

重庆气矿垫江作业区 隐患排查 党员“亮承诺”

“郑站长,最近我们二支部全体党员公开承诺的方式张贴实际,党员没有履行承诺,大家都看在眼里!”12月27日,重庆气矿垫江作业区渡舟中心站正在巡检的班员任虹光对正在排查隐患的站长郑少勇说道。

进入四季度,作业区党委把学习二十大精神主题教育与安全生产大排查活动紧密结合,进一步加强了党员“公开承诺”活动,党员亮承诺、亮任务,发扬攻坚克难的精神,把党员标准立起来,把先锋模范形象树起来,让鲜红的党旗飘起来。

生产现场亮承诺。冬季安全生产设备隐患排查时间紧、任务重,作业区6个党支部在党委的号召下,全体党员结合各自负责的属地做出郑重承诺。“保证设备安全,高效完成设备隐患排查任务!”先后被集团公司、油气田公司授予命名的“双教基地”所在属地第一党支部书记周刚带头承诺,入党积极分子兼站站长曾为开始带头承诺,“认真落实排查辖区安全隐患,严格落实隐患排查闭环管控时间,保证辖区每一套、每一台生产、安全设备设施完好,确保既定生产任务的顺利完成。”为让活动落实到每位党员实处,该支部还对每名党员建立工作卡片填写清单,将清单集中张贴在党建活动室,时刻以清单警示党员今日事今日毕。

党员现场亮承诺。为了充分发挥党员先锋模范作用,作业区还实行党员包保制,对重点设备双重管理、挂牌承包,将排查任务包到个人,确保人人身上有任务、人人肩上有担子,把党员在排查中冲锋在前当先锋、做表率,作业区管辖黄鹄中心站管辖气井43口,分布面积广,作为第三党支部书记兼黄鹄中心站站长何洪,利用上班和空闲时间,带领班组成员加班加点开展外委井站巡检工作,1个星期的工作量被高强度的工作效率压缩成3天后,将更多的时间对站内各项设备设施开展地毯式隐患排查,营造了安全、高效、优质的良好工作氛围。

排查现场亮问题。各党支部根据属地中心站划分,党员与班组成员结对子,通过“望、闻、问、切”体检法对设备进行逐一“问诊”,排查隐患,及时发现隐患,及时记录,细化、明确到具体岗位和责任人,有整改措施和期限,相关负责人员亲自跟踪整改过程,落实整改效果,实现跟踪落实与考核,及时消灭了全站生产运行中的设备风险隐患,为设备设施平稳运行奠定了坚实基础。在四季度以来,党员共排查出设备隐患118项,并全部整改完毕。

(杨宇为)



守护文化根脉 讲好仰韶故事 仰韶主题协会秘书长活动 评审会召开

本报讯(李冀 记者 李代广)12月27日,“庆祝仰韶文化‘两个一百周年’我与仰韶彩陶坊酒的故事”有奖征文活动评审会议在河南仰韶酒业郑州营销中心举行,评审团评选出优秀征文,并围绕“华夏文明溯源文化探索公益活动计划以仰韶品牌传播建议”话题进行了商讨交流。

组成此次评审团的专家有河南省政府投资参事郑泰康,著名作家、河南省作协副主席、光明日报社中原网站站长刘先荣,著名诗人、作家、画家、省作协副主席、省文化厅副厅长冯杰,河南省报业协会副秘书长张景旭,知名实战营销专家、亮剑营销咨询公司董事长牛恩坤;省豫酒振兴领导小组办公室宣传组组长、河南日报豫酒宣传工作组办公室主任申明勇,仰韶酒业集团党委副书记、营销公司总经理郝惠群,仰韶营销公司总经理助理、品牌中心总监关全学,品牌中心副总监黎黎明参加会议。

评审前,郝惠群简要介绍了仰韶酒业集团近年来的发展情况,他表示,仰韶是仰韶品牌最具特色的标识,传承弘扬仰韶文化,使仰韶文化成为影响人类文明的伟大智慧是仰韶一以贯之的追求。

郑泰康表示,仰韶文化是华夏文明的主根主脉,在中华文明探源工程中举足轻重的地位,仰韶酒业集团是近年中国具有广泛社会影响力的传承者与弘扬者,近些年仰韶在弘扬仰韶文化方面所作的成就有目共睹。希望仰韶再接再厉,让仰韶文化这一古老人类文明在新的时代焕发新的生机。与会专家对传播理念、传播渠道、传播策略等方面为仰韶的品牌传播提供了宝贵建议。

