

听政策落地的“声音”——超 680 亿税费优惠为宁波百万市场主体注入“强心剂”

■ 王耀德

2022 年，为应对复杂严峻的国内外形势和多重超预期因素冲击，国家出台了系列税费支持政策，以税费红利激发企业活力，以税费“减法”换取经济“加法”。在东南制造重镇、“全国外贸第六城”浙江宁波，退税减税降费牵动着 100 多万市场主体的心。

行至年末，政策落地情况如何？市场主体感受如何？政策实际效应如何？新华网联合宁波市税务部门开展了走访调研，听一听政策落地的“声音”。

生产线上的轰鸣声——留抵退税提气，爬坡过坎更有盼头

走进位于北仑区大碇街道灵峰社区的宁波甬强科技有限公司，政策落地的“声音”是 5 条生产线马力全开高速运转的轰鸣声。

“我们公司主要从事电子信息材料的研发制造。今年，我们自主研发的低损耗和超低损耗高频高速集成电路基板材料，目前产值已经突破 8000 万元，全年预计同比增长 7 倍以上。”甬强科技相关负责人王雅微脸上满是喜悦。

就在几个月前，王雅微还在为“无米之炊”犯愁。“我们是一家初创公司，成立不到 4 年，绝大部分资金都投入到生产线建设和新产品的研发当中，流动资金并不充足，短时间的大量订单，让原材料采买成了大问题。”

正当王雅微犹豫要不要放弃部分订单时，增值税留抵退税政策来了。“2300 多万留抵退税款，一下子盘活了企业生产运转，不但买到了足量的原材料，还新上马了 1 条生产线。原有的订单一张没丢，还拿到不少大单。”

同样感受到满满获得感的，还有甬强科技的“邻居们”。

“灵峰社区是宁波千万亿级产业集群的重要落点之一，汇集了‘全国单项冠军’、全国‘专精特新’小巨人在内的 78 家制造业企业。今年，大家普遍反映留抵退税政策很给力，实实在在的‘真金白银’让大家减了压力、增了底气、提了信心。”北仑区大碇街道灵峰社区党委书记史艳表示。

除了制造业，留抵退税政策还将批发零售业、住宿和餐饮业等 7 个与居民生活息息相关的行业扩围纳入全额退税范围。

冬季来临，温泉疗养旅游广受欢迎，坐拥全国四大温泉之一的宁海森林温泉小镇吸引了浙江省内、上海、江苏甚至云南的游客前来



● 税务人员在神通科技集团股份有限公司厂区了解产品情况。

“打卡”。“现在酒店月均入住率达到了 50% 以上，节假日更是一房难求，预计下个月客流量会更大。”宁海安岚酒店总经理郁敏琦说。

在谈及前三季度的经营情况时，郁敏琦脱口而出：“多亏了留抵退税政策，帮我们挺过了最难的时候。”

今年二季度，国内疫情反复，加上温泉旅游传统淡季，使得宁海安岚酒店月均入住率下跌到不足 30%，营业额同比下降 29.2%，酒店经营面临困难。“我记得很清楚，7 月 8 日，税务部门打电话告诉我，全额留抵退税政策扩围，符合条件的可以一次性办理退税。”郁敏琦说，快速到账的留抵税款，不仅帮助安岚酒店解决了“燃眉之急”，还为升级日式温泉、骑马场、陶艺馆等“流量密码”提供了有力支撑。

