

做大做强产业托起乡村蓝天

■ 许贵元

2022年11月28日发布的《乡村振兴责任制实施办法》指出,立足本地区农业农村优势特色资源,规划发展乡村产业,拓展农业多种功能,挖掘乡村多元价值,打造农业全产业链,促进农村一二三产业融合发展,推动建立现代产业体系、生产体系和经营体系,推动现代服务业同现代农业深度融合,把产业链延伸环节更多留在乡村,把农业农村的增值收益更多留给农民,拓宽农民增收致富渠道。因地制宜扎实推进产业振兴,把产业做大做强做实做优,让产业振兴托起乡村全面振兴的坚实基础。党的二十大报告指出,全面推进乡村振兴,坚持农业农村优先发展,巩固拓展脱贫攻坚成果,加快农业农村现代化,扎实推动乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴。在“五个振兴”中,产业振兴摆在首要位置。产业是发展的根基,产业兴旺是乡村振兴的主要标志。自党的十八大提出实施乡村振兴战略以来,全国乡村产业有了长足发展,尤其是新兴产业、新业态的逐步形成,为全面实施乡村振兴注入了新动能,奠定了坚实基础。

但从全国来看,乡村产业还存在发展不平衡、不充分的问题,乡村产业的整体发展水平有待持续加快提升;产业规模小、布局散、链条短,品种、品质、品牌水平还不够高,发展潜力大,效益高、前景好的“特色产业”占比较小,一些地方产业“同质化”比较突出,等等。因此,我们要坚持问题导向,千方百计补齐产业弱化的“短板”,尊重和顺应产业发展规律,立足当地资源优势,强化乡村基础设施建设和,增强农村整体功能,加大政策扶持力度,扎实推进乡村产业振兴。

要做强做大农产品深加工,不断提升农业价值和产出效益。近三年来,由于受疫情的严重困扰,农业生产遭受不同程度的损失,农产品滞销“卖难”的问题较为突出,直接制约着乡村产业的稳定发展。要看到,农产品加工业是联结工农、沟通城乡、保障供给、惠及民生的重要产业,也是农民增收致富的主要渠道。因此,要紧密围绕延伸农业产业链、价值链,实现农产品转化增值、提高综合效益上做大文章。统筹发展农产品精深加工和综合利用,打造全新的农业产业链,推进产业向后端延伸,向下游拓展,实现农产品多元化开发、多层次利用、多环节增值。要适应市场需求变化,科学统筹产地、销区和园区合理布局,推进农产品加工向产地生产、与销地对接、向园区集中,形成生产与加工、产品与市场、企业与农户协调发展的新格局。

要大力发展乡村休闲产业,拓宽农民就业渠道。“十四五”时期,全国将建设300个全国休闲农业园区,以建设为单元整体推进休闲农业发展,在推进乡村振兴的伟实践中,打造一批融自然美、人文美、乡土美的“网红村”和“打卡地”,依托得天独厚的自然风光,让村民吃上低碳、绿色、环保、节能的“生态饭”。实践证明,乡村休闲产业是横跨一二三产业、兼容生产生活和生态、融通工农城乡的产业,发展潜力巨大的新型产业。要以乡村休闲旅游产业为重点,推动乡村文旅一体化发展。通过保护自然资源,利用田园风光,发挥农业的涵养水源、防风固沙等作用;保护传统村落、民族村寨等农业物质遗产,传承民族民俗化传统工艺等非物质文化遗产,发展生态涵养产品,培育乡村文化产品。

要持续畅通物流,以发展农村电商为重点拓展商贸流通渠道。促进产业、科技深度融合,实施“互联网+”农产品出村进城工程,促进农业全产业链发展,拓宽农民致富渠道。引导平台企业、物流、商贸、金融、供销、邮政、快递等各类主体到乡村布局,完善农村商贸服务体系,打造农产品供应链,活跃农村流通网络,为农民就业提供广阔空间,让乡村产业带动农民“家门可业”。

要进一步加大乡村产业有效投入,完善土地、资金、人才等要素支撑的扶持政策措施,推动各类要素向乡村流动。乡村建设还需要给一些新增建设用地指标,鼓励通过村庄整治、宅基地整理的建设用地采取入股、联营等方式,重点支持乡村产业发展。健全农村金融服务体系,鼓励有条件的地方按市场化方式设立乡村产业发展基金,充分发挥融资担保体系作用,鼓励社会资本向乡村产业投入和聚集,有序发展现代乡村产业。

