

中韩(长春)国际合作示范区 健康食品产业园顺利竣工验收

3月1日,由中铁二局承建的中韩(长春)健康食品产业园项目顺利通过工程竣工验收,中韩示范区质量监督站、建设单位、勘察单位、设计单位、监理单位、检测单位、施工单位等50余人参加此次验收。

中铁二局承建的中韩(长春)国际食品产业园项目位于中韩国际示范区内,建筑面积27.4万平方米,总投资13.02亿元,其中地上建筑26.4万平方米,地下建筑1万平方米,包括试验工厂、孵化工厂、创新(研发)中心、检测认证中心、综合服务中心、食品展示中心、智能仓储用房、职工宿舍等,建筑结构类型为框架结构和钢结构。

中韩(长春)国际食品产业园是吉林省重点建设项目,是深度融入共建“一带一路”、打造东北亚区域开发合作新格局的重大行动,是落实东北振兴战略、推动东北老工业基地振兴发展的新载体。对加快长春现代化都市圈发展具有重要意义。
(宋艳萍)



山东枣庄：“智能化技改” 助力出口稳订单

近年来,枣庄市依托传统纺织服装产业优势,坚持把推进企业智能化技改作为加快新旧动能转换的总抓手,实施“智能制造新行动”,提升自主品牌竞争力,助企拓展海外纺织服装市场。

图为2月27日,山东正凯新材料股份有限公司的工人在加工高端纱线。

吉喆 张晶 摄影报道

突破1.5亿,市场飘红 通用股份全国开门红会议圆满收官

2022年是轮胎行业遭遇市场寒冬的一年。2023年,随着市场逐步回温,轮胎企业正加速产业布局,研发创新产品,抢占市场先机。这也预示着轮胎行业迎来了复苏拐点。2023年以来,通用股份紧抓市场机遇,以“起步即冲刺”的状态,迅速投入新一年的经营发展中,抢时间、抓进度、提效率、拓市场,为全年高质量发展夯实基础。

夺取“开门红”,必须狠抓落实。自2月初开始,通用股份携手国内经销商和终端门店相继在上海、广州、四川、贵州、湖南、江西、内蒙古等地召开了100余场开门红会议,开足马力在全国掀起了一场场热销风暴!

在多重激励政策支持和优质产品的加持下,各地经销商热情高涨,信心满满,捷报频传,累计回款超1.5亿元,销售同比实现快速增长。

面对复杂多变的市场变化,聚焦品牌建设、加大产品创新力度,是通用股份不断夯实发展基础、提升竞争力的关键路径。2023年,通用股份依托全新打造的研究院,紧扣国家“双碳”战略目标,携手合作伙伴,聚焦市场与用户痛点,加大研发力度,推出了高质量、高性价比的产品。全钢ET系列采用新材料、新配方、新技术,为车辆带来更安全、更舒适、低能耗的性能体验,引领运输领域低碳新发展!即将推出的全新越野胎CAT8+、CRT8、GS-37-A/T等半钢新品将在3月新品发布会上精彩亮相。

成都经销商会议回款超2500万,长沙经销商会议回款超1300万,昆明经销商会议现场订单回款超600万元,南昌经销商会议现场订单突破7000条,……各地订单较去年相比均有大幅度增长,会议效果喜人。

爆单模式下,通用股份各车间机器运转轰鸣声不断,全体员工全力以赴加快生产力度,确保市场稳定供应。厂区各相关部门也是协同发力,协助货车司机装货、发货。一辆辆满载通用制造的高品质轮胎将马不停蹄地开往全国各地,送达各地经销商与用户手中。通用股份生产与发货双驱动,开启产销双突破“加速度”。

2023是机遇与挑战并存的一年!通用股份全国开门红会议虽已告一段落,但奋斗的步伐从未停止!未来,通用股份将围绕“一新三化”的战略目标,抢抓经济复苏机遇,继续深耕市场、赋能渠道,为实现“百亿通用”目标而不断砥砺前行。
(宏轩)



扎实推进新型工业化 做优做强实体经济

——工信部有关负责人谈新举措新进展

■ 高亢 王聿昊

党的二十大报告提出,“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化”。围绕如何推进新型工业化,如何壮大巩固优势产业、如何促进智能制造及绿色发展等社会关切热点,工业和信息化部有关负责人1日在国新办举行的新闻发布会上逐一解答。

