

## 濮阳市政府驻郑办主任宋勇军到腾发名车广场调研指导工作

■ 本报记者 李代广

12月1日，是河南省郑州市逐步放开疫情封控、全面有序恢复正常工作、生活的第二天，当天下午，在充分做好疫情防控的情况下，濮阳市人民政府驻郑州办事处主任宋勇军到河南腾发汽车销售服务有限公司(腾发名车广场)调研指导工作，受到河南省龙乡商会副会长、河南腾发汽车销售服务有限公司创始人、腾发名车广场董事长苏志伟的热情欢迎。

宋勇军参观了腾发名车广场的汽车销售展厅、维修检测中心、新媒体运营中心以及VIP客户服务站等区域，他对腾发名车广场的创新发展模式、硬件环境、车辆库存规模、优质周到服务等给予了充分肯定和高度评价。

1982年出生的农村娃苏志伟，是濮阳市濮阳县人，自幼家中贫寒，16岁初中毕业以后就只身来到郑州打工，誓要闯出属于自己的一番事业。他从汽车维修工做起，坚忍不拔、吃苦耐劳，一步一个脚印走过来，带着这股不服输的闯劲，苏志伟经过多次选择，创办起了自己的企业“郑州腾发名车广场”。

目前，腾发名车广场拥有8万余平米展厅和6500平米独立的售后服务中心、10000余台的常态库存，月销1000台左右，现有位于南阳、濮阳、周口、信阳等城市的自营及加盟店共12家，并在全国各地主要省会城市设有评估办事处，服务网点遍布全国各地；全系车辆在零售市场已经做到了“河南第一，全国第二”，成为具有全国影响力、服务客户及车商的综合性全系车型交易平台。

目前，苏志伟已经是拥有抖音粉丝100多万的“网红大V”，腾发名车广场每个月在抖音的销量都能达到300台左右。

特别值得提出的是，在今年10月份这轮疫情发生以来，苏志伟带领60余名员工组成志愿者团队，先后为郑州大学、河南工业大学以及金水区、中原区、高新区、惠济区等上百个居民小区，和部分孤寡老人、空巢老人、子女异地隔离的老人因不会使用智能手机、网络购菜不便的困难群众、留守儿童家庭，捐赠萝卜、白菜、花菜、甘蓝、丝瓜等新鲜蔬菜近9万斤，价值10多万元，受到了相关单位和众多人民群众的称赞。



宋勇军(左)在苏志伟的陪同下参观腾发名车广场

## 打造互联互通共同发展的黄金线路——中老铁路实现客货运输量质齐升

■ 王长山 丁怡全 章建华

一列满载水果的列车日前驶离老挝磨丁口岸，穿过中老铁路友谊隧道，进入中国磨憨铁路口岸。中老铁路开通后，磨憨铁路口岸综合性指定监管场正式建成并投入使用，两国货物实现一站通关，铁路服务能力进一步增强。老挝段8个货运站全部投入使用，单月货运量屡创新高。

发送旅客850万人次，运输货物1120万吨，跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……这是中老铁路交出的“成绩单”。一年来，这条跨越山河、连接中国和老挝的黄金线路，人畅其行、货畅其流，沿线经贸合作更密切，成为加速地区互联互通、推动共同发展的“钢铁丝路”。

### 情满大通道

中老铁路北起昆明，南到老挝首都万象，设计时速160公里，全长1000多公里。列车奔驰不息，已融入铁路沿线中老两国民众的日常生活。

“有了火车后到哪里都很舒服、很方便！”32岁的老挝琅勃拉邦居民京乔告诉记者，她上月底带孩子到万象看病，检查完就能返回，“以前到万象要从早坐到晚，现在两个小时就到了。”

截至12月2日，中老铁路累计发送旅客850万人次。其中，中国段单日最高开行65列、发送旅客5万人次；老挝段单日最高开行10列、发送旅客近8200人次。广大旅客搭乘快车跨越山河，不仅感受到“舒适”，还感受到“精准”。这离不开铁路职工为保证安全、准点运行的坚守。

23岁的老挝人维拉赛在万象火车站工作，从中国师傅那里学到了严谨与细致，也对中老铁路发车时间的精准度印象深刻。“列车必须准点发车，从万象到万荣、再到琅勃拉邦，每一项都提前制定了详细计划。”他说。