要落实“五级书记”抓乡村振兴责任制。加强党的统一领导,强化乡村服务体系建设,为乡村产业创新发展提供坚强有力的政治保障。同时,要建立健全乡村振兴责任制,组织推动、社会动员、要素保障、考核评价、工作督导、监督检查等机制的组织实施,全面开创乡村振兴的新局面。

“两新”市场实现新突破 中铁二十三局开启千亿集团新纪元

“2022年全年累计承揽工程359项,承揽总额1055.9亿元,同比2021年增长62.44%,其中‘两新’业务新签合同额527亿元,占总承揽额的49.91%。”岁末年初,中铁二十三局收获年度“亮眼”成绩单。

2022年,中铁二十三局坚持“一体两翼”战略引领,在内固传统产业的同时,奋力开拓“两新”市场,多措并举推进经营承揽工作,成效显著,年度新签合同额首次突破千亿元,正式开启百亿千亿集团新纪元。

以顶层设计与引领产业调整。在2022年半年工作会上,该局董事长、党委书记肖红武提出构建“一体两翼”产业格局的理念,力争两年内形成以新兴产业、未来产业占比58%的产业格局,以产业优化调整赢得企业发展历史主动。一年来,该局坚持“一体两翼”的战略引领,坚定“自信自立自强”信念,积极开展高层对接、商务对接和内外协同经营,加强投资项目评审,自身能力评价和地域领域优选,创新平台合作模式,拓展经营业务模式,在内固传统产业的同时,持续发力生态环保、乡村振兴、城市更新、光伏+等

高效担当 创一流业绩

中国二十二冶华中公司技术质量部,严格按照技术质量系统工作总体目标,并将目标具体分解到各项目,系统规划长远发展目标并制定阶段性目标,超额完成技术质量管理指标,注重技术质量系统组织建设和队伍建设,高效担当打造一流系统,创一流业绩。积极围绕核心发明专利布局,加强知识产权创造、运用、保护与管理工作,在专利申报、技术质量部全面开展专利检索审查工作,提升专利质量。2022年共计申报发明专利14项,最终获得受理发明专利4件,授权实用新型专利8件,实现了专利申报数量和质量的双重提升,超额完成了集团下达的4件发明专利受理指标,为项目降本增效提供技术支撑。针对工程重点难点进行技术革新,优化施工工艺方法,总结提炼工程关键技术,申报专利9项,获得省级专利6项,通过进一步在各工程项目进行推广应用,极大提升了工程质量和施工工程效率。成本,加快了施工进度,有力提升了集团公司

河南省数字经济产业协会隆重举行2023新春团拜会

■ 李 戴 本报记者 李代广

1月12日,河南省数字经济产业协会在郑州举行以“思想引领 产业共生”为主题的2023新春团拜会。河南省人民政府参事、河南省工信厅原厅长、河南省数字经济产业协会荣誉会长李涛、河南省工信厅二级巡视员樊二刚、河南省工商联党组成员、副主席赵旭纯,河南省人大代表、河南省数字经济产业协会会长、中网董事长姚红超,以及行业专家、会员单位负责人出席新春团拜会,大家畅谈交流,共话未来。

姚红超致辞,并分享了《河南省数字经济产业协会远景规划》,他表示,我国数字经济规模已超45万亿元,连续多年居世界第二位。协会的形成正逢其时,恰逢其时,为河南省数字经济产业健康发展筑牢了根基。截止到2022年12月31日,仅仅4个月,加入协会的会员单位已经达到566家,数字经济产业专家智库近20位。

2022 河南品牌年会暨年度品牌发布成功举行 双汇、牧原、卫龙等荣获河南年度十大品牌

■ 李 戴 本报记者 李代广

1月11日,“2022河南品牌年会暨年度品牌传播大会”在郑州成功举办,河南品牌年度品牌、好优品品牌榜单、年度品牌发布、向世界介绍河南品牌。2023河南品牌活动启动·介·新春宴会等系列活动精彩呈现。

本届年会采用线上线“结合、视频和图片同步直播的方式进行。相关领导、全国知名品牌专家、品牌企业家、媒体代表等百余人与线上线下会议,千家品牌企业参加线上会议,几万人在线观看,视频直播流量超过了10万+。

要进一步加强乡村产业有效投入,完善土地、资金、人才等要素支撑的扶持政策措施,推动各类要素向乡村流动。乡村建设还需要给一些新增建设用地指标,鼓励通过村庄整治、宅基地整理的建设用地采取入股、联营等方式,重点支持乡村产业发展。健全农村金融服务体系,鼓励有条件的地方按市场化方式设立乡村产业发展基金,充分发挥融资担保体系作用,鼓励社会资本向乡村产业投入和聚集,有序发展现代乡村产业。

