

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 322 期 总第 10632 期 企业家日报社出版 值班副总编辑: 肖方林 责编: 袁志彬 版式: 黄健 全年定价: 450 元 零售价: 2.00 元

2022 年 12 月 28 日 星期三 壬寅年 十二月初六

多地药企紧急扩产 多措并举 助力一线抗疫

随着疫情防控措施持续优化调整,叠加冬季呼吸道感染疾病高发等因素,一段时间内,包括布洛芬在内的部分药品供不应求。连日来,记者在多地走访了解到,不少药品生产企业近期订单翻倍,销量大幅上涨,均开足马力扩产保供,助力一线抗疫。受访人士认为,尽快打通从药品生产审批到原料生产、成品配送及市场销售全链条各环节,加强原材料储备,保障物流畅通,是满足防疫需求的关键。

需求激增 药企紧急扩产

随着退热药、止咳药、抗生素、抗病毒等药品的市场需求激增,记者走访多地药店了解到,个别退烧药、感冒药有断货现象,当地药企正开足马力满负荷生产。

在黑龙江省哈尔滨市,黑龙江珍宝岛药业股份有限公司生产车间内一片忙碌。公司生产的复方芩兰口服液、双黄连口服液等被列入相关推荐用药。公司启动生产、售后、库存、配送等多级响应机制,实现 24 小时不间断满负荷生产,并优先足量保证重点地区。哈药集团制药六厂加紧生产退烧药布洛芬颗粒和小儿氨酚黄那敏颗粒,将生产线从三条扩大到六条,日产均超 10 万盒。

辽宁方大集团东北制药对乙酰氨基酚片订单供不应求,对乙酰氨基酚片、复方氨酚烷胺片、维生素 C 片等多条生产线正在昼夜运转。“现在部分产品的日产量能达平时的两倍。”公司 101 分厂副厂长高铁民说。

山东新华制药股份有限公司是国内布洛芬原料药主要生产企业。记者在他们的物流仓储中心看到,布洛芬片、布洛伪麻片、复方甘草片等药品整齐存放,出货繁忙。“我们在 202xy 生产车间,紧急启动两条生产线,100 多名员工‘三班倒’,24 小时不停工。”公司副总经理寇祖星说。

在吉林敖东延边药业股份有限公司生产车间,16 条涉疫药品生产线满负荷运转,每天可生产口服液 300 万支、颗粒剂 120 万袋、中药方剂 25 万剂、片剂 150 万片。“生脉饮、补中益气丸、参苓白术散的生产订单暴增,明年一季度订单已经排满,我们紧急抽调部分后勤人员投入一线生产。”公司生产副总经理夏国凤说。

在位于新疆乌鲁木齐的新奇康药业股份有限公司生产车间,工人们将药品打包、装箱。公司董事长陈金成说,公司已经调整生产班次,紧缺药品祖卡木颗粒的产量上升到正常生产时期的 3 倍,日产 8 万盒。

12 月 18 日,在位于河南的新乡市新辉药业有限公司生产车间,自动化洗烘瓶程序和灌装程序正常进行。公司质量主管郝璐洁告诉记者,随着清热解毒口服液、冬凌草糖浆等药品订单增多,公司负责人到上海订购包装联动线设备,以实现装盒程序自动化。

与此同时,各地正在有序组织药品生产、零售企业加大药品储备、投放力度。不少药品经营企业和药品生产企业建立供货关系,保障居民用药需求。

打通堵点助力药企释放产能

为进一步有效保障紧缺药品供应,受访人士建议多措并举,尽快打通药品生产销售全链条上的堵点难点。

首先,尽快打通从药品审批到原料生产、成品配送及市场销售全链条各环节。目前,一些地区启动应急机制,优先审评审批,帮助企业新增生产线,制定铝塑包装规格及特殊物料使用计划等,为保障供应发挥了很大作用。受访人士建议,继续加快涉疫药品审批,开通生产、物流绿色通道,帮助企业持续扩大产能。