新型工业化步伐加快

“党的十八大以来,我国新型工业化步伐显著加快。”据工信部部长金壮龙介绍,如今我国工业体系更加健全:拥有41个工业大类、207个工业中类、666个工业小类,我国已成为全球唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家。

数据显示,2022年,我国全部工业增加值突破40万亿元大关,占GDP比重达33.2%,其中制造业增加值占GDP比重为27.7%,制造业连续13年居世界首位;65家制造业企业入围2022年世界500强企业榜单,专精特新中小企业已达7万多家。

“在我国工业规模稳步壮大的同时,产业结构也在持续优化,传统产业改造升级加快,数字化绿色化转型成效明显。”金壮龙表示,高技术制造业、装备制造业快速发展,新能源汽车、光伏产量连续多年保持世界第一。

与此同时,我国网络基础设施建设大踏步前行,数字经济得以快速发展。据工信部总工程师田玉龙介绍,截至2022年底,我国累计建设开通5G基站231万个,实现“县县通5G”“村村通宽带”,已建成全球规模最大、技术领先的移动通信网络。全国在用数据中心超过650万标准机架,算力总规模位居世界第二。



●3月1日,工业和信息化部副部长金壮龙、副部长辛国斌和工业和信息化部总工程师、新闻发言人田玉龙介绍有关情况,并答记者问。
新华社记者 殷刚 摄

“工业起到宏观经济大盘的压舱石作用,推进新型工业化,意义深远。”金壮龙认为,推进新型工业化既是实现中国式现代化的必然要求,也是实现经济高质量发展的战略选择。

着力培育绿色增长新动能

“绿色低碳发展是全球可持续发展大趋势,加快工业绿色化低碳发展也是推进新型工业化的重要举措。”工信部副部长辛国斌说。

去年以来,工信部会同有关部门制定出台了钢铁、有色金属、石化化工、建材等重点行业碳达峰实施方案,促进工业绿色发展的政策框架体系已初步建立。

辛国斌表示,工信部将持续推动钢铁、建材、轻工、纺织等行业绿色升级改造;今年工信部计划对3000家工业企业进行节能监察,完成1000家以上专精特新企业节能诊断服务;

加强废钢、废纸等再生资源行业规范管理,2023年力争实现废钢铁利用量达到2.65亿吨。

技术创新赋能绿色新动能。据介绍,我国将推进内河船舶电动化绿色化智能升级,全面提升光伏、锂电池供给能力,推动智能光伏在工业、建筑、交通、通信等领域的创新应用。同时,还将大力发展氢能、环保装备等产业,推动生物基新材料研发及产业化。

“我国已成为全球汽车产业电动化转型的重要引导力量,新能源汽车产销量连续8年位居世界第一。”辛国斌表示,自2012年我国出台实施《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》以来,新能源汽车销售的年均复合增长率达87%,累计推广新能源汽车近1600万辆。

辛国斌预测,今年新能源汽车产业有望保持良好发展态势。“我们将进一步健全完善新能源汽车产业发展协调推进机制,持续支撑新能源汽车产业发展。”

持技术创新,加大推广应用力度,促进服务保障能力提升和行业开放发展。”他说。

稳步推进现代化产业体系建设

制造业是实体经济的基础,是国家经济命脉所系,也是建设现代化产业体系的重要领域。“我国已形成规模大、体系全、竞争力较强的制造业体系。”金壮龙表示,工信部将持续推动做强做优做大实体经济,巩固完整产业链体系优势。主要从四方面入手,推进现代化产业体系建设。

一是改造提升传统产业。“传统产业是现代化产业体系的基底,在制造业中占比超过80%。”金壮龙介绍说,我国将大力推进企业技术改造和设备更新,推广先进适用技术,深入实施智能制造工程,全面推行绿色制造。

二是巩固延伸优势产业。当前,我国高铁、船舶、工程机械、通信设备等领域已形成特色优势,个人计算机、手机、家用电器等一批重要产品产量占全球一半以上。通过大力实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,不断提升全产业链优势,打造一批中国制造名片,培育一批世界一流企业。

