华晨资本创始人王惠舜:
私募投资服务国家战略 为经济转型 注入新动能

自2020年9月我国明确提出“双碳”目标以来,“碳中和”已经成为资本市场长线投资的新主题。在这些资金当中,民间资本的参与为“绿色经济”转型注入新动能。作为国内最早深耕清洁技术和新能源装备的私募投资机构之一,华晨资本创始人王惠舜对于当前私募股权投资如何在服务国家大战略的同时把握长期投资机遇有着深刻的理解。

PE/VC投资国家创新战略是“顺势而为”

王惠舜指出,自本世纪初国家将“科技进步和创新作为经济社会发展的首要推动力量,建设创新型国家”确定为发展战略,PE/VC投资就成为促进科技成果转化、推动产业转型、提高自主创新能力、服务国家发展战略的最好载体。

政策支持下的技术进步会诞生一批新兴产业,涌现大量投资机会。统计数据表明,2021年PE/VC向中国的初创企业投入了1290亿美元,超过2018年的1150亿美元的最高水平。

“过往10年PE/VC投资成功推动中国在金融科技、电商、物流、互联网等领域不断发展壮大,走在世界前沿;支持一些关键核心技术进步推动中国制造向高端攀升,如光伏及相关组件、动力电池、新能源汽车等产业规模已跃居世界第一,在关键技术创新上完成从复制到中国到完全让中国替代再到从中国复制的迭代过程。毫不夸张地说,PE/VC投资是过往10年中国企业创新和成长的关键推动力。”“在过去的20年见证了中国私募投资行业的兴起和发展,王惠舜阐释优秀私募投资机构的成功之道。

10年里,华晨资本陆续布局工业气体治理、煤层气勘探、河道湖泊污泥处理、土壤修复等节能环保企业,这些企业陆续成长为细分领域龙头,先后完成上市或并购;在新能源装备领域,华晨资本投资支持的金雷风电现已成为全球风机主轴龙头,占有三分之一以上市场份额。通过对这些企业的投资,华晨资本在为绿水青山美好中国做出贡献的同时,也收获了不错的投资回报。

对于过往PE/VC投资国家创新战略项目的成绩,王惠舜简单总结道——“顺势而为,借势而进”。

“双碳”是PE/VC投资的大机遇

王惠舜认为,国家“双碳”战略的提出,要求PE在追求财务回报的同时,要践行有使命感的责任投资,ESG投资适逢其时。放在长期来看,ESG投资与PE要求的财务回报并不矛盾,原因有三。

第一是双碳战略将推动清洁技术和新能源产业迎来黄金10年。中国未来能源供给将从化石能源为主向与风、光、水、氢、核电等新能源共存的转型过程,会迎来产业链相关设备供应、能源运营、技术服务的巨大机会,相关低碳技术改造、碳捕获与回收技术会应运而生。下游的能源应用如新能源汽车市场、家用储能市场、分布式发电市场应会是有良好增长前景的蓝海市场。

第二是PE/VC投资要推动国内产业再工业化。近年来地缘政治冲突加剧,全球供应链面临重组、全球化面临退潮的风险,中国又是制造业大国,制造业已占到全球的30%,未来再全球化面临不确定性,传统工业化进程接近增长极限。PE要通过支持产业的数字化转型、参与为数字化转型提供基础设施的新基建,将为国内再工业化提供新动能。

第三是支持推动新能源和低碳产业再全球化。在应对气候变暖、生态危机上,全球各国都无法置身其外,需要完成重新挂勾和分工合作的过程,发展新能源与低碳经济是各国不二选择。若中国能发挥长期政策和PE支持的新能源产业链成熟优势、全球领先的装备制造能力、与欧美的技术、市场结合,该产业将面临再全球化的过程。PE将是再全球化过程中市场运作的资本纽带。