“有了税收优惠的利好加持，我们相信明天会更好。”郁敏琦说。

厂区里的研发声——加计扣除提效，研发创新更有干头

如果说留抵退税政策是企业爬坡过坎的“定心丸”，加计扣除政策就是企业创新研发的“助推器”。

在神通科技集团股份有限公司厂区，工人们正忙着完成新采购设备的入库工作，现场一派火热景象——在这里，政策落地的“声音”是厂区里的研发声。

“这是第二批到库的设备，第一批设备已经进入了安装阶段，接下来还会有不少设备到库。”企业负责人方立锋介绍，企业当前正同步推进新能源汽车立柱项目和部分光学新产品

的研发，陆续购置了机械手、油气分离器自动化装配线等生产设备以及关节臂测量仪、数字式折射仪等新项目研究设备，对设备需求量比较大。

神通科技集团股份有限公司是宁波市“众星捧月”百佳小巨人企业，主营业务为汽车非金属材料及模具的研发、生产和销售，是国内外知名整车厂及汽车零部件企业的供应商。

“我们原计划第四季度先采购 2000 万的设备，剩下项目所需的设备明年按推进情况继续采购。”恰逢支持企业创新的阶段性减税政策出台，高新技术企业在今年第四季度期间新购置的设备、器具，允许当年一次性全额在计算应纳税所得额时扣除并允许在税前实行 100% 加计扣除。“很意外也很惊喜，我们立马调整计划，不仅把明年的采购提前了，还追加了一批价值约 4000 万元的设备，预计总采购额会达到 6000 万元左右。按高新技术企业实际适用税率 15% 计算，保守估计能多减免税额 600 万元。”方立锋表示，政策有效缓解了企业资金压力、降低了企业购置设备成本，为企业的产品研发按下了“快进键”。

政策及时兑现的背后，是税务部门的提前“备课”，靶向推送。“我们事先排摸辖区高新技术企业及设备采购需求，在政策出台的第一时间通过实地调研、上门走访，将政策逐户辅导到位，支持高新技术企业进一步加大创新研发力度。”国家税务总局余姚市税务局梁弄税务所所长胡健说。

加计扣除政策给高新技术企业带来的利好远不止于此——现行适用研发费用税前加计扣除比例 75% 的企业，在 2022 年 10 月 1 日

至 2022 年 12 月 31 日期间，税前加计扣除比例提高至 100%。

华创电子股份有限公司正是这项税惠新政的直接受益者之一。

自 2000 年成立以来，华创电子就精耕建筑智能化、电信、通信管道等工程领域，获评了国家高新技术企业和中国安装工程优质奖，取得 11 项省市级工程资质。

“随着城市发展的日新月异，城市的运转越来越离不开智能化设备。今年公司聚焦市场消费需求，创新研发了数字化语音播报系统、高空抛物报警系统等 8 个项目。”华创电子总经理陈维华介绍道。

陈维华表示，研发费加计扣除政策对企业帮助很大。“近七年来公司研发费用投入约 7300 万元，研发费用计扣除比例从 50% 提高到了 75%，享受研发加计扣除超 5000 万元。国家又为公司送来了加量‘红包’，第四季度企业研发费用税前加计扣除比例提高到了 100%，预计加计扣除额可以增加 100 万元，相当于减少税款约 15 万元。”

陈维华还表示，公司借着这次税惠新政“东风”，提早启动了多媒体远程信息发布系统的研发。

港口中的汽笛声——出口退税提劲，勇闯海外更有奔头

宁波，背靠全球货物吞吐量第一大港，每 4 个人中就有一个从事与外贸相关的工作。稳外贸对于稳住宁波经济发展大局尤其重要——政策落地的“声音”也是港口中的汽笛声。

如何稳外贸？相关部门合力给出了全新解法——强化出口信用保险与出口退税政策衔接，将出口信用保险赔款视为收汇，予以办理出口退税，解决出口企业后顾之忧。

宁波喜尔美厨房用品有限公司是慈溪市一家专业研发生产不粘锅产品的制造企业，涵盖了 1500 种产品，89% 以上的产品用于出口，主要销往俄罗斯、西班牙、意大利等 42 个国家和地区，不粘锅产品出口连续多年位居全国前三。