三是培育壮大新兴产业。我国将持续聚焦5G、人工智能、生物制造、工业互联网、智能网联汽车、绿色低碳等重点领域,不断丰富和拓展崭新应用场景。

四是前瞻布局未来产业。加快布局人形机器人、元宇宙、量子科技等前沿领域,全面推进6G技术研发。

金壮龙认为,建设现代化产业体系,既要立足国内大循环,也要促进国内国际双循环,继续加强国际合作,进一步深化改革开放,营造良好发展环境,为中外企业发展先进制造业提供服务和保障。

(据新华社)

辽宁港口一线见闻: 码头繁忙 贸易回暖 前景向好

■ 牛纪伟 邹明仲 郭翔

港口是观察经济脉动的晴雨表。记者近日来到辽宁大连港、营口港、盘锦港等港口实地走访看到,一台台门式起重机繁忙作业,一艘艘大型货轮整装待发,港口货物吞吐量正逐步走出低谷、企稳回升。

码头生产忙起来了——

初春时节,碧海蓝天之下,大连港汽车码头格外忙碌,崭新的汽车一辆接一辆驶入一艘大型货轮,等待发往我国南方和中亚地区。

这里是我国沿海最早投产运营的专业化滚装码头之一,经过十余年的建设发展,已成为国内商品车南运北运的北方枢纽。

“今年年初起,我们天天都在忙着接车和发运。先后为华晨宝马、沃尔沃、一汽等客户提供港口物流服务。”据现场工作人员介绍,今年1月,大连港汽车码头繁忙,完成商品车外贸出口作业超6000辆,出口量同比增长近270%。

走进辽宁另一个主要港口营口港钢材码头,10个泊位上停满了货轮,36台门式起重机全部开工,将一组组卷材“抓”到货轮上,准备发往华东地区。货场上,摆满了卷材、线材、钢板等各类准备发运的建材类货物。

“因为疫情和春节假期等因素,1月我们钢材发运量较少,当时还发愁,2月以来情况明显好转。”辽港控股(营口)有限公司第六分公司副总经理邹实说。



●营口港钢材码头上,门式起重机正在作业。
新华社记者 邹明仲 摄

内外贸易热起来了——

记者来到我国主要的沿海钢厂之一——鞍钢鲅鱼圈新厂,这里订单充足、长约10公里的运货皮带几乎昼夜不停,将营口港码头上的物料源源不断地运回。

“今年以来,钢材需求量增加,我们用于

造船、大型管线的中厚精品板材,发运量增加了10%;用于汽车、家电的外贸热轧卷材发运3万多吨,去年同期只有几千吨。”鞍钢鲅鱼圈新厂物流运输部物流管理室主任代超说。

在我国北方主要的粮食贸易码头之一——盘锦港中储粮码头,一艘装载5万吨大豆的外贸货轮正在卸船,4条传送带以每小时2000吨的速度将大豆送入仓库,准备发

往国内大型用粮企业。

“今年1月,中转量达到50万吨,同比增长170%。”中储粮盘锦物流有限公司副总经理刘立彬说。

辽港股份生产调度指挥中心主任杨传祥说,2月以来,辽宁主要港口钢材、煤炭、粮食、非矿等货种吞吐量同比增长,部分货种同比倍增。

看好前景的多起来了——

辽港股份有限公司最新数据显示,2月20日至26日,公司总吞吐量为892.7万吨,其中具有指标意义的集装箱吞吐量增长4.7%。辽宁社会科学院副院长梁启东说,港口处于生产流通的后端,吞吐量的增长,表明腹地经济热度正在上升。

是否看好未来,投不投资最有说服力。前不久,松下制冷保税中心仓项目正式落地大连港,面向日本、北美、欧洲市场的分拨中心仓将陆续启用,预计年度总操作箱量约1800标准集装箱,年出口额约4000万美元。

伴随着贸易回暖,新航线也在开通。今年1月,大连港开通南美车厘子集装箱“快线”,以包船直采方式将整车车厘子进口至大连口岸,其中,部分车厘子经大连港中转运抵韩国,增强了大连港南美水果集散分拨服务能力,扩大了业务辐射半径。