王惠舜表示,随着未来节能减碳成为硬约束,社会各层面都参与低碳减排,未来20年在国内清洁技术和新能源领域,将产生一批千亿以上市值的伟大创新企业。“双碳”经济,未来可期。 (据新华网)

专项技能竞赛 提升危化品处置能力

11月16日,国家危化品应急救援扬子石化队开展专项技能竞赛,设置以危险化学品救援为主的课题,通过理论与实操竞赛,全面提升消防指战员的专业水平,进一步提高消防指战员危化专业技能水平。

图为竞赛情景。 彭瑞君/文 李树鹏/摄

创新“物流班车”“物流优化”赋能

江麓集团对标世界一流物流管理见成效

■ 王泽芬/文 李永杰 刘力/图

一辆辆物流班车正在有序流转,电动堆高车把刚下线物料输送到综合库集中配送点,码垛、搬运、打包、入库等环节“一气呵成”……自2021年以来,中国兵器江麓机电集团有限公司坚持聚焦强军首责,服务国家发展战略,扎实推进对标世界一流管理提升行动,积极探索物流改善项目,通过多点联动、逐项改善,以业务变革、管理创新、系统建设、试点推广等途径,提升公司物流管理水平。

截至目前,公司通过准时化物流体系的构建,实现设备降耗、人员精简及物流作业效率的提升,综合节约创效达490.62万元/年;同时整合改善仓储体系,实现库存资金占用较前年减少7000万元,释放库存并带动资金活力,助力企业向数字化、准时化、智能化转型提速,持续以高质量装备服务国防现代化建设。

●厂房内的公交运输“停靠站”

聚焦目标发力 规划“一盘棋”

“运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施有机结合是物流能力提升的关键,但这是一个综合性强、覆盖面广、跨部门多的工作任务。”公司经营管理部负责人介绍。2021年1月,公司在确定整体物流改善项目作为年度重点对标创新任务后,公司强化顶层设计,迅速成立由董事长任总督导、总经理任总指挥、相关职能部门负责人为成员的“指挥领导小组”,设立跨生产管理、服务保障、工艺信息及各生产单位负责人与业务骨干组成的“项目推进小组”,形成上下联动的组织架构。建立周小组碰头会、月情况通报例会、季度总结会的“三会一考核”机制,推进跨部门联合立项、跨专业联合攻关新局面。

工作组通过前期的系统的专业知识学习,不断提升对物流体系专业知识的认知,并围绕公司物流管理职责,仓储库房和运输管理模式等方面开展运行跟踪与调研,梳理了运输资源不集中、仓储管理层级多、物料领用手续繁杂等等制约公司物流管理的问题难点,并编制《公司生产区准时化物流建设方案》,明确了改善措施、主要工作和预期工作成效,以集中资源、统一全公司配送的形式解决各生产单位之间的物流配送问题,并提出库房整合改造方案,以缩减库房管理层级,实现人员精简,效率提升的整体目标。工作组在200余次现场辅导与交流、17次任务书下发、407项物流改善任务制定中积累沉淀,形成多个部门、多个平台集中力量攻难点谋长效,实现突破式改善。

探索模式给力 趟出“新路子”

2020年,公司通过能力建设完成了厂内主要生产区域的资源整合,但各生产区之间产品物流运输由生产单位各自管理,存在运输资源不集中,车辆有效利用率较低等问题,为改善此状况,公司决定启动准时化物流配送改善项目。

改善工作千头万绪,要把工作办好并不容易。工作从哪里开始?用什么配送?走哪条路线最省时?……一个又一个的关键问题摆在面前。

公司通过对各生产单位产品配送需求与不同特点进行分析,采用“牵引车+平板车”配送,替代并改变传统内运车运输模式,缩减运输车辆在生产场所消耗的运输时间,实现各分厂之间的循环配送。经论证,1辆牵引车可替代7台以上内运车的工作效率。截至2021年底,牵引车运输较原内运车运输实现效率比1:7,公司回收内运车辆14台,精简司机岗和搬运岗,节创停用车辆维修及燃油消耗及人工费达200余万。