其次,加大部署涉疫药品储备。各地应尽快摸清紧缺药品生产企业底数,协调相关厂商采购生产设备,及时扩大生产规模。同时,可将一些慢性病患者急需药品列入国家基本药物目录,提前做好部署,以满足市场需求。

同时,还需解决关键材料国内自主供应。建议加强多部门联动,可通过给予优惠贴息、重点项目扶持等政策支持,加速推动有关项目建设,保障重点药品供应链安全。

(杨思琪 高天 张浩然)

速度更快、动力更强、日子更好 ——从京广高铁 10 年变化看中国经济社会发展



● 京广高铁

■ 丁静 樊曦

全长 2298 公里,纵贯中国南北,跨越长江与黄河,世界上运营里程最长的高速铁路京广高铁,26 日迎来运营 10 周年。

交通运输是经济社会发展的“先行官”。作为我国中长期铁路网规划中“四纵四横”高速铁路的重要“一纵”,京广高铁连接南北、承东启西,已成为我国最繁忙的高铁线路之一。10 年来,京广高铁发送旅客 16.9 亿人次,促使沿线区域发展动力更强,老百姓日子越过越好!

京广高铁的“创新力”: 速度更快,让时空更“小”

“G71 次列车请关门。”26 日上午 7 点 05 分,随着值乘列车长孙梦楠结束电台呼叫,G71 次复兴号智能动车组驶出北京西站,经由京广高铁,奔向千里之外的昆明。

2012 年 12 月 26 日,19 岁的孙梦楠是京广高铁首发列车 G801 次的乘务员。当天,北京西站迈入高铁时代,我国一条全新的南北客运通道建立。

作为我国“四纵四横”高速铁路的重要“一纵”,京广高铁的“骨干线路”地位非常突出。它与石太、石济、徐兰、郑渝等 12 条高铁线路联通,形成了我国跨越南北、贯通东西的客运大通道。

速度更快,让时空更“小”。京广高铁贯通后,北京至广州旅程由 40 多小时压缩到约 8 小时。今年 6 月 20 日,北京至武汉段常态化按时速 350 公里高标运营,京汉间最短运行时间缩短至 3 小时 48 分,比原来快了约 30 分钟。京穗、京渝、京石之间的运行时间也进一步压缩。

高速运行的基础是安全。京广高铁开通运营后,铁路部门积极构建安全风险防控体系,采用高速综合检测列车,构建轨道结构、路基沉降、列控等监测系统,完善安全防灾监测体系,强化应急救援能力等。京广高铁京武段还率先建成了安全标准示范线。

“时速 350 公里意味着列车每秒前进约 97 米,这对司机的心理素质、作业标准、业务水平提出了更高要求。”中国铁路武汉局集团有限公司司机刘静雅说,必须防微杜渐,让作业标准成为“肌肉记忆”。

服务品质决定着人民群众的满意度。电子客票、WIFI 信号、网上订餐、静音车厢等服务,让乘客不仅能够“说走就走”,而且能够走得舒适、惬意,“人享其行”的期盼逐步成为现实。

“北京西站始发的京广高铁列车从最初的 60 对增加到 107.5 对,成为首都北京最繁忙的铁路枢纽之一。”北京西站党委宣传助理袁旭再说。

京广高铁的“输送力”: 促进新城崛起、区域发展

京广高铁开通 10 年来,广铁集团管内共开行 60 多万趟动车组,最短发车间隔仅 5 分钟。武汉站单日发送旅客由几千人次增长到最高逾 14 万人次,坐高铁可直达全国 100 多个地级市。

“从武汉出发,坐高铁 3 个多小时就能到达北上广,我也过上了‘双城生活’。”家在武汉,在北京工作的彭先生说。10 年前,他坐火车到北京要 10 个小时左右,现在不仅时间短了,旅途也更舒适了。