辽港股份有限公司总经理魏明晖说,公司正在全力面向客户提供全方位的物流服务,助力经济稳增长。

山东能源新矿集团打造全面市场化管理新样板

“企业每一分利润都是从岗位上创出来的,所有预算指标实行分级管理,通过市场化管理的方式,逐步分解到各部门、各单位、各团队、各班组、各岗位。”围绕2023年目标任务,山东能源新矿集团党委书记、董事长王乃国指出,要建立“权责明晰、体系完善、机制健全”的全面市场化运行流程,推动“市场化、精益化”深度融合,不断提升运营质量,增强企业核心竞争力。

今年是新矿集团“启动管理整体变革,实现两年攻坚提升”的关键之年,作为国有老煤炭企业,管理层级多、内部机构多、人员数量多,运营管理难度大,基于此,变则通,不变则阻。

而全面市场化管理将市场调节“无形的手”与行政管理“有形的手”有机结合,其全员、全过程、全覆盖管理优势尽显,成为提升企业管理水平、激活内部创效潜能的有效途径,更是企业科学合理运营、实现效益效率双提升的首选之举。

全面市场化如何运作?最终实现怎样的目标?新矿集团全盘筹划、制定措施、健全保障,围绕全年经营业绩总体目标,以“成本管

控、全员绩效”为核心,全面规范市场化运作流程,重点通过对标管理提升生产效率、通过物供管理强化成本费用管控、通过营销管理强化利润增长点突破、通过精益管理强化过程提升、通过信息系统建设实现运营管理数字化转型,消灭“时间、空间、人员、财富”四个浪费,促进市场化高质量运行。同时,各单位通过建立健全各项全面市场化经营机制,理顺管理流程,强化各级市场主体目标意识、责任意识、经营意识,实现全员岗位创新创效,提升经济运行质量。

为实现全面市场化管理工作流程化推进,新矿集团强化组织领导,成立全面市场化决策层、全面市场化管理执行层及全面市场化预算管理、价格管理、计量管理、核算管理、仲裁管理、流程管理六个管理委员会。各管理层级明确分工、细化职责、狠抓落实,各级管理人员各司其职、各尽其责、协同作战,及时协调解决市场化管理过程中存在的各类问题,为全面市场化运行创造良好环境。

好机制催生好效益,好管理在于好流程。在全面市场化运行流程方面,新矿集团构建

起集团、矿井(公司)、专业、区队、班组、岗位六级市场主体。集团总部作为一级市场主体,按照年度经营业绩总目标,以KPI指标分解方式向二级市场主体下达目标任务,负责与上级、外部单位及下级市场主体之间的经济往来结算,并对各二级市场主体进行考核;二级市场主体(各权属单位)按照可控性将一级市场主体下达的生产经营目标,通过全面预算方式向三级市场主体下达目标任务,负责与一级市场主体和下级市场主体之间的经济往来结算等……六级市场运行流程以此类推、上下直达,各流程节点有效运转、无缝衔接。

与之同步,新矿集团构建起纵向、横向交易市场。纵向交易市场分五级,集团与各权属单位之间构成一级市场、各权属单位与专业之间构成二级市场、各专业与区队之间构成三级市场,均按月结算;区队与班组之间构成四级市场,日清日结;班组与个人之间构成五级市场,班清班结。在此基础上,相同层级市场主体之间又构成横向市场,可进行横向结算。新矿集团灵活运用市场机制,建立健全市场主体各类交易、监督、仲裁平台,将各交易主体

视为内部经营实体,以绩效为导向,实现“权、责、利”相对统一,同时兼顾外部市场变化对内部结算影响,以“效益主导、同向联动”为原则,充分调动各级市场主体主观能动性。

体系是基础,保障是关键。新矿集团为全面市场化管理做足保障,导入精益管理理念,强化基础管理支撑,推进市场化与各项基础管理相融合,进一步完善全面预算管理、全面对标管理、全面创新管理、全面风险管理、全员绩效考核、全面质量管理、全面信息化运行等规章制度,形成标准化、流程化、体系化管理大格局,并积极应用市场化精益化融合管理信息系统,逐步向数字化转型,实现管理协同效应最大化。

“全面市场化管理是企业运营管理体系中的核心流程,更是企业管理激活力、聚动力的关键所在。各项工作任务,用市场机制说话、用市场规则衡量、用市场手段兑付、用数字方式呈现,最终形成‘人人讲市场化、人人算效益账’的齐抓共管强大合力。”新矿集团运营管理部部长靳孝兴说。

(赵婧)