同时,公司通过前期对物流配送数据进行统计及摸底,进行分析与路线设定,制定定点公交运行线路图和物流班车时刻表,启动“物流班车”模式,各类生产物料就像一个个“乘客”在司机“牵引车+平板车”的配送到达不同的站点。在试行期间对公司各物流配送“公交站点”利用率及站点高峰率数据进行分析和优化调整,改进为以定点公交为主要运输渠道、辅助“的士呼叫”和“专线配送”的运输模式,实行“ABC分拣方法”,缩减配送量不大的站点配送频次,对高峰率较高站点进行增开班次及加快配送频次,有效实现公司各分厂及车间物料的串联以及混载运输需求,月准点配送率达97.1%。

通过创建“牵引车+平板车的‘物流班车’”的配送模式,公司完成准时化物流配送体系的构建,实现了物流运输资源的统筹管理,结合公司物料的加工流向,运输路径全面缩减350%以上,物流运输效率提升600%以上。

优化布局着力 拓展“新空间”

“现在物料从线边库就能送达到工位,每次配送缩短了物流距离200余米,还避免重复性搬运。”站在库房的电脑操作台前,看着上面的物料流转过程图,库房管理员感慨万千。“以前分厂物料流转从检验区领出后还要依次流转一级库、二级库、车间外库三个库房才能到达工位,这个过程除开人工成本不说,效率也很低。”正如库管员所说,江麓集团不断对各级库房进行优化调整,在此期间,还进行了一分厂铝锭存放边线库的改善项目,实现仓储管理库房层级的减少,在提升物流作业效率的同时增加了生产作业人员有效工作时长,提高生产产能16.7%以上。

自“二分厂两个机加车间一级库房与二级库房合并”和“一分厂铝锭存放边线库”两项试点取得显著成效后,江麓集团从变革创新中尝到了甜头,更是加大优化布局力度,促成“仓干配一体化业务”提档。

一方面,公司深挖仓储容量潜能,以综合传动业务板块为切入点,推行“建立二分厂综合库集中配送”试点项目。建设打造二分厂综合库房,用于分厂装配使用的外协、外购物料集中配送。库房采取高位货架、多层货架和平库成组堆码三种方式进行物料存储管理,库房存储量提升近3倍;并统一来料包装标准,逐步完善集装单元化,提高了物料配送效率,逐步形成以综合库房为中心,向分厂加工版块辐射的“点对点”运输网络,减少出库环节流程点3个,提高物料分拣效率150%以上。

另一方面加大投入信息化手段。公司引进WMS系统,把RFID无线射频技术引入仓库管理,用“扫一扫”的方式进行数据采集,避免人为造成单据填写、录入错误,提高工作效率,同时顺利将质量监控、生产计划、物流配送等信息统一输送到无线扫描平台上,最大限度地提高库房作业效率。全面梳理分厂部件总装工序BOM清单,重新调算加工周期,导入信息化系统,将物料配送数量以台套、工序为单元进行物料分拣,实现物料就近生产工序,齐套配送,库房从粗放式管理转为精细化管理,推动公司数字化建设的同时释放库存压力盘活资金动力。

创新改善只有起点,没有终点。接下来,江麓集团还将继续探索研究“的士呼叫”和“专线配送”模式,优化ERP系统在库房管理的深度运用,复制“二分厂综合库”模式在其他生产单位进行库房改造等重点工作,通过不断提升公司物流改善的内核动力提高企业综合竞争能力。

学报告践行动 稳生产保供应

近期以来,中煤新集楚源公司采用多形式学习、多层次宣讲,切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来,做好做实稳生产保供等工作。

图为楚源新源公司技术人员加工不锈钢螺旋瓦斯抽排管等新产品,加快推动矿井生产,为能源保供尽责尽力。 朱宗楠 摄影报道

突击首批导电带建线生产任务

——江南工业集团首批产品建线生产纪实

10月中旬,中国兵器江南工业集团六分厂接到A系列导电带首批生产任务,要求在一个月内完成。导电带为产品总装部件,具有轻薄且长、易弯变形、折皱等特性,加工难度较大,要按时完成任务大为不易。