元江大峡谷，一座红色大桥飞跨两岸。元江双线特大桥是中老铁路的控制性工程，大桥桥墩最高154米，相当于50多层楼的高度。为确保旅客平安出行，中国铁路昆明局普洱基础设施段有一群“诊疗师”，每月至少两次在高空检修大桥。

铁路部门充分运用卫星地图、无人机等科技手段，使用中国自主生产的捣固机、精调机等设备，加强线路巡查、隐患整治和设备养护，保障了中老铁路运输安全稳定。

“中老铁路列车平顺性和舒适性非常



●“复兴号”列车通过中老铁路元江特大桥。

胡超 摄

好。”中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王耕捷说，“坚持最精细的养护模式，用心用情运营好这条国际大通道，打造跨国运营标杆。”

### 黄金连接线

以基础设施“硬联通”为基础、以规则标准“软联通”为支撑、以两国人民“心联通”为愿景，中老铁路供给体系对市场需求的适配性不断提升，推动构建跨境产业链供应链价值链。这条黄金线路，成为加速中老两国沿线地区发展的快车道。

西双版纳州勐腊县关累镇傣族村寨城子村毗邻中老铁路。“村民抓住铁路带来的机遇，将自家小院打造成农家乐，吸引游客过来。”城子村村民小组组长岩罕捧说，铁路是村子发展的底气。

中老铁路开通运营，结束了云南普洱、西双版纳不通铁路的历史。像城子村一样，中老铁路沿线一批名不见经传的小村落，陆续出现在“旅游目的地”清单上。

一年来，中老铁路老挝段办理客运业务的车站增至10个，新购置“澜沧号”动车组和普通旅客列车，实现动车组与普通列车共线运行，满足了老挝民众求学、探亲、就医、旅游、商贸等各方面需求，促进列车游客数量大幅增长，中老铁路甚至成为邻国游客的“打卡”目标。

老挝新闻文化旅游部数据显示，中老铁路开通运营后，从万象至琅勃拉邦的旅客运送量最高日达2700余人次，旅游人群普遍热

衷于铁路出行。2022年前10个月，33.6万游客中，85.27%选择乘坐火车从万象前往琅勃拉邦。

“现在去哪个城市都方便，节省很多时间。老挝旅游业的发展有目共睹。”维拉赛说，“从周边国家来旅游的人很多，特别是泰国，让老挝城市的经济都好起来了。”

“中老铁路投入使用后，泰国人很喜欢来体验，还想将来坐中老铁路去中国旅游！”经常带本国游客跑琅勃拉邦旅游线路的泰国导游探雅叻告诉记者。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷物流通道，为沿线发展按下“加速键”。中国国内25个省区市开行跨境货运列车，货物品类由10余种扩至1200余种，货物种类不断丰富，折射出中国与老、泰等周边国家的合作不断深化。

负责老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示，今年1月至10月，连接中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元，是2021年全年的1.8倍。一年来，中老铁路发送跨境货物超190万吨，货运量一直呈上升趋势。

激活沿线旅游经济，推动资源开发流动，促进产业扩能升级……中老铁路给两国沿线城市带来实打实的发展契机。

“中老铁路是融入和服务‘一带一路’建设、推进与周边国家互联互通的重要基础设施。”西双版纳州州委书记朱家伟说，西双版纳正积极抢抓中老铁路开通的历史机遇，着力构建以中老铁路为轴的立体化开发新格局。

## 巩固“稳”的基础 蓄积“进”的动能——国民经济延续恢复态势观察

■ 王雨萧 申铖 魏玉坤

国家统计局日前公布的10月份国民经济数据显示，随着高效统筹疫情防控和经济社会发展，国民经济延续恢复态势。当前，各地加快落实稳经济各项政策举措，巩固“稳”的基础，蓄积“进”的动能，乘势而上拓展经济进一步回稳向上空间。

### 抓好高效统筹 巩固经济恢复基础

日前，国务院联防联控机制公布进一步优化疫情防控的二十条措施，要求科学精准做好防控工作。

福建福州加快做好原中高风险区调整、解除工作；青海西宁细化工作目标、核酸检测等相关内容；文化和旅游部印发通知，明确跨省旅游经营活动不再与风险区实施联动管理；交通运输部修订发布六个疫情防控工作指南，进一步优化疫情防控措施……

