有限公司现场签约600万预制菜系列产品采购合同。

随后,王付来等领导还到众品集团国家级食品检测中心现场感受众品食品安全监管体系,到产品展览品鉴会进行现场指导。

王付来说,长葛市食品行业产销对接会是继全市成功举办中国(长葛)第二届厨墙装饰材料博览会会议后又一盛会,既是市委市政府贯彻落实“豫材豫用”、“豫材许用”工作要求,支持全市食品产业发展的具体举措,更是全市上下齐心协力拼经济、促发展,力促全市经济开门红的重要载体。

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

眼下,在中越边境广西凭祥市友谊关口岸,一辆辆满载货物的汽车跨越国境。随着今年出入境政策优化调整,这个中国连接东盟乃至世界经济的贸易大通道恢复往日车水马龙的景象。

近年来,广西多地以“畅通开放,以贸促工、贸工并举”发展思路,用活口岸区位优势,政策等优势,不断扩大对外开放,推动广西边贸由“过路经济”向“产业经济”转变。

## 提升“通”的效率

不久前,广西靖西市振隆农业专业合作社边民代表张车年在龙邦海关关员指导下,通过现场一体机录入资料、人脸识别验证,完成了在广西边民互市贸易“单一窗口”平台的商品进口申报。

接着,海关系统快速审核,无异常报关单直接盖章放行。“我们合作社本次申报进口越南芒果蜜饯等农产品200多吨,没想到通关这么快!”张车车说。

提高通关效率,大大释放了口岸活力。由于气候的差异,越南、泰国等东盟国家的

王付来说,长葛市食品行业产销对接会是继全市成功举办中国(长葛)第二届厨墙装饰材料博览会会议后又一盛会,既是市委市政府贯彻落实“豫材豫用”、“豫材许用”工作要求,支持全市食品产业发展的具体举措,更是全市上下齐心协力拼经济、促发展,力促全市经济开门红的重要载体。

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

## ■ 关税城

## 从“过路经济”到“产业经济”——广西边贸提质升级新观察

水果成熟时间更早,3月便能进入水果进口的旺季。水果属于易腐货物,对物流运输、仓储和通关时效要求高。“海关在实行严格查验的同时,还实行进境水果‘绿色通道’、‘7-24小时’预约通关、实验室快速检测等举措,大大缩短了东盟水果进口通关时间。”友谊关海关监管一科科长黄菲非说。

近年来,广西积极筹措资金支持重点边境口岸基础设施建设,强化重点口岸协调,解决查验卡口不足、货物过驳场地容量小等问题。在友谊关口岸,来往货车仅用几十秒时间便可通过卡口。“我们实行一站式通关、全信息化智能通关,进出口货物‘提前审结、卡口验放’等一系列改革措施,车辆通关时间显著缩短。”崇左市外事和商务口岸局局长夏高峰说。

## 做好“商”的服务

在距离东兴口岸几小时之遥的中国(东

王付来说,长葛市食品行业产销对接会是继全市成功举办中国(长葛)第二届厨墙装饰材料博览会会议后又一盛会,既是市委市政府贯彻落实“豫材豫用”、“豫材许用”工作要求,支持全市食品产业发展的具体举措,更是全市上下齐心协力拼经济、促发展,力促全市经济开门红的重要载体。

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高

宝应苏中物流有限公司经宝应交通局、工商、税务部门核准,成立于2010年5月,注册资本600万元。公司是集货物运输、仓储、装卸、搬运、信息咨询为一体的多元化综合物流企业。公司地处高邮、宝应两县交界处,紧邻京沪高速、淮扬高线、西233国道、京杭大运河,北邻344国道,高