六分厂即时召开了建线讨论和首批生产专题会,决定利用现有手动生产线改建锡铋合金电镀生产线,实现共线生产,既解决新建线工作量大、时间长的问题,也可以留取更多的生产时间。会上成立了以机修车间机修班班长熊璐、高级技师尹富强等人组成的建线突击小组,以电镀车间镀金氧化班高级技师周攀、谢健强等人组成的生产攻关小组。

齐心协力把线建

共线生产,需要在现有生产线上配备4个槽体,在槽体上安装导电座、导电杆、铜排,与摇摆机连接,并安装一套整流器系统,确保加工过程锻层均匀。机修车间的同工们,个个冲锋在前,争当建线“急先锋”。

他们率先开展生产线槽体的制作与安装工作。因电镀生产工艺要求,槽体需耐高温、耐腐蚀。熊璐想到可以采用工房废旧生产线闲置槽体,于是挑出两个槽子进行试水。因槽体较大且笨重,他趴在地上小心翼翼对漏水部位进行补漏与焊接。焊工王辰瑞利用pp板,进行水洗槽的制作。两人齐心协力在两天内共制作修复槽体4个,将其安装在了锡铋合金生产线上。

槽体安装好后,接下来就是安装整流器、导电座、导电杆、铜排等部件。尹富强和仪表工李宗君负责安装新的整流器。电工罗章负责制作铜排,将其折弯、配孔安装连接至主铜排上。因整流器间在二楼,要将10余根远程控制线连接到生产线上,需要两人密切配合。尹富强、罗章通过电话沟通,确认无误后,进行安装。熊璐、付志勇负责安装导电座与导电杆,将其摇摆机进行连接后试行,确保了产品生产过程中镀层均匀。

建线工作基本完成后,机修班高级技师李泽南投入工装夹具的制作。此时,留给夹具制作的时间并不多了。该工装夹具较小数量又多,焊接夹子过程中,由于不锈钢焊件材料较薄,很容易焊穿。为不影响车间生产进度,李泽南中午、晚上都坚守岗位加班加点,当天就完成了所有的工装制作。通过大家齐心协力、密切配合,锡铋合金生产线建设工作终于在7天内圆满完成。

全力攻克生产关

一切准备就绪,接下来就是开展建线后首批产品生产工作。锡铋合金生产过程中,需要完成去油、光亮腐蚀、镀锡铋合金等工序。电镀车间的员工们,个个迎难而上,坚决啃下生产这块“硬骨头”。

刚一开工,就遇见“拦路虎”。在产品去油过程中,电镀车间镀金氧化班蓝平发现,产品总是上浮在槽液表面,无法达到去油效果。他认为是产品较轻所致,于是制作专用工装吊篓,将产品叠放在吊篓中加工。改用这一方法后,问题果然得到解决,也提高了生产效率。

在电镀生产过程中,谢健强发现,经光亮腐蚀后的零部件无光泽、发暗,未达到预期生产效果。他心想:操作严格按照工艺执行,除非是槽液出了问题。于是,将此问题上报。经协调,技术与信息化中心特种工艺室江山来到现场,与技术室主任黄前刚进行讨论,共同提出了重新调整电镀液成分比例的办法。经多次验证,该方案加工的产品,色泽光亮,符合工艺要求。

完成电镀加工进行产品自检时,周攀发现导电带上有折痕印,不符合产品外观要求。是不是产品在上挂具时处于弯曲状态,从而产生了折痕呢?技术室副主任赵维分析后,建议将双孔挂具改成夹板挂具,利用钢板将产品两端固定,使其处于竖直状态。该方案实施后发现,产品电镀装夹余量只有5毫米,装夹难度非常大。为满足产品装夹要求,赵维再次修改工装图纸,将夹板挂具改为焊接不锈钢夹子。新方案经验证,产品有了充足的装夹余量,确保了产品加工后,外观符合标准要求。