今年，受到国际形势影响，喜尔美与相关海外客户一度失去了联系，承诺的收款期被无限期推迟，无法及时偿付货款近 120 多万美元。

“120 多万美元折合成人民币是 800 多万，相当于抽干了企业所有的流动资金，对公司生产经营产生很大的影响。”喜尔美总经理

周世杰说，“公司的出口货物都投保了中国信用保险，客户未能履约付款，保险公司就进行了赔付。凭借出口信用保险合同、理赔保单等材料，就可以一视同仁收汇，并向税务部门申请办理出口退税，大大减少公司的损失。”

双重“保险”让喜尔美走出去拓市场的信心越来越强、步伐越来越稳，今年喜尔美出口总额有望突破 7 亿元。

“慈溪是制造重镇，也是外贸强市，和喜尔美一样的出口企业超过 4000 家。税务部门将出口信用保险赔款视同收汇，办理出口退税，进一步保障了企业权益，有效缓解了企业周转资金压力。”国家税务总局慈溪市税务局党委书记、局长冯军工表示。

闯海外，既要“稳”，更要“快”，只有“快”，才能抓住商机、抢占市场。为此，出口退税办理再次提速，对于一类、二类出口企业正常退（免）税的平均时间压缩到 3 个工作日内。

对于出口退税提速，最有发言权的是位于奉化区的宁波麦博韦尔移动电话有限公司。麦博韦尔是一家专业从事移动电话及电子产品研发和生产的出口企业，产品远销欧洲、拉美地区 80 多个国家和地区。

“对于出口企业来说，出口退税是周转资金的重要组成部分。今年来的都是大订单，对我们的资金周转产生了不小的压力。”麦博韦尔董事长徐锡广说，好在国家出台了新政策，我们二类出口企业可以在 3 天办理完出口退税，资金周转压力有效减轻。

资金周转加快，带动了麦博韦尔整体生产经营的节奏，接连进入了法国、捷克、南非等国家的市场，迅速占领市场份额。据了解，目前，麦博韦尔出口销售额已经超过 9 亿元，办理出口退税达到 1 亿元。

留抵退税超 380 亿元，惠及 3.4 万户市场主体；“六税两费”减征逾 23 亿元，51.7 万户个体工商户受益；制造业中小微企业专项退税达 171 亿元……国家税务总局宁波市税务局相关负责人展示了前 10 个月的退税减税降费“成绩单”，更加宏观地展现了系列税费支持政策在宁波落地情况。“包括新的组合式税费支持政策、一揽子稳经济政策和接续措施等在内的系列税费支持政策为稳定市场主体、稳住宏观经济大盘提供了有力支撑和坚实保障。”国家税务总局宁波市税务局党委书记、局长胡立升表示，宁波税务部门将做好做精做实退税减税降费工作“后半篇文章”，让群众得到便利，让企业得到实惠，为宁波建设现代化滨海大都市、打造中国式现代化市域样板贡献更大的税收力量。

上海自贸区助力企业做“全球生意”



● 12 月 15 日，上海自贸区保税片区全球营运商计划发展大会举行。

从开展销售业务到设立研发中心再到拓展全球业务——作为中国首个自贸区，上海自贸区致力于帮助中外企业提升总部能级。记者从上海自贸区保税片区 12 月 15 日举行的全球营运商计划发展大会上获悉，目前加入全球营运商计划的中外企业已达到 103 家，涵盖日本、德国、美国等 20 个国家和地区。

全球营运商计划于 2020 年启动，目的是推动区域企业成长为统筹在岸离岸业务、配置全球资源的高能级功能总部。卡尔蔡司（上海）管理有限公司是首批全球营运商计划培育企业之一。

“今年年初，蔡司在上海自贸区新成立两家投资公司，分别聚焦于医疗行业与高科技产业。在全球营运商计划的支持下，我们在自贸区完成了地区总部加双投资公司的布局。”卡尔蔡司（上海）管理有限公司首席运营官谢磊说。

上海自贸区保税区管理局副局长赵宇刚说：“经过两年多时间，不少保税区内外的企业在销售业务基础上叠加了投资、管理、结算、制造、研发、分拨等功能，成长为功能复合型的总部。这些企业的市场运作范围已覆盖全球 125 个国家和地区。”