“10 年来,武汉一步步站在了‘米’字形

新路腾跃横断山 ——写在新成昆铁路全线通车之际

■ 杨三军 王长山 谢佼 樊曦 丁怡全

26 日 8 时 05 分,成都火车南站,首趟 C57 次“绿巨人”复兴号动车组列车缓缓启动,标志着全长 915 公里的新成昆铁路全线通车投运。成都经西昌、攀枝花至昆明的铁路客运时间由 19 个小时缩短至 7 个半小时。

在川滇之间的横断山区,江河上、峡谷间、山腹中,“钢铁长龙”快速平稳穿行。车内旅客的轻言笑语、平静的杯中水、稳定的手机信号、车外呼啸声,与近乎平行的老成昆铁路构成一幅动静相宜的和谐场景。

不朽精神开新路

横断山,路难行。自峨眉山向南,即进入包括大小凉山在内的川滇交界横断山脉地区,壁立千仞,峡谷纵横,地质结构极为复杂。“西当太白有鸟道,可以横绝峨眉巅。地崩山



摧壮士死,然后天梯石栈相钩连……”横断山脉地区曾被外国专家断言为“铁路禁区”。

52 年前,30 多万筑路大军发扬“一不怕苦,二不怕死”的大无畏革命精神,逢山凿路、遇水架桥,经过 12 年的艰苦奋战,建成了成昆铁路,创造了世界铁路建设史上的奇迹,为国家建设、地方发展、民族团结进步发挥了难以估量的巨大作用。当年近万名勘察设计师钻

进深山,钻探量 22.64 万米,相当于钻透了 26 座珠穆朗玛峰,探明沿线较大滑坡 183 处、危岩落石近 500 处、泥石流沟 249 条……线路 13 次跨牛日河,8 次跨安宁河,49 次跨龙川江。

“为克服坡度及高差,创造了盘山展线,火车头像蛇一样扭过来,火车尾还在山下盘着。”新老成昆铁路的设计方中铁二院相关负责人说。

随着运输需求不断增加,单线运输、设计时速 80 公里的成昆铁路运能日趋饱和,扩能改造势在必行。新成昆铁路与老线大致平行,地质条件同样复杂,修建难度极大,但我国的经济实力、铁路装备水平、建造技术、勘察设计手段已今非昔比。

中铁二院新成昆铁路总体负责人王维介绍,根据工程难度和运输能力需求,新成昆铁路采取分段建设、分段运营模式推进。各参建单位,创新设计理念,开展空地一体化智能

测绘,利用大量长大隧道和高墩大跨度桥梁方式,对线路进行“裁弯取直”,有效化解多种地质风险,攻克世界性建设难关,建成了全长 22 公里的小相岭隧道等 7 座 10 公里以上长大隧道,11 座 2 公里以上的大跨度桥梁……

2020 年,施工中的小相岭隧道意外挖出暗河,总涌水量超过 2 亿立方米,相当于 15 个西湖,水量之大、风险之高为世所罕见。最终,技术人员巧妙利用平导洞将暗河导出……

流沙河附近的吉新隧道,凿进中遭遇 1.6 公里的白云岩“砂化”涌突难题,犹如在流沙上打洞!建设者们选配了铰爆结合、微台阶等工法,实现“流水不流沙”……

新成昆铁路龙川江大桥跨越老成昆线,施工单位将桥体分为两段,分别平行建在老线两侧,建好后再进行空中转体,创造了单体重量 7350 吨的转体纪录…… [下转 P2]



双汇熟食

SHUANGHUI DELI

三重卤·更入味

广告



千年福禄寿 万家海葫芦

酿造单位:贵州省仁怀市王丙乾酒业有限公司
出品单位:贵州省仁怀市狄康春酒业有限公司
服务热线:18586361133 (沈先生)
13608529997(张先生)



广告