经过一个月的不懈努力,建线突击小组、生产攻关小组按照时间节点圆满完成分厂交代的任务,确保了后续A系列产品总装的及时开展。 (彭丹)

丨学习二十大精神 开启国企新征程丨⑮

努力创新引领 加快建设贸易强国

■ 孙金秀

建设贸易强国,是推进高水平对外开放和全面建设社会主义现代化国家的一个重要任务。习近平总书记在党的二十大报告中提出,推进高水平对外开放,要“推动货物贸易优化升级,创新服务贸易发展机制,发展数字贸易,加快建设贸易强国”。值得注意的是,与十九大报告相比,二十大报告多了“加快”二字,凸显了贸易强国的时代感和紧迫感。中国国有企业始终是经济全球化的支持者和推动者。新征程上,国有企业要深度参与全球产业分工和合作,在贸易强国中要做较大的贡献。

从贸易大国到贸易强国的迈进

建设贸易强国,是赢得经济发展主动权、构建全新外贸竞争优势、提升国际经济地位的必然举措,也是建设现代化经济体系、实现经济高质量发展的重要内容和迫切要求。

贸易是经济增长的重要引擎。改革开放以来,中国不仅取得重大的经济发展成果,也深刻改写了世界经济和全球贸易格局。从1978-2021年,中国货物贸易总额从206.4亿美元提高到6.05万亿美元,年均增长约14%,在全球货物贸易中的排名由第29位跃升至第一位。四十余年砥砺前行,中国出口产品的质量档次和附加值不断提高,进口规模不断扩大,加工制造能力和产业体系的配套日益完善,愈来愈符合人民日益增长的美好生活需要,也给世界各国带来了物美价廉的中国商品以及开放的中国市场红利。

我国虽然已经成为世界货物贸易第一大国,但还不是贸易强国。目前国内外学术界普遍认为,贸易强国的衡量标准主要是:一是贸易规模大,在全球贸易总量中位居前列;二是贸易结构优化,高附加值产品、技术密集型产品占主导地位,如高端装备、关键零部件、芯片、光刻机等中高端产品;三是国际市场竞争力强,具有一批知名跨国公司和国际品牌;四是人均具有主导地位。根据上述标准,国际公认的贸易强国主要包括美国、德国、日本、法国、韩国、英国、意大利等发达国家。与这些发达国家相比,我国对外贸易在产业基础、创新能力、市场主体、国际经贸规则制定能力等方面还有差距,存在“大而不强”的问题。

在当前形势下,新兴国家国企出现强劲增长与贸易扩张,以及通过一些深思熟虑的政策来支持它们的国有企业对外扩张,对我们带来了压力。几个基本上处于国际竞争的行业,包括自然资源、制造业和服务业,都有着较高的国家所有权比重。这些行业包括煤炭与褐煤的开采及采矿支持活动、土木工程、陆路运输与管道运输、原油与天然气开采、电信和金融服务等等。这些行业中的许多环节在国际供应链中扮演着重要的上下游角色。许多有着很高国企比例的行业是密集贸易型的。据估计,世界最大国有企业中的大约90%都至少有一个外国子公司。国有企业在国际活动中已经成为一个重要且不断增长的部分。国有部门在经济中占比紧随中国之后的阿联酋、俄罗斯、印度尼西亚、马来西亚、沙特阿拉伯、印度和巴西,这些国家在其国内10家最大企业中平均至少有5家是国有企业,它们加起来占了全球商品贸易总额的大约20%。

提升贸易投资合作质量和水平的重要任务

习近平总书记在党的二十大报告中强调:“推进高水平对外开放。依托我国超大规模市场优势,以国内大循环吸引全球资源要素,增强国内国际两个市场两种资源联动效应,提升贸易投资合作质量和水平。”这一重要论述,为新时代新征程进一步推进高水平对外开放指明了前进方向。