当前是拓展经济回稳向上态势的关键窗口期。各地各部门贯彻落实党的二十大精神，高效统筹疫情防控和经济社会发展，多措并举巩固经济恢复基础。

近日，济南轨道交通6号线西部标段进入盾构施工阶段。通车后，这条线路将串联多个大型客流集散点和重点发展区域，成为加速城区生产要素流动的“黄金线”。

加快推进重大项目建设，是扩大国内需求、稳住经济大盘的重要支撑。今年前10个月，我国新开工项目计划总投资同比增长23.1%，投资项目（不含房地产开发投资）到位资金增长22%。“我们将充分发挥推进有效投资重要项目协调机制作用，进一步加快政策性开发性金融工具资金投放使用和基础设施项目建设，积极扩大有效投资。”国家发展改革委新闻发言人孟玮说。

消费是畅通国内大循环的关键环节。党的二十大报告指出，着力扩大内需，增强消费对经济发展的基础性作用和投资对优化供给结构的关键作用。



●9月30日，1吉瓦时钠离子电芯生产线投运仪式现场。

### 夯实安全之基 牢牢把握发展主动权

四季度是传统消费旺季，各地政策持续加力，促进消费加速恢复——浙江绍兴发布促进新能源汽车消费的若干政策，在购置补贴、人才购车优惠等方面加大支持力度；宁夏银川启动“夜经济消费券”政府惠民补贴活动；广东鼓励家电“以旧换新”活动持续至11月底……

稳住1.6亿多市场主体，是稳住经济基本盘的关键。

“不久前，我们又收到了一笔缓税‘红包’，达163万元，为公司增添了稳产能拓市场的底气。”安徽铜陵正豪科技有限公司财务负责人纪沿海说。

截至11月10日，全国新增减税降费及退税缓税缓费超3.7万亿元；福建厦门明确阶段性降低职工基本医疗保险费率等帮扶措施；陕西从减轻市场主体经营负担等方面出台50项举措，降低制度性交易成本……

“我们将持续抓好增值税留抵退税政策落实，进一步巩固健全留抵退税工作机制，助力宏观经济大盘回稳向上。”国家税务总局总审计师蔡自力说。

孟玮表示，国家发展改革委将会同各有关

方面加强统筹协调，突出抓好民生用气保供稳价，同时支持上游供气企业加大增储上产力度，保障整个供暖季特别是高峰保供需要。

下半年以来，多项重大能源工程喜报频传，不断夯实我国能源安全保障基础——

西气东输四线工程开工建设，进一步完善西北能源战略通道；中国海油勘探发现我国首个深水深层大气田，探明地质储量超500亿立方米；西南地区首个特高压交流工程——国家电网川渝1000千伏特高压交流工程开工，建成后每年可输送清洁能源超过350亿千瓦时……

产业链供应链稳定畅通，对工业经济平稳运行至关重要。

能装入口袋携带的显示模组、能自由折叠弯曲的柔性显示屏……在合肥维信诺科技有限公司产品展厅，各类新型显示产品让人目不暇接。“我们打通中小企业的创新链、产业链、供应链，共同攻克技术难题，帮助中小企业降本增效、提升竞争力。”维信诺科技股份有限公司董事长张德强说。

党的二十大报告提出，“着力提升产业链供应链韧性和安全水平”。

连日来，一系列政策措施不断加强产业链供应链安全保障——加强监测调度和供需对接，稳定大宗商品、关键零部件价格；通过产业链供应链上下游协同，助中小企业实现“链式”转型；以有效投资加快产业链强基础、补短板……

各地各部门贯彻党的二十大精神，聚焦粮食保丰、能源保供、稳产保链等方面，想办法、出实招，以新安全格局保障新发展格局。

### 培育壮大新动能 推动高质量发展开新局

翻译耳机、超薄透明全息屏、频谱光波治疗房……走进在深圳举行的第二十四届中国国际高新技术成果交易会现场，浓浓的科技感扑面而来。本届高交会吸引41个国家和地区的超5600家展商参展，新一代信息通信、人工智能等新技术及成果集中亮相。