会上,评审团对征文进行评审与讨论,并达成一致,评选出一等奖2名,二等奖4名,三等奖6名。

万华镜行业专家弓华顺—— 未来将会创造出更多带有文化符号的艺术品

■ 林文超

提到万华镜,也就是万花筒,大家应该并不陌生。它是伴随我们童年的一个标志性礼物和打开七彩世界大门的启蒙钥匙。万花筒最早是由苏格兰物理学家大卫·布鲁斯特于1816年发明,作为新奇玩具在英国已流社会流行。上世纪80年代后期,随着材料科技的进步,日本的一些手工爱好者开始尝试制作更为多元和精美的万华镜艺术品,一时间诞生了一大批专业的万华镜艺术家,如山见浩司、大熊进一、荒木路、中里保子、羽茂宽、清野一郎等等。如今,万华镜在日本、美国、澳大利亚、德国等地得到了长足的发展。

弓华顺先生在2000年初从事企业形象礼品行业,服务过100+大型企业,加上多年来亲自到国外艺术品、礼品的探索研究,成功打造了自己的万华镜帝国,创建了北京万华镜科技有限公司,成为行业屈指可数的艺术与技术相结合的万华镜专家。他说,“传统的万花筒在中国早有流行,但是后来随着更多新鲜有趣玩具的出现,万花筒慢慢失去了光彩。但是这次我发现的万华镜已经产生了解脱换得的表现,现今世界流行的万华镜已经成为一种艺术品,它所展现的美已经不可同日而语。”

“双线”发运舞活销售龙头 山东能源新矿内蒙古能源开辟煤炭营销新通道

伴随一声清脆的鸣笛,山东能源新矿内蒙古能源长城系矿井首列满载着3000吨煤炭的火车正式发车,从榆树井煤矿装车站驶向千里之外的云南。

“我们既要实现千里产销平衡,又要看眼于效益提升!”新矿内蒙古能源党委副书记、副董事长、总经理王维表示,只有将“远距离、大运量”的煤炭运输任务转给铁路运输,从而与火车运输实现“双线”并行,才能加速开拓蒙煤“东扩西进、南下北上”的全国大营销格局。

在鄂尔多斯上海庙、棋盘井及锡盟乌拉盖三大区域,新矿内蒙古能源累计占有资源储量49.7亿吨,已建成矿井9对。其中,上海庙矿区以三新铁路为界分东西两区,东部的榆树井煤矿、新上海一号煤矿以电煤为主,西部的长城一矿、长城二矿、长城三矿、长城五矿、长城六矿等5对矿井以精煤为主。煤产品主要销往蒙宁晋等周边地区。部分煤炭自产自销,运销多采用公路运输。他们铁路装卸好又便捷,执行汽车排队叫号、秩序专人维护、智能检斤装车等措施,曾创

打造诚信美誉品牌 精细化管理显成效

精细化管理是一种理念、一种态度、一种文化,随着社会经济的不断发展,精细化管理越来越成为现代企业发展的“刚需”,对现代企业而言,尤其是长期处于粗放型管理下的建筑施工企业,通过精细化管理,以具体、量化的举措取代粗放的管理方式,才能不断推进企业走上高质量发展道路。

从技术员到选煤车间主任,从技术员、副总工程师到生产副厂长、副总工程师、总工程师,一路走来,他知责有方、知己补短,一心扑在工作上,上下一行合一。他利用所学知识,先后攻克了多项课题,同时,通过精细化管理,大大提高了选洗质量和洗选效率。他就是近日荣获中国煤炭工业协会第十一批“煤炭行业技术大师”称号的安徽淮北矿业集团临涣选煤厂总工程师刘亿。

智能化建设“领跑人”

近年来,临涣选煤厂按照集团公司的整体部署,大力推进智能化建设“建设刘亿作为智能化建设的“总指挥”“领跑人”,他围绕智能化建设的总体规划制定要求,带领智能管控中心团队全力推进一个智能化控制中心、两个数智化生产单元、四个无人值守生产岗位、八个智能化功能模块的建设。

刘亿始终奋战在干中学、学中干,不断学习专业知识和先进的管理经验,丰富做好专业知识和技术革新知识武装和知识储备。他坚持向实践学习,围绕生产一线的热点、难点、焦点问题,静下心来学,静下心来想,静下心来干,以厂