一是有利于充分利用国内国际两个市场、两种资源,扩大我国经济发展的国际空间,加快构建新发展格局。贸易高质量发展既能高效精准地配置全球资源,进口我国经济发展亟需的战略资源、先进技术、重要货物,以及研发设计、环境、金融等生产性服务,又能弥补国内供给短板,从国际需求变化看,发达国家长期主导全球市场需求,我国面临发达国家高端挤压、发展中国家低端挤占等多重压力,需进一步优化商品结构,大力发展高质量、高技术、高附加值产品出口,应对更为激烈的国际市场竞争。

选准加快建设贸易强国的着力点

在当今世界百年变局与世纪疫情交织、经济全球化遭遇“逆流”的背景下,中国提升贸易投资合作质量和水平面临前所未有的挑战,需要从多方面着手。

一是推动货物贸易优化升级。提升货物出口附加值,逐渐摆脱生产制造和组装加工的环节,向研发设计、营销服务、品牌经营等环节攀升。着力打造品牌、质量、技术、服务新优势,推动产业链升级,优化贸易结构。要积极扩大进口,激发进口潜力,扩大优质消费品进口,扩大先进技术、重要设备、关键零部件进口,增加能源资源产品和国内紧缺农产品进口,促进贸易平衡发展。

二是创新服务贸易发展机制。必须有序推进金融、电信、教育、文化、医疗等领域相关业务开放,进一步放宽服务业市场准入限制,破除负面清单之外隐性准入壁垒,不断提升服务业开放水平。建立健全跨境服务贸易负面清单管理制度,促进服务要素跨境流动便利化,不断提高跨境服务贸易开放水平。

三是持续推进服务贸易深层次改革。具体而言,要优化服务进出口结构,包括扩大研发设计、节能降碳、医疗等服务进口。扩大旅游、运输等传统服务出口,推动知识密集型服务出口,鼓励成熟产业化技术出口,推动知识产权、法律等专业服务走出去。

四是大力发展数字贸易。一方面,稳步推进数字技术贸易,提升云计算服务、通信技术服务等数字技术贸易业态关键核心技术自主权和创新能力。另一方面,依托国家数字服务出口基地,打造数字贸易示范区,在数字服务市场准入、国际规制对接、跨境数据流动等方面先行先试,引领我国数字贸易蓬勃发展。

五是提高开放标准,深度参与新的国际规则制定。中国要积极对接21世纪的贸易投资规则体系。通过自主扩大开放,对标CPTPP(《全面与进步跨太平洋全面伙伴关系协定》).DEPA(《数字经济伙伴关系协定》)等国际经贸规则,探索建立数字贸易标准体系。在国际标准化合作机制创新、重大项目落地、产业标准体系建立、合作交流平台构筑等方面,积极寻求突破。积极参与国际贸易新领域新业态国际规则和标准制定,在关键领域拥有话语权,为国际贸易治理改革积极贡献中国方案。

六是优化国内区域开放布局。东部沿海地区持续发挥开放引领作用,率先推动全方位高水平开放。中西部和东北地区加快开放步伐,构建陆海内外联动、东西双向互济的开放格局,促进沿海、内陆、沿边开放优势互补。统筹推进各类开放平台建设,打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的开放新高地。完善自由贸易试验区布局,赋予其更大改革自主权,积极复制推广制度创新成果。

七是深化国际经贸合作。创新国际经贸合作机制,维护和完善多边经济治理机制。要推动共建“一带一路”高质量发展,坚持共商共建共享原则,完善贸易畅通环境,构建内外联通、安全高效的贸易大通道。支持中欧班列发展,打造国际陆海贸易新通道。积极推进数字丝绸之路建设,拓展经路电商全球布局,建设“一带一路”电子商务大市场。