要落实“五级书记”抓乡村振兴责任制。加强党的统一领导,强化乡村服务体系建设,为乡村产业创新发展提供坚强有力的政治保障。同时,要建立健全乡村振兴责任制,组织推动、社会动员、要素保障、考核评价、工作督导、监督检查等机制的组织实施,全面开创乡村振兴的新局面。

省人大常委会原副主任刘富成,省工业和信息化厅省食品工业办公室主任任新等领导对宋河产品的品质给予了高度肯定



●以一体两翼为战略指引,积极开拓两新市场,中铁二十三局中标的安徽怀宁国陆林项目顺利启动。

“两新”市场,同步实现了新签合同承揽突破千亿元,以及“两新”业务占比近50%的双重突破。

以机制调整激活经营资源。坚持精英经营,积极开展任期制和契约化管理,调整完善经营工作机制。2022年初,该局着手推

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

集在经营重点人员及对经营承揽做出重大贡献的人,激活工作积极性。他们不断完善属地经营、滚动经营考核机制,摒弃“打游击战”的套路,看紧关键节点,立足城市、深耕城市,予以促提,实现了项目的持续滚动开发。

以专班制度推进项目落地。该局于2022年8月建立了重大项目专班制度,科学选定32个重大跟踪项目,组建项目专班,制定推进方案,明确工作机制,实施有针对性的重大专项项目动态管理与服务。坚持专班靠上、专业推进、专攻攻坚,加强信息跟踪、夯实经营基础、规范业务审批,防范经营风险,多措并举推进重大专项项目落地。经过努力,纳入重点专项项目的丽水云和小徐社区(未来社区)项目、沙洋煤发储备+集装箱散改集地施工项目和贵州省息烽县新建2x800吨履带型项目环保灰窑项目等共11个专项项目成功中标,专项项目经营承揽额达309.67亿元,为该局经营承揽突破千亿元大关提供有力助。

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

集在经营重点人员及对经营承揽做出重大贡献的人,激活工作积极性。他们不断完善属地经营、滚动经营考核机制,摒弃“打游击战”的套路,看紧关键节点,立足城市、深耕城市,予以促提,实现了项目的持续滚动开发。

以专班制度推进项目落地。该局于2022年8月建立了重大项目专班制度,科学选定32个重大跟踪项目,组建项目专班,制定推进方案,明确工作机制,实施有针对性的重大专项项目动态管理与服务。坚持专班靠上、专业推进、专攻攻坚,加强信息跟踪、夯实经营基础、规范业务审批,防范经营风险,多措并举推进重大专项项目落地。经过努力,纳入重点专项项目的丽水云和小徐社区(未来社区)项目、沙洋煤发储备+集装箱散改集地施工项目和贵州省息烽县新建2x800吨履带型项目环保灰窑项目等共11个专项项目成功中标,专项项目经营承揽额达309.67亿元,为该局经营承揽突破千亿元大关提供有力助。

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(李亚萍)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

(张恒)

进全局范围最大规模的公开岗位竞聘,通过看板式、业绩级、管理理、听谋划等方式,打通职业晋升通道,也为经营工作补充了新鲜血液,选拔了“精英”“强将”。他们积极开展任期制和契约化管理,全面修订集团公司经营绩效考核管理办法,将考核奖励的重心聚

“绿巨人”开跑 “荔枝道”上演速度激情 ——革命老区万源迈入动车时代

“来了!动车来了!”2023年1月1日,青山莽莽,一列“绿巨人”动车动车组似蛟龙出山,呼啸着行驶在蜿蜒的襄渝铁路万源段。新年第一天,西安至达州首趟“复兴号”动车动车组列车上午8时从古都西安出发,并于12时30分停靠万源站,望着一抹绿色由远及近缓缓驶停,早已等候在此的四川万源老百姓激动不已。

至此,上千年来从重庆出发,经由达州中转,蜿蜒向北直抵西安、南通川渝北连关中的“荔枝道”,终于进入动车时代。此趟动车组的开通,大大缩短了四川东出北上西安的时空距离,不仅加快了沿线城市与外界的联系,也极大地方便了老百姓的出行。很多万源的老百姓乘车体验,共同见证了革命老区迈入动车时代这一激动人心的时刻。

群众出行更加便捷

40多年前,打造一条新时代的铁路“荔枝道”,是当时达州、万源等沿线城市人民最大的梦想。1973年10月19日,襄渝铁路实现全线接轨试通车,串起了陕南、川东和重庆地区,这个梦想迈出了第一步。