企业 企业家日报

除了儿童的科学和艺术启蒙的简单万花筒,成人解压DIY万华镜玩具也是他们开发的一个方向,到目前为止,已经开发了多套万华镜成人玩具套装。有木质手把件,有木质万华镜套装,有皮具万华镜套装,还有立体的隧道万华镜,多面的空间万华镜DIY套装。小小玩具,大大惊奇,成人何尝不是一个孩子呢?如果你是一个手工艺术爱好者,那么镜面切割、金属铆接、灯工玻璃丝制作、亚克力外壳粘接,一系列的手工最终会让你收获艺术和艺术的结晶。

作为专业的万花筒研究者,弓华顺先生翻译了很多世界前沿的万华镜书籍,与先行者对话,触摸时代脉搏。作为一个小众艺术,世界万华筒协会也在全球发展会员,弓华顺先生力将了万华镜艺术介绍到中国,同时也努力让中国的艺术家参与其中,未来,期待有更多的艺术文化交流。

艺术是表达,艺术是心灵的需要,也是心灵的抚慰。万华镜从一个小玩具发展为艺术品,也是国外艺术家不断探索的产物,艺术万华镜概念进入中国,也吸引中国的艺术家参与其中,弓华顺先生团队先后制作了十多款大型的万华镜艺术品,有大型的老式相机造型万华镜,有结构巧妙的全铝艺术造型摆件万华镜,有古色古香的中国传统装饰万华镜,

有融合现代与复古的蝴蝶万华镜,一件件的艺术品,是一种艺术向往,是表达,期望这些作品将在世界万华镜舞台出彩。

世界需要中国,国外很多的品牌商找到中国,希望在中国可以设计、制作专属的万华镜艺术品,万华镜礼品,弓华顺先生的北京万华镜科技有限公司多年来致力于发展万华镜事业的“智造”,以创新理念推广万华镜,他们将对于万华镜的独特理解,对于工艺“智造”的精确性和艺术性的双重要求,贯穿于产品表达,并为PONTE VECCHIO、保时捷(Porsche)、博柏利(Burberry)、百丽、周生等品牌商制作了美轮美奂的万华镜艺术品和万华镜礼品。

未来,弓华顺先生团队致力于将艺术万华镜的世界表达,通过严密的中国供应链,也融入更多的中国元素,向世界展示万华镜的美、艺术家发现的美、艺术家创造的美,通过工业表达,通过商业化运作,最终走入大众。

“无论大人,还是孩子,在展会看到我们的产品,透过小小的万华镜窥见到看到美轮美奂的万华镜图案,每个人的第一句话几乎全是‘哇,好漂亮啊’,你就知道了我们做这个工作的意义”,弓华顺先生如是说,“因为美,是一种力量,直达人心。”

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

企业 企业家日报

除了儿童的科学和艺术启蒙的简单万花筒,成人解压DIY万华镜玩具也是他们开发的一个方向,到目前为止,已经开发了多套万华镜成人玩具套装。有木质手把件,有木质万华镜套装,有皮具万华镜套装,还有立体的隧道万华镜,多面的空间万华镜DIY套装。小小玩具,大大惊奇,成人何尝不是一个孩子呢?如果你是一个手工艺术爱好者,那么镜面切割、金属铆接、灯工玻璃丝制作、亚克力外壳粘接,一系列的手工最终会让你收获艺术和艺术的结晶。

作为专业的万花筒研究者,弓华顺先生翻译了很多世界前沿的万华镜书籍,与先行者对话,触摸时代脉搏。作为一个小众艺术,世界万华筒协会也在全球发展会员,弓华顺先生力将了万华镜艺术介绍到中国,同时也努力让中国的艺术家参与其中,未来,期待有更多的艺术文化交流。

艺术是表达,艺术是心灵的需要,也是心灵的抚慰。万华镜从一个小玩具发展为艺术品,也是国外艺术家不断探索的产物,艺术万华镜概念进入中国,也吸引中国的艺术家参与其中,弓华顺先生团队先后制作了十多款大型的万华镜艺术品,有大型的老式相机造型万华镜,有结构巧妙的全铝艺术造型摆件万华镜,有古色古香的中国传统装饰万华镜,