八是构建面向全球的高标准自由贸易区网络。习近平总书记在党的二十大报告中提出,要“扩大面向全球的高标准自由贸易区网络”。新征程上,可通过加快推进中日韩自由贸易区和中国与以色列等自由贸易区谈判进程,加快推动与周边和“一带一路”沿线国家和地区建立双边、多边、区域次区域自由贸易区;与此同时,可通过积极推进加入CPTPP.DEPA等高标准自由贸易区协定,稳步推进亚太自由贸易区建设,加快构建面向全球的高标准自由贸易区网络。

(作者为浙大城市学院教师、中国国资国企研究院研究员)

柏林煤矿党委
举办学习党的二十大精神知识竞赛

■ 何永兴

手机放好,资料收好,单人单桌,这是柏林煤矿党委于11月23日组织党务人员参加党的二十大知识竞赛的情形。

当天上午9时30分,该矿竞群工作人员、各党支部书记、副书记、工会主席共29人组成的“参考团”抵达考场,随着工作人员把试卷发放到参考人员手中,党的二十大知识竞赛拉开了序幕。

填空、单选、多选题型一样不少;报告、精神、新党章等知识字字不落;形式是闭卷,考题当天印,只见参考人员迅速进入答题状态,到处都是一片沙沙的写字声,大家瞩定自若地将自己平时掌握的党的二十大报告、党的二十届一中全会精神、中国共产党章程、公司及矿党委文件规定等知识的理解和掌握填写在答卷上,通过以考促学,以学促用,使党建知识入脑入心。

考试结束,党群工作部人员对知识竞赛试卷进行了现场解析,组织参加知识竞赛人员互相阅卷,矿党委对考试成绩优异的给予相应奖励,充分调动党务人员学习党建知识的积极性和主动性。

在党的二十大知识竞赛前,该矿党委负责人还为各党支部书记现场发放了《党的二十大报告辅导读本》和《中国共产党章程》书籍,要求全体党务工作人员深入学习,将党的二十大精神落实到安全、生产、经营工作中,为实现全年目标指标贡献力量。

朱集西矿
开展“党员三无”活动重实效

皖北煤电集团朱集西矿扎实开展“党员无违章,党员身边无事故,党员岗位无隐患”的“党员三无”活动,以党员的先锋模范作用和良好的自律行为,影响和带动员工做好安全工作,今年以来实现了安全生产。

为把“党员三无”活动的重心落实到各党小组,把责任落实到每名党员头上,该矿基层支部利用“三会一课”阵地,给党员上“技术党课”,要求党员对新技术、新工艺、新设备、安全生产知识、劳动防护知识等“先学一步,多学一点”,不断提高自身的安全生产技能。

党员带头上标准岗、干标准活,做到自己不违章,监督身边员工不违章,制止他人违章;在生产现场做到“讲一讲(安全生产),想一想(自己是党员)、查一查(事故隐患)、管一管(违章行为)”;充分发挥执行安全生产规章制度的表率作用、查找隐患的督干作用、纠正违章的监督作用。

该矿党委突出“严、细、实”,把党员违章率纳入活动目标管理中。违章党员除了要在党组织生活会上做检查外,还必须要按相关规定扣除党员目标管理考核积分。通过采取这些措施,该矿党委把“党员三无”活动和安全生产党员示范、支部目标管理等有机结合起来,形成了安全生产工作的合力。 (阮峰)

开放式党课,让“三会一课”拆“墙”透“光”

■ 唐东齐

为贯彻落实年度党建工作要点,强化党的创新理论武装,东北工业集团防务事业部党委坚持以高质量党建引领高质量发展。围绕党建与生产经营工作深度融合,强基础、固根本,深入探索一系列基层党建创新工作,其中“开放式党课”就是创新“三会一课”的一项重要举措。