进入新世纪,随着西安至安康铁路建成通车,梦想彻底变成了现实。襄渝铁路安康至重庆段和西成铁路组成了新的“荔枝道”,三峡风浪与渭河波涛再次紧紧连在一起,沿途达州、万源等市县也乘着时代东风,走上了经济发展的快车道。

然而,随着近年来铁路运输需求的不断增加,西安至安康、达州至重庆相继开行动车,唯独安康至达州受限于各种因素,未能第一时间赶上这波“动车潮”。西安至达州仅有K字头快车,运行时间在7个小时左右,沿线的宣汉、万源等市县仍旧受限于山水阻隔。

等待多时,如今,那辆大家心念念念的动车,终于来了。

“来了!动车来了!”2023年1月1日,青山莽莽,一列“绿巨人”动车动车组似蛟龙出山,呼啸着行驶在蜿蜒的襄渝铁路万源段。新年第一天,西安至达州首趟“复兴号”动车动车组列车上午8时从古都西安出发,并于12时30分停靠万源站,望着一抹绿色由远及近缓缓驶停,早已等候在此的四川万源老百姓激动不已。

至此,上千年来从重庆出发,经由达州中转,蜿蜒向北直抵西安、南通川渝北连关中的“荔枝道”,终于进入动车时代。此趟动车组的开通,大大缩短了四川东出北上西安的时空距离,不仅加快了沿线城市与外界的联系,也极大地方便了老百姓的出行。很多万源的老百姓乘车体验,共同见证了革命老区迈入动车时代这一激动人心的时刻。

群众出行更加便捷

40多年前,打造一条新时代的铁路“荔枝道”,是当时达州、万源等沿线城市人民最大的梦想。1973年10月19日,襄渝铁路实现全线接轨试通车,串起了陕南、川东和重庆地区,这个梦想迈出了第一步。

进入新世纪,随着西安至安康铁路建成通车,梦想彻底变成了现实。襄渝铁路安康至重庆段和西成铁路组成了新的“荔枝道”,三峡风浪与渭河波涛再次紧紧连在一起,沿途达州、万源等市县也乘着时代东风,走上了经济发展的快车道。

然而,随着近年来铁路运输需求的不断增加,西安至安康、达州至重庆相继开行动车,唯独安康至达州受限于各种因素,未能第一时间赶上这波“动车潮”。西安至达州仅有K字头快车,运行时间在7个小时左右,沿线的宣汉、万源等市县仍旧受限于山水阻隔。

等待多时,如今,那辆大家心念念念的动车,终于来了。

“来了!动车来了!”2023年1月1日,青山莽莽,一列“绿巨人”动车动车组似蛟龙出山,呼啸着行驶在蜿蜒的襄渝铁路万源段。新年第一天,西安至达州首趟“复兴号”动车动车组列车上午8时从古都西安出发,并于12时30分停靠万源站,望着一抹绿色由远及近缓缓驶停,早已等候在此的四川万源老百姓激动不已。

至此,上千年来从重庆出发,经由达州中转,蜿蜒向北直抵西安、南通川渝北连关中的“荔枝道”,终于进入动车时代。此趟动车组的开通,大大缩短了四川东出北上西安的时空距离,不仅加快了沿线城市与外界的联系,也极大地方便了老百姓的出行。很多万源的老百姓乘车体验,共同见证了革命老区迈入动车时代这一激动人心的时刻。

群众出行更加便捷

40多年前,打造一条新时代的铁路“荔枝道”,是当时达州、万源等沿线城市人民最大的梦想。1973年10月19日,襄渝铁路实现全线接轨试通车,串起了陕南、川东和重庆地区,这个梦想迈出了第一步。

进入新世纪,随着西安至安康铁路建成通车,梦想彻底变成了现实。襄渝铁路安康至重庆段和西成铁路组成了新的“荔枝道”,三峡风浪与渭河波涛再次紧紧连在一起,沿途达州、万源等市县也乘着时代东风,走上了经济发展的快车道。

然而,随着近年来铁路运输需求的不断增加,西安至安康、达州至重庆相继开行动车,唯独安康至达州受限于各种因素,未能第一时间赶上这波“动车潮”。西安至达州仅有K字头快车,运行时间在7个小时左右,沿线的宣汉、万源等市县仍旧受限于山水阻隔。