有融合现代与复古的蝴蝶万华镜,一件件的艺术品,是一种艺术向往,是表达,期望这些作品将在世界万华镜舞台出彩。

世界需要中国,国外很多的品牌商找到中国,希望在中国可以设计、制作专属的万华镜艺术品,万华镜礼品,弓华顺先生的北京万华镜科技有限公司多年来致力于发展万华镜事业的“智造”,以创新理念推广万华镜,他们将对于万华镜的独特理解,对于工艺“智造”的精确性和艺术性的双重要求,贯穿于产品表达,并为PONTE VECCHIO、保时捷(Porsche)、博柏利(Burberry)、百丽、周生等品牌商制作了美轮美奂的万华镜艺术品和万华镜礼品。

未来,弓华顺先生团队致力于将艺术万华镜的世界表达,通过严密的中国供应链,也融入更多的中国元素,向世界展示万华镜的美、艺术家发现的美、艺术家创造的美,通过工业表达,通过商业化运作,最终走入大众。

“无论大人,还是孩子,在展会看到我们的产品,透过小小的万华镜窥见到看到美轮美奂的万华镜图案,每个人的第一句话几乎全是‘哇,好漂亮啊’,你就知道了我们做这个工作的意义”,弓华顺先生如是说,“因为美,是一种力量,直达人心。”

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

企业 企业家日报

除了儿童的科学和艺术启蒙的简单万花筒,成人解压DIY万华镜玩具也是他们开发的一个方向,到目前为止,已经开发了多套万华镜成人玩具套装。有木质手把件,有木质万华镜套装,有皮具万华镜套装,还有立体的隧道万华镜,多面的空间万华镜DIY套装。小小玩具,大大惊奇,成人何尝不是一个孩子呢?如果你是一个手工艺术爱好者,那么镜面切割、金属铆接、灯工玻璃丝制作、亚克力外壳粘接,一系列的手工最终会让你收获艺术和艺术的结晶。

作为专业的万花筒研究者,弓华顺先生翻译了很多世界前沿的万华镜书籍,与先行者对话,触摸时代脉搏。作为一个小众艺术,世界万华筒协会也在全球发展会员,弓华顺先生力将了万华镜艺术介绍到中国,同时也努力让中国的艺术家参与其中,未来,期待有更多的艺术文化交流。

艺术是表达,艺术是心灵的需要,也是心灵的抚慰。万华镜从一个小玩具发展为艺术品,也是国外艺术家不断探索的产物,艺术万华镜概念进入中国,也吸引中国的艺术家参与其中,弓华顺先生团队先后制作了十多款大型的万华镜艺术品,有大型的老式相机造型万华镜,有结构巧妙的全铝艺术造型摆件万华镜,有古色古香的中国传统装饰万华镜,

有融合现代与复古的蝴蝶万华镜,一件件的艺术品,是一种艺术向往,是表达,期望这些作品将在世界万华镜舞台出彩。

世界需要中国,国外很多的品牌商找到中国,希望在中国可以设计、制作专属的万华镜艺术品,万华镜礼品,弓华顺先生的北京万华镜科技有限公司多年来致力于发展万华镜事业的“智造”,以创新理念推广万华镜,他们将对于万华镜的独特理解,对于工艺“智造”的精确性和艺术性的双重要求,贯穿于产品表达,并为PONTE VECCHIO、保时捷(Porsche)、博柏利(Burberry)、百丽、周生等品牌商制作了美轮美奂的万华镜艺术品和万华镜礼品。

未来,弓华顺先生团队致力于将艺术万华镜的世界表达,通过严密的中国供应链,也融入更多的中国元素,向世界展示万华镜的美、艺术家发现的美、艺术家创造的美,通过工业表达,通过商业化运作,最终走入大众。

“无论大人,还是孩子,在展会看到我们的产品,透过小小的万华镜窥见到看到美轮美奂的万华镜图案,每个人的第一句话几乎全是‘哇,好漂亮啊’,你就知道了我们做这个工作的意义”,弓华顺先生如是说,“因为美,是一种力量,直达人心。”

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立“火车装运区”,设备保障组、车辆检修组三个专业化小组,统一调度、理顺流程,硬化7600平方米铺煤棚地面,新建两个“地面”装载机库,配备两台专用装载机,同时积极与三新铁路、国铁集团对接,加强铁路日常维护,超前调车皮

据了解,榆树井煤矿配套铁路将于2021年建成投用,原计划为榆树井煤矿和新上海一号煤矿两家单位。为充分发挥该铁路运煤专线作用,新矿内蒙古能源成立