目前,防务事业部党委共设立党支部11个,各党支部按照标准化党支部建设要求,以《党支部工作规范》为指导,按部就班开展“三会一课”,特别是支部党课多以课堂讲授式为主,多数时间离不开文件通读、书本选读、课件讲读等老套路,缺乏新活力,讲授人员和党员互动少,难以在思想上产生共鸣,各党支部之间互动少,彼此借鉴学习、经验交流也不够,仿佛隔有一道“墙”,不利于激发学习热情和开展工作思路。面对上述情况,防务事业部党委集思广益破解难题,提出“开放促学习”的新思路,探索拆“墙”透“光”开放式党课。

党课拆“墙”透“光”,首先是做好党课内容形式创新,广泛引入多种党课新形式。事业部党委组织了一堂体验式党课,党支部书记和支部委员、青年团员、骨干

人员在长春市委党校“大道雄魂,天地党性”党史党性教育展馆进行学习,实地体验,感同身受,心灵震撼;制造部党支部的座谈讨论式党课,党员们围绕如何落实公司1-8月份经营分析会议精神各抒己见、相互启发,生气大增。

党课拆“墙”透“光”,还要加强共享与交流,“拆除”党支部之间的那道“墙”。继入力资源中心和党建中心两支部尝试党课共享后,党委以党建中心党支部为试点,敞开大门上党课,邀请其他支部的支部书记和党员共同进行党课学习。党员们可以领略不同的党课风采,对适交流,上下互动,增加不同的学习感受;党支部书记相互借鉴如何上好党课的经验和体会,理论与实践得到了双提升。

在党课拆“墙”透“光”工作中,事业部党委还采取自下而上、自上而下的双向沟通来增强党课计划的执行效果。基层党支部进行党课策划,党委进行预审指导,协调安排党课时间,并纳入双周工作计划实时跟进,定期通报完成情况。各支部积极组织,认真准备,党课质量显著提升。

截至10月份,各支部围绕事业部党委确定的“服务生产经营,党员勇当先锋”的主题开展领导人员上讲台、党支部书记讲党课共计14次,党课各具特色,形式多样,内容丰富。党员们感受不同的党课形式,吸收各类党的知识,学习热情大大提升,从“听客”变为“点评官”,积极建言献策,为丰富党课形式、增进“三会一课”活力,乃至抓好党支部组织生活等,都提出建设性意见和建议,为基层党建工作创新发展提供了“营养剂”。

下一步,事业部党委将继续结合各基层党支部特点和实际需求,增强融入性设计、因地施策开展党建特色工作,继续通过拆“墙”透“光”等形式,广泛促进各支部间的互动交流,持续增强支部组织生活吸引力,以牵引性强的党支部为圆点,以示范性强的特色项目为引导,辐射各党支部有力推进基层党建提质增效,切实把党建优势转化为企业创新优势、发展优势、竞争优势。

川煤华荣救消总队广元分队
宣讲党的二十大精神进班组

■ 杜青松

11月23日,川煤华荣救消总队广元分队以职工喜闻乐见的形式,在班组对党的二十大精神相关知识进行提问和宣讲,进一步营造浓厚学习氛围,推动大会精神在基层落地见效。

宣讲过程中,职工们认真聆听,做好笔记,该党支部书记作为宣讲人,用通俗易懂的语言对党的二十大报告精神的丰富内涵和核心要义等方面进行了详细解读,并在其中穿插了“你问我答”、“分享感悟”、“我做演讲人”等职工喜闻乐见的互动环节,让大家积极主动参与其中,相互交流学习,分享体会感悟,让党的声音传播的更远、更深入人心。

娓娓道来的党的二十大报告要点,犹如下了一场“及时雨”,帮助大家进一步加深对党的二十大的精神实质的理解和认识,受到了职工群众的一致好评。大家也纷纷表示:要把学习宣贯党的二十大精神实质和深邃内涵转化为做好应急救援工作的具体行动,不断增强专业本领,刻苦训练,奋力提升抢险救灾应急处置能力,为保障矿井安全生产和企业高质量持续发展积极贡献力量。