等待多时,如今,那辆大家心念念念的动车,终于来了。

“来了!动车来了!”2023年1月1日,青山莽莽,一列“绿巨人”动车动车组似蛟龙出山,呼啸着行驶在蜿蜒的襄渝铁路万源段。新年第一天,西安至达州首趟“复兴号”动车动车组列车上午8时从古都西安出发,并于12时30分停靠万源站,望着一抹绿色由远及近缓缓驶停,早已等候在此的四川万源老百姓激动不已。

至此,上千年来从重庆出发,经由达州中转,蜿蜒向北直抵西安、南通川渝北连关中的“荔枝道”,终于进入动车时代。此趟动车组的开通,大大缩短了四川东出北上西安的时空距离,不仅加快了沿线城市与外界的联系,也极大地方便了老百姓的出行。很多万源的老百姓乘车体验,共同见证了革命老区迈入动车时代这一激动人心的时刻。

群众出行更加便捷

40多年前,打造一条新时代的铁路“荔枝道”,是当时达州、万源等沿线城市人民最大的梦想。1973年10月19日,襄渝铁路实现全线接轨试通车,串起了陕南、川东和重庆地区,这个梦想迈出了第一步。

进入新世纪,随着西安至安康铁路建成通车,梦想彻底变成了现实。襄渝铁路安康至重庆段和西成铁路组成了新的“荔枝道”,三峡风浪与渭河波涛再次紧紧连在一起,沿途达州、万源等市县也乘着时代东风,走上了经济发展的快车道。

然而,随着近年来铁路运输需求的不断增加,西安至安康、达州至重庆相继开行动车,唯独安康至达州受限于各种因素,未能第一时间赶上这波“动车潮”。西安至达州仅有K字头快车,运行时间在7个小时左右,沿线的宣汉、万源等市县仍旧受限于山水阻隔。

等待多时,如今,那辆大家心念念念的动车,终于来了。

“来了!动车来了!”2023年1月1日,青山莽莽,一列“绿巨人”动车动车组似蛟龙出山,呼啸着行驶在蜿蜒的襄渝铁路万源段。新年第一天,西安至达州首趟“复兴号”动车动车组列车上午8时从古都西安出发,并于12时30分停靠万源站,望着一抹绿色由远及近缓缓驶停,早已等候在此的四川万源老百姓激动不已。

至此,上千年来从重庆出发,经由达州中转,蜿蜒向北直抵西安、南通川渝北连关中的“荔枝道”,终于进入动车时代。此趟动车组的开通,大大缩短了四川东出北上西安的时空距离,不仅加快了沿线城市与外界的联系,也极大地方便了老百姓的出行。很多万源的老百姓乘车体验,共同见证了革命老区迈入动车时代这一激动人心的时刻。

群众出行更加便捷

40多年前,打造一条新时代的铁路“荔枝道”,是当时达州、万源等沿线城市人民最大的梦想。1973年10月19日,襄渝铁路实现全线接轨试通车,串起了陕南、川东和重庆地区,这个梦想迈出了第一步。

进入新世纪,随着西安至安康铁路建成通车,梦想彻底变成了现实。襄渝铁路安康至重庆段和西成铁路组成了新的“荔枝道”,三峡风浪与渭河波涛再次紧紧连在一起,沿途达州、万源等市县也乘着时代东风,走上了经济发展的快车道。

然而,随着近年来铁路运输需求的不断增加,西安至安康、达州至重庆相继开行动车,唯独安康至达州受限于各种因素,未能第一时间赶上这波“动车潮”。西安至达州仅有K字头快车,运行时间在7个小时左右,沿线的宣汉、万源等市县仍旧受限于山水阻隔。

等待多时,如今,那辆大家心念念念的动车,终于来了。

“来了!动车来了!”2023年1月1日,青山莽莽,一列“绿巨人”动车动车组似蛟龙出山,呼啸着行驶在蜿蜒的襄渝铁路万源段。新年第一天,西安至达州首趟“复兴号”动车动车组列车上午8时从古都西安出发,并于12时30分停靠万源站,望着一抹绿色由远及近缓缓驶停,早已等候在此的四川万源老百姓激动不已。

至此,上千年来从重庆出发,经由达州中转,蜿蜒向北直抵西安、南通川渝北连关中的“荔枝道”,终于进入动车时代。此趟动车组的开通,大大缩短了四川东出北上西安的时空距离,不仅加快了沿线城市与外界的联系,也极大地方便了老百姓的出行。很多万源的老百姓乘车体验,共同见证了革命老区迈入动车时代这一激动人心的时刻。

群众出行更加便捷

40多年前,打造一条新时代的铁路“荔枝道”,是当时达州、万源等沿线城市人民最大的梦想。1973年10月19日,襄渝铁路实现