打开中国经济最新“成绩单”，“高”“新”特点凸显——

“开通运营以来，中老铁路实现客货运输量质齐升，切实打造了黄金线路，造福了两国民众，成为受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。”王耕捷说。

“中老铁路的客货两旺局面，正对东南亚国家产生影响。周边国家会推动中老铁路不断向南修，中泰铁路也会加速推进。”老中铁路有限公司运营总监杜志刚告诉记者。

### 友谊新丝路

31岁的老挝青年闻鹏宇目前正在云南大学读博士。去年12月3日，他登上从昆明出发的中老铁路首发列车，见证了通车。“在中国的留学经历是就业的‘加分项’。”闻鹏宇说，希望毕业后能依托中老铁路，从事跨境贸易相关工作。

今年7月，闻鹏宇的妹妹万丽莎第一次乘坐中老铁路列车，她在社交媒体上写道：车内环境整洁、乘务员服务周到、出行方便快捷。

“中老铁路让我和许多中国朋友相聚，我们分享中国菜和老挝菜，一起度过了中国春节和老挝宋干节。”万象站老挝籍客运值班员陈诗雨说，朝夕相处让万象站的老中两国铁路工作者成为相互扶持的好伙伴。

运营方积极搭建境外人才培养平台，编制出版新老双语培训教材，开展中文语言教学、一对一业务培训、师徒徒实作演练，全面提升老挝籍员工的岗位技术水平，目前已有590名老挝籍员工上岗作业……这些共赢实践，擦亮了以“丝路通途、美美与共”为主题的中老铁路文化品牌，在这条新丝路上不断谱写友谊的故事。

老挝姑娘希达在老中铁路有限公司从事机车维修工作。她说：“希望自己多学知识、提高能力，在老师回国之前把学的东西在实践中用起来。”

“铁轨的‘硬联通’密切了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说，两国地缘相近，民心相亲，中老铁路堪称友谊新丝路。

“中老铁路只是起点，不是终点。这条钢铁巨龙承载了两国人民的友谊、希望和梦想，周而复始，生生不息。”老挝国家主席通伦在接受媒体采访时说。

发展路、幸福路、友谊路……中老铁路为两国人民带来巨大福祉，也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在新的征程上，中国正携手各国推动地区互联互通和协调发展，迈向共同繁荣的美好未来。

10月份，高技术制造业增加值同比增长10.6%，比上月加快1.3个百分点；电子及通信设备制造业增加值同比增长16.6%；新能源汽车、充电桩、光伏电池产品产量同比分别增长84.8%、81.4%和69.9%……

“我国产业升级步伐加快，产业加速向数字化、网络化、智能化转型，对经济的带动作用增强，创新引领作用持续显现。”付凌晖说。

累计意向成交735.2亿美元，比上届增长3.9%——11月10日，第五届中国国际进口博览会圆满收官。

“各国优质商品和服务通过进博会平台源源不断进入中国市场，将有力促进国内国际双循环的高水平联通，成为推动构建新发展格局的生动实践。”中国国际进口博览局副局长孙成海说。

党的二十大报告明确指出，“坚持社会主义市场经济改革方向，坚持高水平对外开放”。

锚定深化改革、扩大开放，一系列重要措施接连出台——《促进个体工商户发展条例》11月起实施；《个人养老金实施办法》发布；多部门宣布在全国增设29个国家进口贸易促进创新示范区；新版鼓励外商投资产业目录发布，进一步扩大鼓励外商投资范围……

重庆团结村中心站，铁轨交错，班列轰鸣，一列列西部陆海新通道班列驶出站台，经广西、云南等沿海、沿边口岸，通达东盟等区域的国家和地区。

“党的二十大报告提出加快建设西部陆海新通道，重庆将从深度融入共建‘一带一路’、探索体制机制创新、优化物流运营组织模式等方面入手，大力推动西部陆海新通道建设走深走实。”重庆市政府口岸和物流办公室主任巴川江说。

“经济大省等重点地区经济正在加快回稳发展。”孟玮说，随着稳经济一揽子政策和接续措施加快落地见效，以及政策性开发性金融工具、设备更新改造专项再贷款和财政贴息、扩大制造业中长期贷款投放等一系列举措将在四季度集中显效，工业增长动力、投资信心将继续增强。展望全年，经济增速有望进一步加快，回稳向好基础将不断得到巩固。