上海自贸区保税区管理局提供的数据显示，2022 年，加入全球营运商计划的企业营业收入预计达 4100 亿元，比 2020 年增长 25%。

为更好实施这一计划，上海自贸区保税区管理局建立了“一企一档一专班”工作机制，推动医疗器械注册人制度深化发展，提供“全天候通关”等服务。此外，还出台十条措施，支持企业配置全球资源。

比如，在总部发展方面，对升级为跨国公司地区总部的企业，可获得最高 1000 万元人民币的奖励；对符合条件的从事集成电路、生物医药等关键领域生产研发的企业，优先享受自设立之日起 5 年内减按 15% 的税率征收企业所得税等。（杨有宗）

国产新能源汽车加速布局海外市场

■ 姜辰蓉

今年前三季度，陕西省新能源汽车产量达 60.7 万辆，同比增长 324%。在研发提速、产能释放的同时，不少新能源车企加速布局海外市场，品种丰富的中国新能源汽车也为国际市场提供了多样化的选择。

多年来，陕西省政府聚焦新能源汽车重点产业链，大力推进新能源汽车行业发展。陕西省制定发布乘用车（新能源）产业链三年行动计划（2021—2023 年），持续优化营商环境。除比亚迪外，陕西还聚集了陕汽、西安吉利等新能源汽车企和三星环新、众迪锂电池等一批重点企业，形成新能源汽车产业集聚发展强劲势头。

统计数据显示，2022 年全年陕西新能源汽车产量预计可达 100 万辆以上，产量增速

及规模均领跑全国。“陕西省新能源汽车快速发展，一方面得益于近几年陕西支持汽车产业发展的政策给力，另一方面得益于企业提前布局，通过技术创新抢占市场先机。”陕西省工信厅负责人说。

在研发、制造不断突破的同时，国产新能源汽车企业还在不断深耕海外市场。今年 9 月，装载新能源汽车的中欧班列长安号从西安国际港站出发，驶向欧洲。这是中欧班列开通以来，首次装载西安制造的新能源汽车出口欧洲。

此前中国国家铁路集团有限公司正式宣布，对新能源汽车运输，无论是采用 JSQ 车型（专门运输汽车整车的铁路货物车辆）还是集装箱，无论是国内运输还是国际联运，均没有限制。西安国际陆港多式联运有限公司总经理邵博尔说，这个决定响应了近两年来市场

的热烈期盼。

“作为中欧班列长安号的运营方，我们第一时间与 smart 品牌全球公司对接，成功发运‘smart 精灵 #1’汽车，这是中欧班列首次装载‘中国制造’的新能源汽车出口欧洲。”邵博尔说。10 月 15 日，中欧班列长安号顺利抵达德国杜伊斯堡场站。这趟中欧班列从西安到德国杜伊斯堡全程时效 16 天，有效保障了中国新能源车及时供给欧洲市场。

2021 年 5 月，比亚迪正式宣布“乘用车出海”计划。经过一年多的发展，目前比亚迪新能源汽车已进入日本、德国、澳大利亚、巴西等国家，市场遍布全球 30 多个国家和地区。记者从比亚迪集团了解到，今年 7 月至 10 月，比亚迪新能源汽车每月出口量逐渐攀升——7 月 4026 辆、8 月 5092 辆、9 月 7736 辆、10 月 9529 辆。

据陕西省工信厅相关负责人介绍，下一步，陕西省将加快提升新能源汽车产业规模，支持陕汽、西安比亚迪、西安吉利、宝鸡吉利等重点企业新能源汽车增产量、扩品种、创品牌，持续扩大规模，充分释放新建和新引进项目产能。“未来，陕西将进一步加快发展新能源汽车产业，加速智能网联汽车相关重大项目落地，力争在关键技术攻关等方面形成基础优势和创新高地。”

作为“黄金通道”的中欧班列，也将持续助力国产新能源汽车“走出去”。“高质量开行的长安号构筑起一条内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道，带动了产业集聚和产能转移。”邵博尔说，“我们将持续在新能源汽车领域开拓，助力国产新能源汽车走向世界。”

做与时俱进的企业家——专访中国驾培行业杰出企业家黄伟星

■ 杨阳

随着中国汽车产业的飞速发展，驾驶技术已经过去的职业技能转化成了一项基本的生活技能。与此同时，日益复杂的道路交通情况和时常出现的极端天气，也给驾驶员提出了更高的安全驾驶要求。如何进一步提升道路交通安全，保障更多人的安全文明出行，驾驶学校作为道路交通安全第一道关口和文明驾驶的源头，则承担着更为重要的责任。黄伟星先生和他领导的广州永通汽车驾培培训有限公司，用专业的教学服务、不断创新的培训技术，不仅帮助无数学员完成了高质量的驾驶培训服务，也为驾培行业的创新发展做出了重大贡献。

黄伟星，中国驾培行业杰出的企业家，广州永通汽车驾培培训有限公司和广州好顺信息技术有限公司的创始人、总经理，广州市机动车驾培培训机构资格条件技术评审专家。从一名汽车驾驶教练员，到声名显赫的驾培行业的企业家，他用自己的辛勤拼搏和不断开拓进取的毅力，谱写着自己辉煌的人生篇章。

在创业之前，黄伟星曾经做过近十年的汽车驾培培训教练员，长期的汽车驾培培训



● 黄伟星

教练工作，让他对驾培行业有了充分的了解，也让他捕捉到了驾培行业的商机。2007 年，经过深思熟虑，黄伟星毅然踏上创业之路，创立了广州永通汽车驾培培训有限公司，后为更好地进行驾培技术和产品研发，黄伟星将广州永通汽车驾培培训有限公司的研发部门拆分成立了广州好顺信息技术有限公司。广州永通汽车驾培培训有限公司在成立之初，只是业内一家名不见经传的公司，但在黄伟星先生的领导下，公司以优质的服务、高效的管理、创新的培训理念和领先的产品技术逐渐发展成为国内驾培行业的最大的驾培公司之一。先进的培训理念、行业领先的培训技术和产品设备，为广州永通汽车驾培培训有限公司成长为中国驾培行业龙头企业奠定了坚实的基础。现在，广州永通汽车驾培培训有限公司已经成为行业内声誉卓著的知名驾培公司。

在领导企业发展过程中，黄伟星非常注重创新，他领导公司大力开展技术研发，领导公司两次获评广东省高新技术企业，取得软件著作权 20 余项，主导研发的《福星学车计时平台》获得中国交通信息中心和交通安全应急信息技术国家工程实验室的联合验

证证书，主导开发的《物联网驾培培训综合服务》、《驾培汽车多样性运行数据采集分析系统》分别获评为 2018 年和 2019 年广东省高新技术产品。其自主研发的“福星学车”APP 让公司在信息系统管理方面跃居同行业领先水平，极大地促进了公司的发展壮大和管理效率的提升。

当前，汽车正在向智能化转型，黄伟星领导公司与时俱进，不断开拓创新，将科技运用在驾培培训之中。其主导研发的 L2 级别的自动驾驶技术已经成功应用在教学过程中，使教学过程更加规范、更加标准，也更加安全，其领导的广州永通汽车驾培培训有限公司也成为将自动驾驶技术在培训领域率先落地商用的企业。

黄伟星先生带领公司取得的卓越成就不仅为公司创造了巨大的利益，其领导的公司驾培领域的一系列原创性的创新研究也获得了同行的高度认可，对中国驾培领域的创新发展产生了深远的影响，他的杰出贡献为中国驾培领域树立了良好的典范，为促进中国驾培产业的发展做出了杰出贡献，相信未来黄伟星先生在驾培领域会为人们带来更多的惊喜。